

Gran Premio
DENIM

7° GIRO D'ITALIA TROFEO
automobilistico
automobile club torino
20-25 OTTOBRE 1979

sotto l'egida
de
LA STAMPA
COPPA

sabel
Britax

targa
 Agip

FIA

targa
CRT
CASSA DI RISPARMIO DI TORINO

Prot. 3191

Torino 10 Ottobre 1979

A TUTTI I CONCORRENTI
DEL "7° GIRO D'ITALIA"
Loro Sedi

In base alle disposizioni contenute nell'art.7 del Regolamento particolare, si trasmette in allegato la tabella degli orari di presentazione alle verifiche che avranno luogo Sabato 20 Ottobre p.v. a Torino presso il Palazzetto dello Sport Cso Trapani.

Si trasmette pure:

- a) una copia dell'elenco provvisorio degli iscritti ricordando che i numeri di gara verranno forniti dagli Organizzatori come indicato dall'art. 6 del Regolamento suddetto;
- b) 2 pass per ingresso vetture in zona assistenza e verifiche e 5 pass per piloti ed accompagnatori.

Nel rammentare la massima puntualità nella presentazione alle verifiche, pena l'applicazione delle ammende previste dall'art. 7 capoverso 3° del Regolamento, é gradito l'incontro per porgere i migliori saluti.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

Gran Premio
DENIM

7° GIRO D'ITALIA TROFEO

automobilistico

automobile club torino
20-25 OTTOBRE 1979

sotto l'egida
de
LA STAMPA

sabell
Britty
COPPA

targa



Agip

FIA



CIRCOLARE INFORMATIVA N° 2

1) Si ricorda ai signori concorrenti che, secondo quanto riportato all'art. 7 del regolamento di gara, saranno apposti sigilli di riconoscimento (oltre che segni distintivi in vernice) al blocco motore ed alla scocca/carrozzeria della vettura.

Durante lo svolgimento della gara, saranno effettuati controlli per accertare l'integrità di tali sigilli, la manomissione o la mancanza dei quali comporterà l'esclusione.

2) Per ragioni di forza maggiore, sono state apportate le seguenti modifiche al programma generale della competizione:

a) il parco chiuso obbligatorio di partenza previsto a Torino il 20 Ottobre inizierà alle ore 13 anziché 60 minuti prima della partenza di ogni concorrente come inizialmente stabilito. Comunque tutte le vetture dovranno trovarsi nel parco chiuso entro le ore 18.

b) la prova di velocità su circuito stradale di San Marino è stata sostituita da una prova di velocità in circuito con partenza in linea nell'autodromo Santamonica di Misano Adriatico (giri 10).

Di conseguenza, da Imola a Misano Adriatico, i concorrenti dovranno seguire il percorso Sant'Arcangelo di Romagna, Rimini, Riccione; tempo concesso per il trasferimento h.2,35'.

Per ragioni di equilibrio, il numero dei giri previsti per la P.V.A/2 da svolgersi sullo stesso circuito, il 22 Ottobre alle ore 9,00, saranno ridotti a 10.

3) In riferimento a quanto riportato al N.º B. dell'art. 6- numeri di gara-, pag.13 si precisa che lo spazio da tenere libero è di cm. 39 x 13 anziché 5 x 50 come indicato ,

IL COMITATO ORGANIZZATORE

Gran Premio
DENIM

7° GIRO D'ITALIA TROFEO
automobilistico
automobile club torino
20-25 OTTOBRE 1979

sotto l'egida
de
LA STAMPA

sabel
Britax
COPPA

targa



Agip

FIA



19 ottobre 1979

CIRCOLARE INFORMATIVA N° 3

Il Comitato Organizzatore del 7° Giro Automobilistico d'Italia, RIUNITOSI IL 19/10/79 presenti i Sigg. Alberto LIBRIZZI, Alberto ROGANO, Fabio SORRENTINO e G. VALENZANO (assente il Conte G. ZANON) ha ascoltato IL Commissario Generale Alberto ROGANO sull'esito di una ispezione eseguita il 18/10 al percorso della prova speciale "Pellegrino Parmense".

