

targa



Agip

TROFEO

**FIAT**

automobile club torino  
20-25 ottobre 1979



COPPA  
**sabert**  
**Britax**

# GIRO D'ITALIA

automobilistico

sotto l'egida  
de

**LA STAMPA**

Tabella delle distanze e dei tempi

# **7° Giro Automobilistico d'Italia**

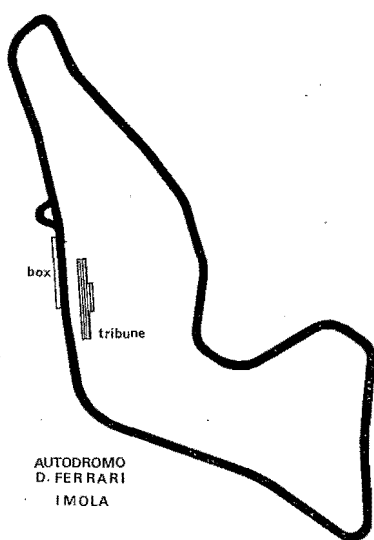
**20 - 25 ottobre 1979**

**Tabella delle distanze e dei tempi**

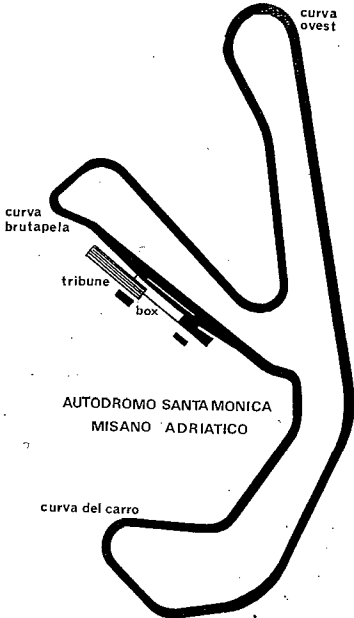
1ª Tappa - 20/21 ottobre 1979 - TORINO-SAN MARINO


C.O. C.T. P.S. P.V.	LOCALITA' DI TRANSITO	DISTANZE		TEMPI		orario teorico concorr. N. 0 h.
		tra C.O. km.	progress. km.	parziali h.	progress. h.	
C.O. 1	TORINO, partenza Villanova d'Asti Asti Quarto Castagnole M.to Montemagno Altavilla M.to (bivio)	—	—	—	—	19,30'
C.O. 2	VIGNALE MONFERRATO	80	80	(1,36' + 15' neutr.) 1,51'	1,51'	21,21'
Start P.S. A	« VIGNALE » Tempo imposto: 3,30"; tempo mass.: 24' Camagna (bivio) Cuccaro Quargento Alessandria Tortona Rivanazzano Godiasco Varzi Passo di Penice Bobbio			3'	1,54'	21,24'
C.O. 3	MARSAGLIA	120	200	2,24'	4,18'	23,48'
Start P.S. B	« MARSAGLIA » Tempo imposto: 7,30"; tempo mass.: 28' Ozzola Castelcanalfurone Passo di Mercatello Cerreto Rossi Ferriere Farini d'Olmo Selva Bardi Passo di Pelizzone C.se Luneto			3'	4,21'	23,51'
C.O. 4	PELLEGRINO P.	100	330	2,00'	6,21'	1,51' (21/10)

