

# 10° COLLINE DI ROMAGNA

19-20 luglio  
1980

**RALLY INTERNAZIONALE**

 **CASSA RISPARMI FORLÌ**

**expansion**

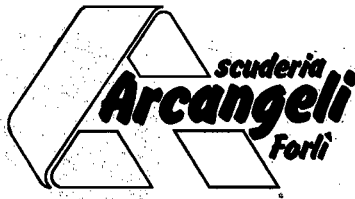
**TERME DI  
CASTROCARO**

**FIAMM**  
+ -



**Agip**





# **10° COLLINE DI ROMAGNA**

**19-20 luglio  
1980**

**RALLY INTERNAZIONALE**

Forlì - luglio 1980

# ALBO D'ORO

**1971**

**24 ottobre**

- 1° POLESE - Alpine R.
- 2° PITTONI - Porsche 911/S
- 3° "GIAMPAOLO" - Fulvia HF
- 4° DAPINO - Fulvia HF
- 5° RAVAIOLI - Fulvia HF

**1972**

**14 ottobre**

- 1° MARZATICO - Porsche 911/S
- 2° RAVAIOLI - Lancia HF
- 3° ALBARELLO - Lancia HF
- 4° CANTELLI - Lancia HF
- 5° ALBANO - Lancia HF

**1973**

**marzo**

- 1° "TONY" - Alpine R.
- 2° PELGANTA - Lancia HF 1.6
- 3° FASAN - Alpine R.
- 4° CANE' - Porsche
- 5° RAVAIOLI - Lancia HF 1.6

**1974**

**30 marzo**

- 1° STAGNANI - ZANELLI - Lancia HF 1.6
- 2° RAVAIOLI - SCAIOLI - Lancia HF 1.6
- 3° CAVRIANI - RONCONI - Porsche 2.4
- 4° GIULIANELLI - VALPINARI - Lancia HF 1.6
- 5° CASAROTTO - SERAFINI - Lancia HF 1.6

**1975**

**ottobre**

- 1° VUDAFIERI - SALVADOR - Porsche Carrera
- 2° PITTONI - BUZZATI - A.R. Alfetta G.T.V.
- 3° LORENZELLI - COLLORAFI - Fiat 124 Abarth
- 4° MONTALDO - POZZI - Lancia Stratos
- 5° BILLIA - CATULLO - Lancia Stratos

**1976**

**21 marzo**

- 1° VUDAFIERI - BONAGA - Lancia Stratos
- 2° ZORDAN - DALLA BENETTA - Porsche Carrera
- 3° CECCATO - Fiat Abarth 1.8
- 4° PASETTI - Fiat Abarth 1.8
- 5° CASAROTTO - SERAFINI - Lancia Stratos

**1977**

**6/7 Agosto**

- 1° VERINI - SCABINI - Fiat 131 Abarth
- 2° CARELLO - PERISSINOT - Lancia Stratos
- 3° VUDAFIERI - DE ANTONI - Lancia Stratos
- 4° PITTONI - BORGHINI - Porsche Carrera

**1978**

**5/6 agosto**

- 1° PREGLIASCO - REISOLI - Alfa Romeo G.T.V.
- 2° CECCATO - ZAMI - Fiat 131 Abarth
- 3° CANE' - ORLANDO - Porsche Carrera
- 4° CARROTTA - AMARA - Kadett G/TE
- 5° PANTALEONI - MAIDA - Porsche Carrera

**1979**

**7/8 luglio**

- 1° VUDAFIERI - BARBAN - Fiat 131 Abarth
- 2° LUCKY - PONS - Fiat 131 Abarth
- 3° CERRATO - GUIZZARDI - Kadett G/TE
- 4° PASETTI - PIROLLO - Fiat 131 Abarth
- 5° VERINI - RUDY - Opel Ascona