Dal rapporto dell'Ing. ROGANO si apprende:

- a) - che il fondo stradale risulta in generale danneggiato dalle piogge recenti a partire dalla località Millepini;
- b) - che, in particolare, in corrispondenza del km; 20 SI E' AVUTO UN PEGGIORAMENTO della sconnessione preesistente e che, pertanto, la strada presenta attualmente carattere di frana per una lunghezza di circa 50 metri.

Preso atto di quanto sopra il Comitato Organizzatore, allo scopo di garantire alla manifestazione uno svolgimento regolare in rapporto al percorso di gara, ha deciso:

- 1°) di limitare la lunghezza delle prove speciali C e B/5 "Pellegrino Parmense" alla località Millepini da percorrersi nel nuovo tempo di 2 minuti;
- 2°) di aumentare di 15' il tempo di trasferimento dallo Start della prova speciale "C" al C.O. 5 di Ciano d'ENZA (nuovo tempo h. 1,59').

Il Comitato Organizzatore ha altresì deciso di chiamare a far parte del collegio dei Commissari Sportivi decisionali i seguenti ufficiali di gara:

dr. Luciano DE LUCA
rag. Ottorino MAFPEZZOLI

IL COMITATO ORGANIZZATORE

Gran Premio
DENIM

7° GIRO D'ITALIA TROF
automobilistico

automobile club torino
20-25 OTTOBRE 1979

sotto l'egida
de
LA STAMPA

COPPA  

targa



Agip

FOA



CIRCOLARE INFORMATIVA N.4

Ai sensi dell'articolo n. 7 del regolamento particolare di gara Il Collegio dei Commissari Sportivi Decisionali

D E L I B E R A N O

- 1°) di consentire al terzo conduttore, già designato entro la chiusura delle verifiche, di effettuare la propria verifica sportiva nel circuito dove intende gareggiare entro 30' che precedono l'inizio della gara del primo raggruppamento.
- 2°) Che a partire dalla seconda tappa Misano - Rieti le vetture saranno consegnate ai piloti dal parco chiuso obbligatoriamente 20' prima della rispettiva ora di partenza;

Il Collegio dei
COMMISSARI SPORTIVI

Gran Premio
DENIM

7° GIRO D'ITALIA TROFEO

automobilistico

automobile club torino
20-25 OTTOBRE 1979

sotto l'egida
de
LA STAMPA

sabel
COPPA



FIA



TABELLA DELLE VERIFICHE

ORARIO DI PRESENTAZIONE DELLE VETTURE CONCORRENTI

Sabato 20 Ottobre 1979

h. 8,00/8,30 :	vetture n. 101-102-103-104-105-108-109-110-111-112
h. 8,30/9,00 :	vetture n. 113-114-115-118-119-120-121-122-116
h. 9,00/9,30 :	vetture n. 125-126-127-128-129-130-131-132-133
h. 9,30/10,00:	vetture n. 134-135-136-137-138-139-140
h. 10,00/10,30:	vetture n. 247-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258
h. 10,30/11,00:	vetture n. 260-261-262-263-266-267-268-269-283
h. 11,00/11,30:	vetture n. 284-285-286-287-288-289-292-293-294-295-296
h. 11,30/12,00:	vetture n. 298-299-301-302-306-307
h. 12,00/12,30:	vetture n. 308-309-310-312-313-314
h. 12,30/13,00:	vetture n. 315-316-318-321-322-323-324
h. 13,00/13,30:	vetture n. 426-427-428-429-432-433
h. 13,30/14,00:	vetture n. 434-435-438-439-440-441
h. 14,00/14,30:	vetture n. 443-444-445-447-448-449-450-451
h. 14,30/15,00:	vetture n. 452-453-454-455-570-572-573-574
h. 15,00/15,30:	vetture n. 575-576-577-582-583-584-585
h. 15,30/16,00:	vetture n. 586-587-590-591-592-593
h. 16,00/16,30:	vetture n. 596-597-598-599

-VETTURE TROFEO A 112-

h. 16,30/17,00:	vetture n. 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10
h. 17,00/17,30:	vetture n. 11-12-13-14-15-16-18-19-20-21
h. 17,30/18,00:	vetture n. 22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32

IL DIRETTORE DI GARA