C.O. C.T. P.S. P.V.	LOCALITA' DI TRANSITO	DISTANZE		TEMPI		orario teorico concorr. N. 0 h.
		tra C.O. km.	progress. km.	parziali h.	progress. h.	
Start P.S. C	« <b>PELEGRINO PARMENSE</b> » Tempo imposto: 4,30"; tempo mass.: 25' S. Antonio Pontegrosso Grotta Besozzola Pellegrino P. Varano de' Melegari Fornovo di Taro Collecchio Sala Baganza Felino Pilastro Traversetolo S. Polo d'Enza			3'	6,24'	1,54'
C.O. 5	<b>CIANO D'ENZA</b>	86	386	1,44'	8,08'	3,38'
Start P.S. D	« <b>CIANO D'ENZA</b> » Tempo imposto: 4 00"; tempo mass.: 24' Quattro Castella Cantone Albinea Scandiano Sassuolo S. Pellegrinetto Serramazzone			3'	8,11'	3,41'
C.O. 6	<b>S. ANTONIO</b>	86	472	1,44'	9,55'	5,25'
Start P.S. E	« <b>S. ANTONIO</b> » Tempo imposto: 4,30"; tempo mass.: 25' Bivio S. Dalmazio Serramazzone Maranello Castelnuovo Rangone Spilamberto Bazzano Lavino Casalecchio Tangenziale « Bologna-S. Lazzaro di S. »			3'	9,58'	5,28'
C.P.	<b>S. LAZZARO DI SAVENA</b> Castel S. Pietro Terme <b>IMOLA, Autodromo « Dino Ferrari »</b> Parco Assistenza					
C.O. 7	<b>AUTODROMO DINO FERRARI</b>	114	586	(2,17' + 30' neutr.) 2,47'	12,45'	8,15'

C.O. C.T. P.S. P.V.	LOCALITA' DI TRANSITO	DISTANZE		TEMPI		orario teorico concorr. N. 0 h.
		tra C.O. km.	progress. km.	parziali h.	progress. h.	
P.V. F	<b>AUTODROMO « DINO FERRARI »</b> — N. 15 giri x km. 5,122 = km. 76.830 più un giro di ricognizione ed uno per uscire di pista — Partenza 1° raggruppamento: h. 8,45' circa — Tempo massimo per giro di ricognizione: 8' — Tempo massimo di arrivo dopo il vincitore: 8' — Tempo massimo per uscire di pista e portarsi in parco chiuso: 10'					
	 <p style="text-align: center;">AUTODROMO D. FERRARI IMOLA</p>					
	— Parco chiuso — Tempo neutralizzato per la prova			3,00'	15,45'	11,15'
C.O. 8	<b>AUTODROMO « DINO FERRARI »</b> Faenza Forlì Cesena Santarcangelo di Romagna Verucchio <b>SAN MARINO</b> - Parco Assistenza <b>SAN MARINO</b> (Parco chiuso di attesa)					11,15'
C.O. 9		91	677	(1,50' + 30' neutr.) 2,20'	18,05'	13,35'
P.V. G	<b>CIRCUITO STRADALE a S. MARINO</b> — N. 2 giri x km. 8 = km. 16 più un giro di ricognizione ed uno per uscire dalla pista — Partenza da fermo singola ad intervalli di 10'' — Partenze: h. 14 — Tempo massimo per giro di ricognizione: 10' — Tempo massimo di arrivo dopo il vincitore: 10' — Tempo massimo per uscire di pista e portarsi in parco chiuso: 12'					
	— Parco chiuso volontario					

2<sup>a</sup> Tappa - 22 ottobre 1979 - MISANO Adr.-RIETI

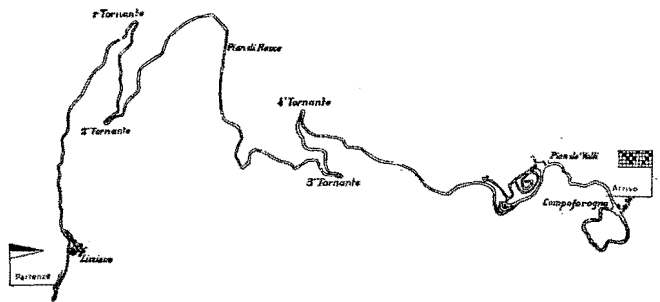
C.O. C.T. P.S. P.V.	LOCALITA' DI TRANSITO	DISTANZE		TEMPI		orario teorico concorr. N. 0 h.
		tra C.O. km.	progress. km.	parziali h.	progress. h.	
C.O. 1/2	<b>AUTODROMO SANTAMONICA Misano Adr.</b>					<b>8,30'</b>
P.V. A/2	<p><b>Autodromo Santamonica</b> <b>PROVA DI VELOCITA' IN CIRCUITO</b></p> <p>— N. 15 giri x km. 3.488 = km. 52,320 più un giro di ricognizione ed uno per uscire di pista</p> <p>— Partenza 1° raggruppamento: h. 9</p> <p>— Tempo massimo per giro ricognizione: 5'</p> <p>— Tempo massimo di arrivo dopo il vincitore: 5'</p> <p>— Tempo massimo per uscire dalla pista e portarsi in parco chiuso: 7'</p>					
	<p>— Parco chiuso</p> <p>— Tempo neutralizzato per la prova</p>			<b>3,00'</b>	<b>3,00'</b>	<b>11,30'</b>

