

targa



Agip

TROFEO

FIAT

automobile club torino
20-25 ottobre 1979

DENIM
After Shave



GRAND PRIX

7 

GIRO D'ITALIA

automobilistico

COPPA
sabelt
Britax

sotto l'egida
de

LA STAMPA

REGOLAMENTO

Albo d'Oro

1973	1°	CASONI/MINGANTI	De Tomaso Pantera
	2°	BONOMELLI/BONOMELLI	Porsche Carrera RS
	3°	BORRI/ANZALONI	Porsche Carrera
	4°	MICANGELI/PIETROMARCHI	Ferrari Daytona
	5°	BRAMBILLA/GOTTIFREDI	Porsche
1974	1°	ANDRUET/« BICHE »	Lancia Stratos Turbo
	2°	PIANTA/« CHRISTINE »	Abarth 030
	3°	GOVONI/ANGELELLI	De Tomaso Pantera
	4°	FINOTTO/COLZANI	Ford Escort 2000
	5°	MONTICONE/COGGIOLA	Porsche Carrera RS
1975	1°	PIANTA/SCABINI	Abarth 031
	2°	COGGIOLA/PILONE	Porsche Carrera RSR
	3°	BOCCONI/LOVATO	Porsche 3000
	4°	DI GIOIA/STOPPATO	Porsche Carrera RSR
	5°	BOZZETTO/MARTINENGI	De Tomaso Pantera
1976	1°	FACETTI/SODANO	Lancia Stratos
	2°	BERNABEI/BORGIA	Porsche Carrera
	3°	PITTONI/BARESI	Porsche Turbo
	4°	GHISLOTTI/CAMATHIAS	Ford Escort
	5°	MORESCHI/BINI	Porsche Carrera
1977	1°	« VITTORIO C. »/MONTICONE	Porsche 935 Turbo
	2°	BIANCO/« TAMBAUTO »	Porsche Turbo
	3°	PIETROMARCHI/NADDEO	De Tomaso Pantera
	4°	CALICETI/ANZALONE	Porsche Carrera RSR
	5°	MILANO/POZZO	Porsche 911 RS
1978	1°	ALEN/KIVIMAKI/PIANTA	Lancia Stratos
	2°	FINOTTO/FACETTI/DE ANTONI	Porsche 935 T.
	3°	MAGNANI/CRESPO/PITTONI	Lancia Stratos
	4°	MOUTON/CONCONI	Fiat 131 Abarth
	5°	PATRESE/POZZETTO/SODANO	Fiat Ritmo

Programma generale

Venerdì 21 settembre

ore 18,00

Sabato 20 ottobre

ore 8,30-16,30

TORINO, c/o Automobile Club Torino, Via Giolitti 15:

— chiusura delle iscrizioni.

TORINO, Palazzo dello Sport, Viale Burdin 10 (Parco Ruffini):

— verifiche sportive e tecniche;

— parco chiuso volontario.

1^a Tappa — **Sabato 20 ottobre**

ore 19,30

ore 21,15 ca.

ore 23 ca.

TORINO, Palazzo dello Sport, Parco Ruffini:

— inizio delle partenze 1^a Tappa « Torino-S. Marino »;

— inizio prova speciale « Vignale Monferrato »

— inizio prova « Marsaglia ».

Domenica 21 ottobre

ore 1 ca.

ore 3 ca.

ore 4,45

— inizio prova speciale « Pellegrino Parmense »;

— inizio prova speciale « Ciano d'Enza »;

— inizio prova speciale « S. Antonio »;

IMOLA, autodromo « D. Ferrari »;

— partenza primo raggruppamento per la prova di velocità;

— inizio delle partenze per il proseguimento della tappa.

SAN MARINO, inizio degli arrivi;

— parco chiuso;

— inizio della prova di velocità su circuito stradale;

— parco chiuso volontario;

— esposizione delle classifiche provvisorie di tappa;

— pernottamento.

ore 8,30

ore 10,45

ore 13,00

ore 14,00

2^a Tappa — **Lunedì 22 ottobre**

ore 8,30

ore 9,00

ore 11,30

ore 13,30

MISANO A., Autodromo « Santamonica »;

— inizio 2^a tappa « Misano-Rieti »;

— partenza 1^o raggruppamento per la prova di velocità;

— inizio delle partenze per il proseguimento della tappa;

PIEVE S. STEFANO, inizio della prova di velocità in salita, « Pieve S. Stefano-Passo d. Spino »;

— inizio prova speciale « Lisciano Niccone »;

— inizio prova speciale « Collepepe »;

— inizio prova speciale « S. Anatolia di Narco ».

RIETI, inizio degli arrivi;

— parco chiuso volontario;

— esposizione delle classifiche provvisorie di tappa;

— pernottamento.

ore 15,30

ore 17,15

ore 19 ca.

ore 20,30

3ª Tappa — Martedì 23 ottobre

ore 8,00
ore 8,03
ore 9,30
ore 11,30
ore 12,00
ore 13,30
ore 15,15

ore 17,15
ore 19,00

RIETI, Lisciano:

— inizio delle partenze 3ª tappa « Lisciano-Perugia »;
— prova di velocità in salita « Rieti-Terminillo »;
— inizio prova speciale « Contigliano ».