# Programma

|           |                |                               |                                            |
|-----------|----------------|-------------------------------|--------------------------------------------|
| Mercoledì | 18 Giugno 1980 |                               | Apertura iscrizioni                        |
| Domenica  | 6 Luglio 1980  |                               | Chiusura iscrizioni                        |
| Giovedì   | 10 Luglio 1980 |                               | Pubblicazione elenco iscritti              |
| Venerdì   | 18 Luglio 1980 | ore 8,30/12,30<br>ore 15 / 18 | Verifiche                                  |
| Sabato    | 19 Luglio 1980 | ore 10 / 12                   | Parco partenze                             |
| Sabato    | 19 Luglio 1980 | ore 14,01                     | Partenze                                   |
| Domenica  | 20 Luglio 1980 | ore 10,00                     | Inizio arrivi                              |
| Domenica  | 20 Luglio 1980 | ore 11,00                     | Pubblicazione elenco vetture da verificare |
| Domenica  | 20 Luglio 1980 | ore 13,00                     | Pubblicazione classifiche provv.           |
| Domenica  | 20 Luglio 1980 | ore 14,00                     | Classifiche finali                         |
| Domenica  | 20 Luglio 1980 | ore 18,00                     | Premiazione                                |

dall'arrivo allo scadere dei termini stabiliti  
per i reclami

PARCO CHIUSO

La Segreteria del Comitato organizzatore funzionerà fino al 17 Luglio presso la sede della Scuderia Luigi Arcangeli in Forlì (47100) - via Siboni n. 9 - Casella Postale 308 - Telefono 0543/66690.  
Dal 18 Luglio presso il Grand Hotel delle Terme di Castrocaro Terme.

L'ALBO UFFICIALE della manifestazione sarà esposto presso la DIREZIONE DI GARA al Grand Hotel di Castrocaro Terme - telefono 0543/484114.

# Regolamento particolare

## Art. 1 - Manifestazione e data

L'Automobile Club di Forlì in collaborazione con la Scuderia L. Arcangeli, organizza una manifestazione internazionale di regolarità denominata:

10° RALLY INTERNAZIONALE "COLLINE DI ROMAGNA"  
"TROFEO EXPANSION" - TROFEO CASSA DEI RISPARMI DI FORLÌ

che si disputerà sabato e domenica 19-20 Luglio 1980.

La manifestazione è organizzata in conformità alle disposizioni del Codice Sportivo Internazionale (F.I.A.) del Regolamento Nazionale Sportivo Italiano e sua norma supplementare (N.S. II) e del presente regolamento particolare.

La manifestazione è valida per:

- Campionato Italiano Rallies Internazionali Coeff. 3
- Campionato MITROPA CUP
- Campionato A/112 Abarth 70HP
- Campionato FIAT 1980
- Campionato Nazionale PEUGEOT 1980
- Trofeo TALBOT - SUNBEAM
- Campionato Emiliano Romagnolo
- Campionato Triveneto
- Campionato Sociale Scuderia Arcangeli
- Campionato Sociale Scuderia S. Marino

## Art. 2 - Formula della manifestazione - PERCORSO

La manifestazione consiste in una prova di regolarità con media oraria non superiore a 50Km/h, a più settori in un percorso di 2 giri da ripetersi 2 volte con partenza ed arrivo a Castrocaro Terme.

La manifestazione si svolge su un percorso totale di Km. 713 con n. 36 controlli orari, 22 prove speciali, 22 controlli Stop, 3 parchi assistenza e n. 3 riordinamenti, 8 controlli Timbro.

Il percorso è descritto nell'allegata tabella distanza e tempi e prove speciali, che fa parte integrante del presente regolamento, nonché sul radar ufficiale.

**A)** Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità circa la presenza o meno di indicazioni e loro eventuali falsificazioni, restando ai concorrenti l'obbligo di seguire l'itinerario descritto sulla base di una loro personale identificazione. Il percorso di gara sarà aperto al traffico normale. I concorrenti dovranno attenersi alle norme del Codice della Strada e comunque a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese le eventuali ordinanze dei comuni attraversati.

I tratti dove si svolgeranno le prove speciali rimarranno chiusi al traffico.