C.O. C.T. P.S. P.V.	LOCALITA' DI TRANSITO	DISTANZE		TEMPI		orario teorico concorr. N. 0 h.
		tra C.O. km.	progress. km.	parziali h.	progress. h.	
C.O. 2/2	<b>AUTODROMO SANTAMONICA</b> Morciano Rom. Tavoletto Casinina Mercatale					11,30'
C.P.	<b>LUNANO</b> Piandimeleto Sestino P.gio Campane Badia Tedalda P.so di Viamaggio					
C.O. 3/2	<b>PIEVE S. STEFANO</b>	100	100	2,00'	5,00'	13,30'
Start P.V. B/2	<b>PROVA DI VELOCITA' IN SALITA « PIEVE S. STEFANO - PASSO DELLO SPINO »</b> — Partenza lanciata, cippo km. 38,6 SS. 208 — Arrivo lanciato, cippo km. 26,1 SS. 208 — Lunghezza: km. 12,5 — Dislivello: mt. 550 — Pendenza media: 4,5 % — Tempo massimo: 20'			3'	5,03'	13,33'
						
C.O. 4/2	Passo delo Spino Chiusi di Verna Chitignano Rassina Subbiano Ceciliano Arezzo Castiglion Fior. Cortona (bivio) Camucia Busco Mercatale <b>LISCIANO NICCONE</b>	110	210	2,12'	7,15'	15,45'

C.O. C.T. P.S. P.V.	LOCALITA' DI TRANSITO	DISTANZE		TEMPI		orario teorico concorr. N. 0 h.
		tra C.O. km.	progress. km.	parziali h.	progress. h.	
Start P.S. C/2	« <b>LISCIANO NICCONE</b> » Tempo imposto: 4,50''; tempo mass.: 25' Tuoro sul Trasimeno Passignano S. Vito (bivio) Magione bivio per Castel del Piano Strozzacapponi Pila S. Martino in Colle S. Martino in Campo Ost. dei Cipressi (SS 3 bis) Ponte Nuovo Deruta			3'	7,18'	15,48'
C.O. 5/2	<b>COLLEPEPE</b>	77	287	1,33'	8,51'	17,21'
Start P.S. D/2	« <b>COLLEPEPE</b> » Tempo imposto: 4,30''; tempo mass.: 25' Collazzone (bivio) S. Terenziano Collesecco Ponte di Ferro Bastardo Bruna Maiano Spoleto Forca di Cerro Piedipaterno			3'	8,54'	17,24'
C.O. 6/2	<b>S. ANATOLIA DI NARCO</b>	75	362	1,30'	10,24'	18,54'
Start P.S. E/2	« <b>S. ANATOLIA</b> » Tempo imposto: 7,40''; tempo mass.: 28' Caso Monteleone di Spoleto Leonessa Morro Reatino SS. 79			3'	10,27'	18,57'
C.O. 7/2	<b>RIETI 1</b> <b>RIETI 2</b>	75	437	1,30'	11,57'	20,27'
	Parco chiuso volontario					