CAMPAGNANO DI ROMA, autodromo Vallelunga, inizio degli arrivi;

— partenza 1º raggruppamento per la prova di velocità;
— inizio partenza per il proseguimento della tappa;

S. GIORGIO D'ORVIETO, inizio prova di velocità in salita « S. Giorgio-Colonnetta »;

— inizio prova speciale « Radicofani »;

PERUGIA, inizio degli arrivi;

— parco chiuso volontario;
— esposizione delle classifiche provvisorie di tappa;
— pernottamento.

4ª Tappa — Mercoledì 24 ottobre

ore 8,00
ore 8,15
ore 10,15
ore 12,30
ore 14,00
ore 14,30
ore 16,30
ore 18,00
ore 19,30
ore 22,00

MAGIONE, Autodromo:

— inizio delle partenze 4ª tappa « Magione-Salsomaggiore »;
— partenza 1º raggruppamento per la prova di velocità;
— inizio partenza per il proseguimento della tappa;
— inizio della prova speciale « Stia »;

SCARPERIA, autodromo del Mugello, inizio degli arrivi;

— partenza 1º raggruppamento per la prova di velocità;
— inizio partenza per il proseguimento della tappa;
— inizio prova speciale « Castel di Casio »;

— inizio prova speciale « S. Antonio »;

SALSOMAGGIORE, inizio degli arrivi;

— parco chiuso volontario;
— esposizione delle classifiche provvisorie di tappa;
— pernottamento.

5ª Tappa — Giovedì 25 ottobre

ore 8,00
ore 8,30
ore 10,00
ore 12,15
ore 14,00
ore 14,30
ore 17,00
ore 20,00
ore 21,00

VARANO DE' MELEGARI, autodromo « S. Cristoforo »:

— inizio della 5ª tappa « Varano-Torino »;
— partenza 1º raggruppamento per la prova di velocità;
— inizio partenze per la prosecuzione della tappa;
— inizio della prova speciale « Pellegrino P. »;

MONZA, autodromo nazionale, inizio degli arrivi;

— partenza 1º raggruppamento per la prova di velocità;
— inizio partenze per il proseguimento della tappa;
— arrivo dei concorrenti al controllo « Torino 1 »;

TORINO, piazza S. Carlo, inizio degli arrivi;

— parco chiuso obbligatorio;
— esposizione delle classifiche definitive c/o A.C. Torino, Via Giolitti, 15.

Venerdì 26 ottobre

ore 10,00

— premiazione dei vincitori c/o La Camera di Commercio di Torino, Via Giolitti, 26.

Gli autodromi non sono considerati « terzi » e pertanto tutti i danni arrecati ai medesimi ed ai loro impianti dovranno essere risarciti da coloro che li avranno causati.

Art. 25 - REGOLAMENTO GENERALE

Il presente regolamento è redatto e la manifestazione organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. ed al Regolamento Nazionale Sportivo della C.S.A.I. secondo i quali devono intendersi regolate le disposizioni non specificate nel presente Regolamento.

Art. 26 - CAMPIONATO AUTOBIANCHI A 112 ABARTH 70 HP 1979

- a) **Tassa e scadenza d'iscrizioni:** L. 60.000, entro il 28 settembre.
- b) **Verifiche tecnico-sportive antegara:** Torino, Palazzo dello Sport, Viale Burdin 10 (Parco Ruffini) dalle ore 16 alle ore 18 del 20/10.
- c) **Numeri di gara:** le vetture verranno contrassegnate con i numeri da 1 in poi.
- d) **Percorso:** 1^a Tappa: Torino - Vignale M. - Marsaglia - Pellegrino Parmense - Ciano d'Enza - S. Antonio - Serramazzone - S. Lazzaro di Savena - Imola.

NB. Il percorso suddetto è quello della 1^a tappa del Giro d'Italia limitato a Imola (vedi tabella distanze e tempi allegata).

- e) **Partenze:** Le partenze verranno date in coda a quelle dei partecipanti al 7° Giro d'Italia, 1^a tappa, e seguiranno l'ordine di classifica del campionato, aggiornato a quel momento. I concorrenti non classificati verranno messi in ordine di partenza mediante estrazione a sorte. L'ordine e l'orario di partenza verranno esposti al Parco Chiuso e presso la Direzione di Gara entro le ore 20 del 20 ottobre.

f) Prove di classifica:

- « Vignale M. »: prova speciale
- « Marsaglia »: prova speciale
- « Pellegrino Parmense »: prova speciale
- « Ciano d'Enza »: prova speciale
- « S. Antonio »: prova speciale
- « Autodromo "D. Ferrari", Imola »: prova di velocità in circuito.