## Art. 3 - Concorrenti e conduttori ammessi

Possono partecipare in qualità di concorrente e conduttori, i titolari di Licenze Internazionali di concorrente e di conduttori (gradi A - B - C), rilasciati dai rispettivi A.C. Nazionali e valide per il 1980.

Nel caso che il concorrente sia una persona giuridica o non sia a bordo della vettura, tutti gli obblighi e le responsabilità incombono in solito con i conduttori dichiarati sull'iscrizione.

**A)** In ogni vettura deve prendere posto, durante tutto il rally, un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conduttori.

Entrambi i conduttori nelle prove speciali devono indossare un casco protettivo ed un abbigliamento ignifugo omologato dalla CSAI (NS 8). I conduttori stranieri devono indossare abbigliamento ignifughi omologati dalle rispettive federazioni oppure presentare una dichiarazione, firmata dagli stessi, sulla rispondenza dell'abbigliamento ai criteri di protezione contro il fuoco.

Il secondo conduttore è esonerato dall'obbligo di calzare guanti.

## Art. 4 - Vetture ammesse

**A)** Sono ammesse le vetture omologate, rispondenti alle prescrizioni dell'allegato J del Codice Sportivo Internazionale in vigore per il 1980, dei gruppi 1 - 2 - 3 - 4 -, immatricolate e targate ai sensi del C. d. S. e delle

convenzioni Internazionali.  
non sono ammesse le vetture munite di targa di prova.

#### **GRUPPO I - turismo di serie**

Classe 11 fino a 1000 cc.  
Classe 12 da 1001 a 1150 cc.  
Classe 13 da 1151 a 1300 cc.  
Classe 14 da 1301 a 1600 cc.  
Classe 15 da 1601 a 2000 cc.  
Classe 16 oltre 2000 cc.

#### **GRUPPO II - Turismo**

Classe 21 fino a 1000 cc.  
Classe 22 da 1001 a 1150 cc.  
Classe 23 da 1151 a 1300 cc.  
Classe 24 da 1301 a 1600 cc.  
Classe 25 da 1601 a 2000 cc.  
Classe 26 oltre 2000 cc.

#### **GRUPPO III - Gran Turismo di serie**

Classe 31 fino 1300 cc.  
Classe 32 da 1301 a 2000 cc.  
Classe 33 oltre 2000 cc.

#### **GRUPPO IV - Gran Turismo**

Classe 41 fino 1300 cc.  
Classe 42 da 1301 a 2000 cc.  
Classe 43 oltre 2000 cc.

**B)** Sono inoltre ammesse le A. 112 70 HP, conformi al regolamento tecnico dell'omonimo campionato e dalle norme dell'Art. 27 del presente regolamento.

Per essere ammesse tutte le vetture devono essere munite di:

- 1.** un sistema di estinzione per il solo abitacolo, composto da una bombola di Kg. 5 con tubi ed ugelli resistenti al fuoco;
  1. un sistema di estinzione per il solo abitacolo, composto da una bombola di kg. 5 con tubi ed ugelli resistenti al fuoco;
  2. un estintore di capacità di Kg. 3;
  3. una lampada a luce bianca e rossa intermittente;
  4. due linguette paraspruzzi alla ruote posteriori di larghezza superiore di 4 cm. a quella dei pneumatici e con bordo inferiore distante dal terreno non più di cm. 8;
  5. centine di sicurezza conformi all'allegato "J";
  6. cinture di sicurezza conformi all'allegato "J";
  7. appoggiatesta.

**C)** Le vetture iscritte e/o condotte da titolari di licenza straniera devono essere anch'esse munite di dispositivi di cui sopra, ad eccezione del sistema di estinzione del solo abitacolo (punto 1) che non è richiesto, e dell'estintore portatile (punto 2) che, se non è integrato dal suddetto sistema di estinzione, deve essere conforme all'Allegato "J" (kg. 5).

È consentita l'adozione di carenature di protezione nella parte inferiore della vettura: tali carenature, tuttavia, non devono costituire un sostanziale irrobustimento del telaio e delle strutture portanti.

Le vetture devono poter transitare ai controlli orari ed a quelli di partenza e di arrivo con il motore in efficienza ed in grado di imprimere un normale movimento alle vetture stesse.