### 3ª Tappa - 23 ottobre 1979 - RIETI LISCIANO - PERUGIA

C.O. C.T. P.S. P.V.	LOCALITA' DI TRANSITO	DISTANZE		TEMPI		orario teorico concorr. N. 0 h.
		tra C.O. km.	progress. km.	parziali h.	progress. h.	
C.O. 1/3	<b>LISCIANO DI RIETI</b>					<b>8,00'</b>
Start P.V. A/3	<p><b>PROVA DI VELOCITA' IN SALITA</b>  <b>« LISCIANO - TERMINILLO »</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Partenza lanciata: km. 5,4 SS. 4 bis</li> <li>— Arrivo lanciato: km. 20,500 SS. 4 bis</li> <li>— Lunghezza: km. 15,100</li> <li>— Dislivello: mt. 1.105</li> <li>— Pendenza media: 7,45 %</li> <li>— Tempo massimo: 20'</li> </ul>			3'	3'	<b>8,03'</b>
						
	Terminillo Leonessa Morro Reatino La Spera Mad. d. Cuore Terria					
C.O. 2/3	<b>CONTIGLIANO</b>	70	70	<b>1,24'</b>	<b>1,27'</b>	<b>9,27'</b>
Start P.S. B/3	<p><b>« CONTIGLIANO »</b>            Tempo imposto: 6'; tempo mass.: 26'</p> Cottanello S. Maria in Vescovio (bivio) Magliano Sabina (bivio) Borghetto Civita Castellana Nepi Sette Vene Vallelunga, autodromo, parco assistenza			3'	1,30'	<b>9,30'</b>
C.O. 3/3	<b>AUTODROMO DI VALLELUNGA</b>	70	140	<b>(1,24' + 36' neutr.) 2,00'</b>	<b>3,30'</b>	<b>11,30'</b>

