



Campionato Europeo Conduttori Rally (coeff.2)
Campionato Italiano Rally Internazionali (coeff.3)
Campionato Sammarinese Rally

REPUBBLICA DI SAN MARINO
13-14-15 NOVEMBRE 1981

COMUNICATO N° 1 DEL COMITATO ORGANIZZATORE

Il Comitato Organizzatore del "Fernet Tonic Rally - 9° Rally Internazionale S. Marino", rende noto che:

Regolamento Particolare - Cap. II - art. 1

UFFICIALI DI GARA

Il Collegio dei Commissari Sportivi è integrato dal Sig. RICCARDO CECI. I Sigg. Cresp e H. Schmitz, Ispettori FISA impossibilitati a partecipare, sono sostituiti dai Sigg. COIFFE e LINZEN.

Il Collegio dei Commissari Tecnici è integrato dal Sig. CARLO ASSENNATO.

Inoltre, il Comitato Organizzatore è lieto di ricevere il Sig. ROBERTO BAUCE, Ispettore dei Rallyes con validità di Campionato Italiano.

Modifiche del percorso di gara

Per motivi di sicurezza i settori compresi tra i Controlli Orari 4/5 e 12/13 della 1° tappa vengono modificati come segue:

il posto di controllo n. 5 e 13 viene posticipato al progressivo 1.76 (più esattamente all'inizio sterrato - riferimento Radar 3° simbolo pag. 27).

Il tempo di percorrenza del C.O. rimane invariato.

Ne consegue che la Prova Speciale "D" - "D1" (S. AGATA) viene ridotta di chilometri 1.59 e la partenza è fissata 100 metri dopo la nuova posizione del Controllo Orario.

- - - - -

Il percorso della 2° tappa, inoltre, è modificato come segue:

a causa della non transitabilità del Ponte Brado, la Prova Speciale "Q" si svolgerà sullo stesso tracciato della Prova Speciale "H".

Pertanto le pagine 61 - 62 - 63 del Radar vengono sostituite da quelle allegate al presente Comunicato.

Il tempo di percorrenza del settore compreso tra il C.O. 17 - 18 viene modificato in 65'.

Regolamento Particolare - Art. 19 - par. 8

I tempi massimi delle Prove Speciali sono i seguenti:



Campionato Europeo Conduzioni Rally (coeff.2)
 Campionato Italiano Rally Internazionali (coeff.3)
 Campionato Sammarinese Rally

REPUBBLICA DI SAN MARINO
 13-14-15 NOVEMBRE 1981

- 2 -

P.S.	"A" - "A1"		35'
P.S.	"B" - "B1"	"	33'
P.S.	"C" - "C1"	"	20'
P.S.	"D" - "D1"	"	50'
P.S.	"E" - "E1"	"	22'
P.S.	"F" - "F1"	"	33'
P.S.	"G" - "G1"	"	27'
P.S.	"I" - "I1"	"	30'
P.S.	"L" - "L1"	"	37'
P.S.	"M" - "M1"	"	30'
P.S.	"H" - ("Q")	"	28'
P.S.	"N" - "N1"	"	35'
P.S.	"O" - "O1"	"	40'
P.S.	"P" - "P1"	"	27'

San Marino, 11 / 11. / 1981

21 h 30

IL COMITATO ORGANIZZATORE



Campionato Europeo Conduitori Rally (coeff.2)
Campionato Italiano Rally Internazionali (coeff.3)
Campionato Sammarinese Rally

REPUBBLICA DI SAN MARINO
13-14-15 NOVEMBRE 1981

CAMPIONATO AUTOBIANCHI A 112 70HP
"=====

CIRCOLARE INFORMATIVA

I Commissari Sportivi, considerato lo stato del tempo e le migliori condizioni atmosferiche, sentiti i rappresentanti delle Case Autobianchi e Kleber nonché i Concorrenti,

D E L I B E R A N O

che per le vetture partecipanti al Campionato Autobianchi A112 70 HP
E' VIETATO l'uso dei pneumatici chiodati.

San Marino, 13 novembre 1981

ore 12.00

I COMMISSARI SPORTIVI