È vietato il traino delle vetture in gara: nel caso di vetture uscite di strada il traino è strettamente limitato alla rimessa su strada delle vetture interessate.

#### **Art. 5 - Costituzione delle classi.**

La costituzione delle classi, deliberata con decisione scritta dal Direttore di Gara, sarà resa nota entro un'ora dalla chiusura delle verifiche ante-gara.

Una classe è costituita se vi sono almeno (quattro) vetture verificate. Qualora una classe non risulti costituita i relativi concorrenti sono aggregati alla classe o alle classi dello stesso Gruppo immediatamente superiori, fino a raggiungere il minimo di quattro vetture.

I concorrenti di un gruppo comprendente meno di 8 vetture verificate, partecipano solo alla classifica generale.

## Art. 6 - Assicurazioni

Il Comitato organizzatore stipulerà un'assicurazione contro i rischi di Responsabilità Civile verso terzi, secondo le prescrizioni della legge n. 990 del 24-12-1969 e della N.S. 3 Cap. III.

Il Comitato organizzatore assicurerà inoltre anche i terzi trasportati (rischio 3.3c) dell'art. 3 della citata N.S. 3 Cap. III-Annuario C.S.A.I. ed. 1978.

La stipulazione della polizza R.C. non solleva i concorrenti e i conduttori da altre maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere, anche nei confronti del secondo conduttore.

In caso di incidente, il concorrente interessato ha l'obbligo di farne denuncia circostanziata al Comitato organizzatore entro 24 ore.

Il Comitato organizzatore declina comunque ogni responsabilità in caso di danni a persone e cose, durante e dopo la manifestazione.

## Art. 7 - Iscrizioni

A) Le iscrizioni redatte sugli appositi moduli e provviste (per i concorrenti non italiani) del visto dell'A.C. Nazionale, dovranno pervenire, provviste delle foto 4x4 dei due conduttori, al Comitato organizzatore: SCUDERIA LUIGI ARCANGELI - Via Siboni n. 9 - Casella Postale 328 - tel. 0543/66690 - 47100 FORLÌ, entro e non oltre le ore 18 del 6 LUGLIO 1980.

È ammessa, fino al termine delle verifiche sportive antegara, la sostituzione di un solo conduttore.

B) Nessun cambiamento può essere apportato alla domanda di iscrizione, salvo i casi previsti dal presente regolamento. È comunque permessa la sostituzione, fino alle verifiche ante-gara, della vettura iscritta con altra dello stesso gruppo e della stessa classe.

C) Il Comitato organizzatore **accetterà un numero massimo di 160** iscrizioni secondo le nuove disposizioni C.S.A.I. art. 10 N.S. 11 - paragrafi 10.2 e 10.4 (vedi Notiziario n. 5/80) con i relativi gradi di priorità e modalità iscrizione.

Ai fini della sua accettazione, una domanda di iscrizione deve essere accompagnata dalla relativa tassa e deve contenere almeno le seguenti indicazioni obbligatorie: concorrente (nome, cognome, e denominazione dell'eventuale persona giuridica, residenza licenza) conduttori (nome, cognome o pseudonimo, residenza, licenza) vettura (marca, modello, cilindrata o classe, gruppo).

D) Per il fatto dell'iscrizione, ciascun concorrente dichiara per se e per i propri conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente regolamento particolare della gara, del Codice Sportivo Internazionale e del regolamento Sportivo Nazionale, impegnandosi a rispettarlo ed a farlo rispettare, e dichiara anche di rinunciare per qualsiasi motivo ad arbitri o Tribunali per fatti derivanti dalla organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione, riconoscendo quale unica giurisdizione competente la C.S.A.I., salvo il diritto di appello come previsto dal C.S.I. e dal R.N.S.

Dichiara altresì di ritenere sollevato il Comitato organizzatore, l'A.C.I. e la C.S.A.I., l'Ente proprietario o gestore delle strade percorse, l'Automobile Club Forlì, nonché gli ufficiali di gara e tutte le persone addette alla organizzazione, da ogni responsabilità o danno durante la manifestazione ad esso concorrente, suoi conduttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati da terzi o cose ad esso concorrente, suoi conduttori, dipendenti o cose.