**Percorso del  
7° Giro Automobilistico d'Italia**

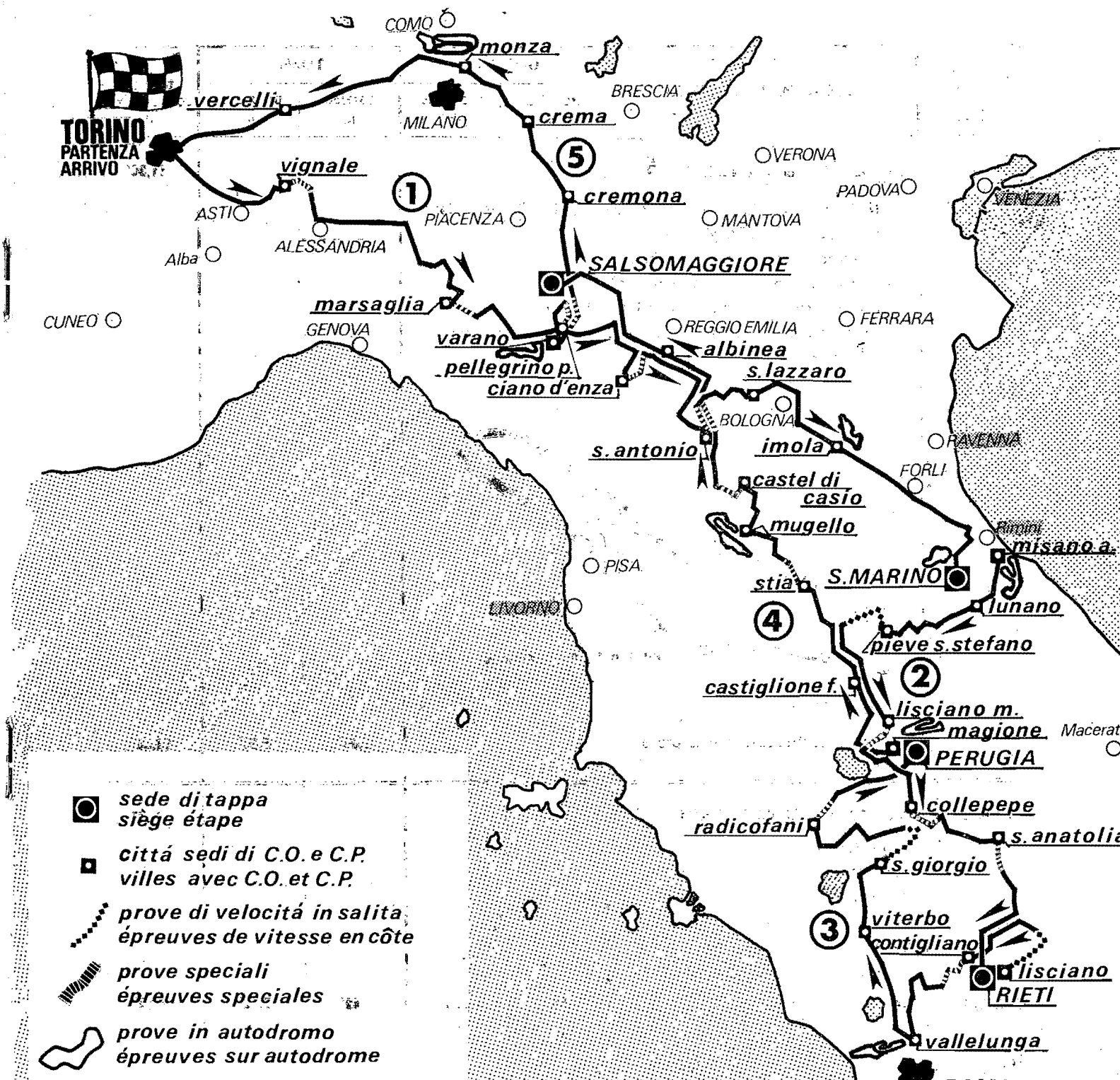
**Trofeo FIAT**



**Grand Prix DENIM**


**Targa AGIP**

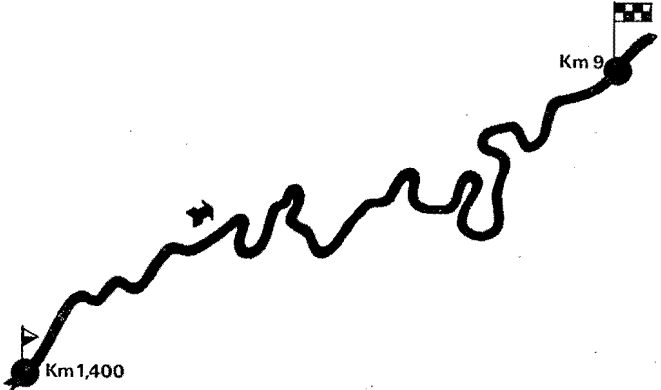
**Coppa SABELT - BRITAX**

sotto l'egida de "LA STAMPA,"

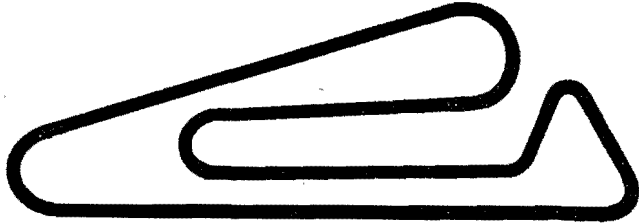


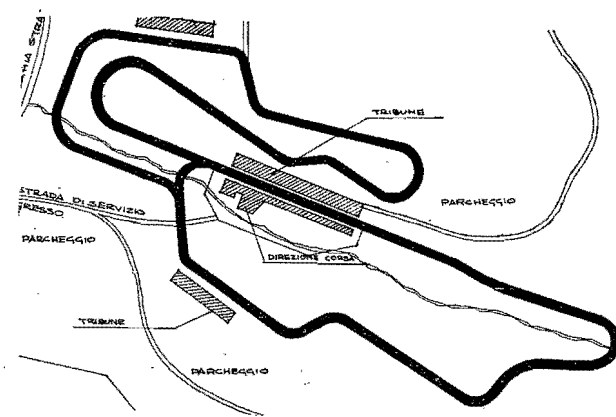
-  *sede di tappa*  
*siège étape*
-  *città sedi di C.O. e C.P.*  
*villes avec C.O. et C.P.*
-  *prove di velocità in salita*  
*épreuves de vitesse en côte*
-  *prove speciali*  
*épreuves spéciales*
-  *prove in autodromo*  
*épreuves sur autodrome*