- g) **Arrivo:** Imola, Autodromo « D. Ferrari ». Effettuata la prova in circuito, le vetture concorrenti saranno condotte in parco chiuso, dove stazioneranno fino alla scadenza dei termini per gli eventuali reclami.

h) **Classifiche:** Le classifiche saranno esposte presso la Direzione di corsa dell'autodromo entro le ore 16 del 21 ottobre.

j) **Premi:** saranno assegnati premi d'onore ai primi 20 classificati.

i) **Regolamento Generale**

Per tutto quanto non contemplato nel presente articolo vale il regolamento del 7° Giro Automobilistico d'Italia e quello del Campionato Autobianchi A 112 Abarth 70 HP 1979.

Art. 27 - ORGANIZZAZIONE

Il Comitato Organizzatore è composto dai Sigg. Rag. Alberto LIBRIZZI, Ing. Alberto ROGANO, Dr. Fabio SORRENTINO, Dr. Gino VALENZANO, Conte Giuseppe ZANON.

— Segretario: Dr. Lorenzo AIMARETTI.

— Commissario Generale: Ing. Alberto ROGANO.

All'organizzazione cortesemente collaborano:

— L'ENTE DI STATO PER IL TURISMO E LO SPORT DELLA REPUBBLICA DI S. MARINO;

— gli Automobile Clubs di: ALESSANDRIA - AREZZO - BOLOGNA - CREMONA - FIRENZE - FORLI' - MILANO - MODENA - PARMA - PERUGIA - PESARO - PIACENZA - REGGIO EMILIA - RIETI - RIMINI - ROMA - SIENA - TERNI - VERCELLI - VITERBO;

— gli Autodromi « DINO FERRARI » - « SANTAMONICA » - « VALLELUNGA » - « MAGIONE » - MUGELLO » - « S. CRISTOFORO » - « MONZA » nonché l'Associazione « La Castellana » di Orvieto.

Gli Ufficiali di Gara sono:

Commissari Sportivi:

● **componenti il collegio decisionale:**

Dr. Francesco LA DELFA e Geom. Anzio ZUCCHI, delegati C.S.A.I.;

Rag. Adalberto GHEDINI - Rag. Luciano CHIAUDANO e due commissari internazionali F.I.S.A.;

● **sovrintendenti allo svolgimento delle prove ed ai servizi:**

Rag. Giacomo AIMONE CHIORAT - Sig. Gianpiero BAIETTO - Sig. Roberto BRICARELLI - Sig. Aldo BUSSOLINO - Sig. Franco LENTINI - Sig. Franco MOTTO - Sig. Umberto NASI - Rag. Giancarlo QUARANTA - Rag. Natale QUARANTA - Sig. Giovanni RAVETTO - Sig. Pier Carlo ROSSO - Sig. Giampaolo SICCARDI - Rag. Antonino TOLLI.

Direttore di corsa: Dr. Lorenzo AIMARETTI.

Direttore della corsa aggiunto: Cav. Enrico MEREGALLI.

Segretario della manifestazione: Sig. Manlio BARBIERI.

Collegio Commissari Tecnici: Dr. Lanfranco CANESCHI e Sig. Achille MINEN, delegati C.S.A.I.; — Ing. Gabriele CADRINGHER - Sig. Cornelio MAFFIODO - Geom. Pierangelo MAFFIODO - Geom. Dante MARENGO - Ing. Fausto NOVELLI - Ing. Giorgio BEGHELLA BARTOLI.

Servizio di cronometraggio: Ufficiali di Gara della Federazione Italiana Cronometristi.

Capo del Servizio di Cronometraggio e compilatore delle classifiche: geom. Mario COVA.

Sede del Comitato Organizzatore:

— c/o Automobile Club Torino, via Giolitti n. 15, Torino, tel. 57.791/220.

011

Art. 28 - CIRCOLARI INFORMATIVE

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente a mezzo di circolari a tutti gli iscritti quelle istruzioni e chiarimenti che crederà opportuno dover impartire od esporre per la migliore applicazione del presente regolamento.

In caso di ostruzioni stradali od altri casi di forza maggiore potrà modificare il percorso oppure neutralizzare particolari tratti per i quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potesse determinare situazioni di pericolo.

Qualora le ostruzioni o lo stato del fondo stradale fossero tali da rendere impossibile alle autovetture concorrenti la prosecuzione o anche l'inversione di marcia per continuare la gara su altre strade, le classifiche previste dall'art. 20 del regolamento saranno compilate sulla base dei risultati conseguiti dagli equipaggi in gara fino al momento del forzato arresto.

Il presente regolamento sarà redatto in lingua italiana e francese: in caso di controversia farà testo il regolamento in lingua italiana.

Torino, giugno 1979.

COMMISSIONE SPORTIVA
AUTOMOBILISTICA ITALIANA

Il Presidente
Dr. Fabrizio Serena

AUTOMOBILE CLUB TORINO

Il Presidente
Ing. Emilio Christillin

AGIP SINT 2000

tecnologia vincente