## Art. 8 - Tassa di iscrizione

La tassa di iscrizione è fissata in:

- L. 150.000 - con la pubblicità degli organizzatori "EXPANSION" - CASSA DEI RISPARMI DI FORLÌ - contenuta nei pannelli dei numeri di gara laterali e nella targa di gara.
- L. 300.000 - rifiutando tale pubblicità.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla relativa tassa o da una ricevuta rilasciata dall'Automobile Club Nazionale del Concorrente.

Non saranno ammesse alla partenza le vetture per le quali non sarà stata pagata la tassa di iscrizione.

Le tasse di iscrizione verranno rimborsate:

- a) ai concorrenti la cui iscrizione sia stata rifiutata
- b) nel caso che il Rally non abbia luogo.

## Art. 9 - Modifiche - Interpretazioni

In conformità all'art. 66 del C.S.I. il Comitato organizzatore, si riserva la facoltà di modificare le disposizioni del presente regolamento particolare secondo le circostanze che si potranno presentare. Si riserva pure il diritto di far conoscere quelle istruzioni e quei chiarimenti che riterrà opportuno dover impartire o disporre per la migliore

applicazione di questo regolamento. Tutti i cambiamenti e chiarimenti saranno comunicati tempestivamente a mezzo circolari informative, a tutti gli iscritti e/o affisse all'albo ufficiale di gara.

I Commissari Sportivi hanno la facoltà di decidere su tutti i casi non previsti dal presente regolamento.

Il presente regolamento è pubblicato in due lingue: italiano e francese. In caso di controversie vale il testo italiano

#### **Art. 10 - Numeri e targhe di gara**

Il Comitato organizzatore fornirà a ciascun concorrente una targa regolamentare "10° RALLY INTERNAZIONALE COLLINE DI ROMAGNA" - Trofeo EXPANSION - Trofeo CASSA DEI RISPARMI DI FORLÌ - Questa targa dovrà essere visibilmente apposta sulla parte anteriore della vettura durante tutta la durata della manifestazione.

- A)** La targa del Rally non dovrà coprire la targa di immatricolazione della vettura. Questa infrazione comporterà una ammenda di L. 50.000 per ogni targa coperta.  
L'assenza della targa del Rally comporterà un'ammenda di L. 50.000.
- B)** I numeri di gara forniti dagli Organizzatori dovranno figurare su entrambe le portiere anteriori della vettura per tutta la durata della gara. L'assenza di un numero di gara comporterà una ammenda di L. 100.000; di entrambi i numeri l'esclusione.
- C)** Il numero bianco fornito dagli Organizzatori dovrà figurare per tutta la durata della gara sul lunotto, ove esista, in alto a destra.
- D)** I nomi dei due conduttori, il loro gruppo sanguigno e la bandiera nazionale dovranno essere applicati su ciascuno dei parafranghi anteriori. L'inapplicazione di questa norma potrà comportare la non ammissione alla partenza.
- E)** Il concorrente al termine della manifestazione o in caso di ritiro ha l'obbligo di rimuovere o coprire i numeri di gara.
- F)** I numeri di gara e la targa verranno consegnate dopo il superamento delle verifiche tecnico-sportive ante-gara.
- G)** Contrassegni potranno essere applicati su qualsiasi parte della vettura in qualsiasi momento. L'assenza di uno dei contrassegni constatata dai Commissari Sportivi comporterà l'esclusione dalla gara.

#### **Art. 11 - Assegnazione numeri di gara**

L'assegnazione dei numeri di gara verrà fatta secondo i seguenti criteri:

- 1° Conduttori priorità FISA (1° Elenco)
- 2° conduttori prioritari FISA (2° Elenco)
- 3° Conduttori compresi negli elenchi prioritari CSAI
- 4° Tutti gli altri conduttori

Per quanto riguarda i concorrenti stranieri essi verranno inseriti a seconda del valore dei singoli piloti e del mezzo a loro disposizione nella prima o seconda serie tra i non classificati.