C.O. C.T. P.S. P.V.	LOCALITA' DI TRANSITO	DISTANZE		TEMPI		orario teorico concorr. N. 0 h.
		tra C.O. km.	progress. km.	parziali h.	progress. h.	
P.V. C/3	<b>AUTODROMO di VALLELUNGA</b> — N. 10 giri x km. 3,200=km. 32,000 più un giro di ricognizione ed uno per uscire di pista — Partenza 1° raggruppamento: h. 12 — Tempo massimo per giro di ricognizione: 5' — Tempo massimo di arrivo dopo il vincitore: 5' — Tempo massimo per uscire di pista e portarsi in parco chiuso: 6'   <p style="text-align: center;">AUTODROMO DI VALLELUNGA</p> — Parco chiuso — Tempo neutralizzato per la prova.					<b>11,30'</b>
				<b>2,00'</b>	<b>5,30'</b>	<b>13,30'</b>
C.O. 4/3	<b>AUTODROMO DI VALLELUNGA</b> Sette Vene Cabelletta Ronciglione					<b>13,30'</b>
C.P.	<b>VITERBO</b> Montefiascone Crvieto					
C.O. 5/3	<b>SAN GIORGIO D'ORVIETO</b>	85	225	<b>1,42'</b>	<b>7,12'</b>	<b>15,12'</b>

C.O. C.T. P.S. P.V.	LOCALITA' DI TRANSITO	DISTANZE		TEMPI		orario teorico concorr. N. 0 h.
		tra C.O. km.	progress. km.	parziali h.	progress. h.	
Start P.V. D/3	<b>PROVA DI VELOCITA' IN SALITA</b> <b>« S. GIORGIO - COLONNETTA »</b> — Partenza lanciata: km. 1,4 SS. 79 bis — Arrivo lanciato: km. 9 SS. 79 bis — Lunghezza: km. 7,6 — Dislivello: mt. 330 — Tempo massimo: 20'			3'	7,15'	15,15'
						
	Colonna di Prodo M. Peglia Murrano Nuovo Sala (bivio) Monte Rubiaglio Castel Viscardo Acquapendente P.te di Rigo					
C.O. 6/3	<b>P.GIO LEANO bivio RADICOFANI</b>	100	325	2,00'	9,15'	17,15'
Start P.S. E/3	<b>« RADICOFANI »</b> Tempo imposto: 3,30"; tempo mass.: 24' Celle d. Rigo S. Casciano d. Bagni Città d. Pieve (bivio) S. Egidio B Petraia Strozzeccapponi			3'	9,18'	17,18'
C.O. 7/3	<b>PERUGIA 1</b> <b>PERUGIA 2</b>	85	410	1,42'	11,00'	19,90'
	Parco chiuso volontario					

4ª Tappa - 24 ottobre - MAGIONE-SALSOMAGGIORE

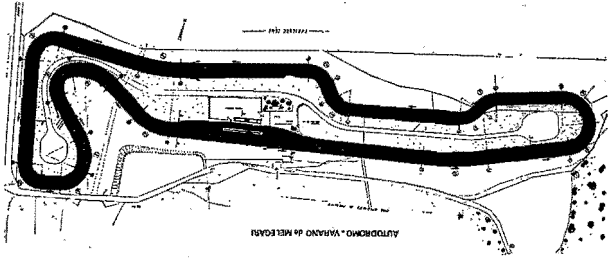
C.O. C.T. P.S. P.V.	LOCALITA' DI TRANSITO	DISTANZE		TEMPI		orario teorico concorr. N. 0 h.
		tra C.O. km.	progress. km.	parziali h.	progress. h.	
C.O. 1/4	<b>AUTODROMO DI MAGIONE</b>					<b>8,00'</b>
P.V. A/4	<p><b>Autodromo di Magione</b>  <b>PROVA DI VELOCITA' IN CIRCUITO</b>                      — N. 15 giri x km. 1,650 = Km. 24,750 più un giro di ricognizione ed uno per uscire di pista                      — Partenza del primo raggruppamento: h. 8,15'                      — Tempo massimo per giro di ricognizione: 2'                      — Tempo massimo di arrivo dopo il vincitore: 2'                      — Tempo massimo per uscire dalla pista e portarsi in parco chiuso: 3'</p>  <p style="text-align: center;"><b>AUTODROMO DI MAGIONE</b></p> — Parco chiuso — Tempo neutralizzato per la prova					
C.O. 2/4	<b>AUTODROMO DI MAGIONE</b>					<b>10,00'</b>
C.P.	S. Vito Passignano T. Tuoro T. Borghetto Riccio Cortona (bivio)					
C.O. 3/4	<b>CASTIGLION FIORENTINO</b> Arezzo (circonvallazione) P.te alla Chiassa Subbiano Rassina Bibbiena Poppi <b>STIA</b>	108	108	2,25'	4,25'	<b>12,25'</b>

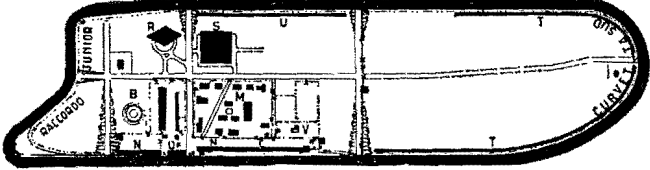
C.O. C.T. P.S. P.V.	LOCALITA' DI TRANSITO	DISTANZE		TEMPI		orario teorico concorr. N. 0 h.
		tra C.O. km.	progress. km.	parziali h.	progress. h.	
Start P.S. B/4	« STIA » Tempo imposto: 5,30"; tempo mass.: 26' Londa Dicomano Borgo S. Lorenzo S. Piero a Sieve Scarperia Autodromo del Mugello, parco assistenza			3'	4,28'	12,28'
C.O. 4/4	<b>AUTODROMO DEL MUGELLO</b>	58	166	(1,10' + 30' neutr.) 1,40'	6,08'	14,08'
P.V. C/4	<p><b>Autodromo del Mugello</b> <b>PROVA DI VELOCITA' IN CIRCUITO</b></p> <p>— N. giri 10 x km. 5,245 = km. 52,450 più un giro di ricognizione ed uno per uscire di pista</p> <p>— Partenza del 1° raggruppamento: h. 14,30</p> <p>— Tempo massimo per giro di ricognizione: 8'</p> <p>— Tempo massimo di arrivo dal vincitore: 8'</p> <p>— Tempo massimo per uscire dalla pista e portarsi in parco chiuso: 10'</p>					14,08'
	 <p>— Parco chiuso</p> <p>— Tempo neutralizzato per la prova</p>			2,30'	8,38'	16,38'

C.O. C.T. P.S. P.V.	LOCALITA' DI TRANSITO	DISTANZE		TEMPI		orario teorico concorr. N. 0 h.
		tra C.O. km.	progress. km.	parziali h.	progress. h.	
C.O. 5/4	<b>AUTODROMO DEL MUGELLO</b> S. Piero a Sieve Novoli Ponte Ghiereto Passo della Futa Roncobilaccio Castiglione dei Pepoli Serra di Zanchetto Suviana					<b>16,38'</b>
C.O. 6/4	<b>CASTEL DI CASIO</b>	70	236	1,24'	10,02'	<b>18,02'</b>
Start P.S. D/4	<b>« CASTEL DI CASIO »</b> Tempo imposto: 3,40"; tempo mass.: 24' Porretta T. Silla Montese Ponte Docciola Pavullo d. Frignano			3'	10,05'	<b>18,05'</b>
C.O. 7/4	<b>S. ANTONIO</b> bivio <b>LA GUARDIA</b>	71	307	1,26'	11,31'	<b>19,31'</b>
Start P.S. E/4	<b>« S. ANTONIO »</b> Tempo imposto: 4,30"; tempo mass.: 25' Serramazzone S. Pellegrinetto Sassuolo Scandiano			3'	11,34'	<b>19,34'</b>
C.P.	<b>ALBINEA</b> S. Polo d'Enza Traversetolo Pilastro Sala Baganza SS. 9 Fidenza					
C.O. 8/4	<b>SALSOMAGGIORE 1</b> <b>SALSOMAGGIORE 2</b>	128	435	2,34'	14,08'	<b>22,08'</b>
	Parco chiuso volontario					



5ª Tappa - 25 ottobre 1979 - VARANO dè MELEGARI - TORINO

C.O. C.T. P.S. P.V.	LOCALITA' DI TRANSITO	DISTANZE		TEMPI		orario teorico concorr. N. 0 h.
		tra C.O. km.	progress. km.	parziali h.	progress. h.	
C.O. 1/5	<b>AUTODROMO S. CRISTOFORO, VARANO DE MELEGARI</b>					<b>8,00'</b>
P.V. A/5'	<p><b>Autodromo S. Cristoforo PROVA DI VELOCITA' IN CIRCUITO</b></p> <p>— N. 10 giri per km. 1.800 = km. 18 più un giro di ricognizione ed uno per uscire dalla pista</p> <p>— Partenza del 1° raggruppamento: h. 8,30'</p> <p>— Tempo massimo per giro di ricognizione: 2'</p> <p>— Tempo massimo di arrivo dopo il vincitore: 2'</p> <p>— Tempo massimo per uscire dalla pista e portarsi al parco chiuso: 3'</p>					
	<p>— Parco chiuso</p> <p>— Tempo neutralizzato per la prova</p>			<b>2,00'</b>	<b>2,00'</b>	<b>10,00'</b>
C.O. 2/5	<b>AUTODROMO S. CRISTOFORO</b> Varano dei Melegari Montesalvo					<b>10,00'</b>
C.O. 3/5	<b>PELLEGRINO PARMENSE</b>	16	16	<b>20'</b>	<b>2,20'</b>	<b>10,20'</b>

C.O. C.P. P.S. P.V.	LOCALITA' DI TRANSITO	DISTANZE		TEMPI		orario teorico concorr. N. 0 h.
		tra C.O. km.	progress. km.	parziali h.	progress. h.	
Start P.S. B/5	« PELLEGRINO PARMENSE » Tempo imposto: 4,30''; tempo mass.: 25'			3'	2,23'	10,23'
C.P.	S. Antonio Piè di Via Salsomaggiore Fidenza Busseto <b>CREMONA</b> Crema Rivolta d'Adda Meizo Gorgonzola Agrate Br.					
C.O. 4/5	<b>AUTODROMO DI MONZA</b> Parco assistenza	155	171	(3,07+ 30' neutr.) 3,37'	6,00'	14,00'
P.V. B/5	<b>Autodromo di Monza</b> <b>PROVA DI VELOCITA' IN CIRCUITO</b> — N. giri 20 x km. 2,405 = Km. 48.100 più un giro di ricognizione ed uno per uscire dalla pista — Partenza del 1° raggruppamento: h. 14,30' — Tempo massimo per giro di ricognizione: 3' — Tempo massimo di arrivo dopo il vincitore: 3' — Tempo mass. per uscire di pista e portarsi in parco chiuso: 4'					14,00'
						
	— Parco chiuso — Tempo neutralizzato per la prova					
				3,00'	9,00'	17,00'

C.O. C.P. P.S. P.V.	LOCALITA' DI TRANSITO	DISTANZE		TEMPI		orario teorico concorr. N. 0 h.
		tra C.O. km.	progress. km.	parziali h.	progress. h.	
C.O. 5/5	<b>AUTODROMO DI MONZA</b> Nova M. Saronno Busto Arsizio Castano Primo Galliate Novara					17,00'
C.P.	<b>VERCELLI</b> Crescentino Chivasso Gassino					
C.O. 5/6	<b>TORINO 1</b>	150	321	3,15'	12,15'	20,15'
	<b>TORINO 2</b>			45'	13,00'	21,00'
	Parco chiuso					