#### **Art. 12 - Tabella di marcia**

- A)** Alla partenza del Rally, ogni equipaggio riceverà una tabella di marcia sulla quale figureranno i tempi imposti per ogni settore. Questa tabella verrà restituita o sostituita ai riordinamenti.  
L'equipaggio è il solo responsabile della tabella di marcia.
- B)** La tabella di marcia dovrà trovarsi a bordo durante tutta la durata della manifestazione ed essere presentata personalmente da un membro dell'equipaggio a tutti i posti di controllo.
- C)** Tutte le alterazioni e/o le modifiche apportate sulla tabella di marcia comporteranno l'esclusione dalla gara, a meno che non siano viste dal Commissario responsabile del posto di controllo in questione.
- D)** L'assenza del visto di un qualsiasi posto di controllo o la mancata restituzione della tabella agli appositi posti di controllo ed all'arrivo comporterà l'esclusione.
- E)** La presentazione della tabella di marcia ai diversi controlli e l'esattezza delle relative registrazioni sono sotto la completa responsabilità dell'equipaggio.
- F)** Spetta dunque all'equipaggio presentare la propria tabella ai cronometristi addetti e verificare che la registrazione dei tempi sia fatta correttamente. Solo il cronometrista sarà autorizzato a registrare l'ora sulla tabella di marcia.
- G)** I componenti l'equipaggio dovranno risultare su una scheda di identificazione separata dalla tabella di marcia

sulla quale saranno apposte le loro foto recenti (4x4), le loro firme nonché tutti i dettagli relativi alla vettura. Questa scheda, considerata carta di identità dei conduttori e della vettura, dovrà trovarsi a bordo della vettura durante tutta la durata della gara.

L'assenza di detta scheda comporterà l'esclusione dalla gara.

- H) La tabella si compone di n. 4 parti. Al termine di ognuno dei quattro giri in cui si articola il Rally, dovrà essere consegnata definitivamente la parte interessata al giro effettuato.

### **Art. 13 - Radiocomunicazioni**

Il servizio di radio di sicurezza e di direzione gara ha priorità sugli eventuali servizi di assistenza organizzati dai concorrenti.

Gli impianti degli eventuali radiocollegamenti di assistenza a concorrenti dovranno essere ubicati a distanza da quelli del servizio primario dell'Organizzazione Rally e Direzione Gara, nonché da altri impianti di radio comunicazione di servizi pubblici in modo che siano evitati disturbi o interferenze con detti servizi.

In caso di dichiarata emergenza dalla Direzione di Gara a scopi di sicurezza e incolumità, l'organizzazione può chiedere il silenzio radio ai servizi di assistenza concorrenti o utilizzare queste reti per i soccorsi.

I servizi di assistenza dei concorrenti ed i concorrenti stessi che dovessero servirsi di collegamenti radio devono astenersi dall'usare le frequenze usate dall'organizzazione.

Essi dovranno, inoltre, essere in possesso della licenza rilasciata dal Ministero P.T. che deve, se richiesta, essere esibita.

L'organizzazione ha la facoltà di richiedere tutte le informazioni relative alla ubicazione degli impianti utilizzati dai servizi di assistenza dei concorrenti e dai concorrenti stessi ed il diritto, in caso di interferenze con il proprio servizio radio, di imporre ai servizi radio dei concorrenti la cessazione immediata delle emissioni.

I concorrenti che non si attenessero a quanto richiesto dagli organizzatori sono passibili di esclusione dalla manifestazione o dalla classifica.

### **Art. 14 - Circolazione - Assistenze - Pubblicità**

- A) Le assistenze e le riparazioni sono permesse durante tutta la durata della gara salvo i casi espressamente indicati dalle disposizioni del presente regolamento.

- B) Verranno allestiti n. 3 Parchi assistenza della durata di 25 minuti ciascuno, in località FAENZA. Sia l'ingresso che l'uscita dai Parchi Assistenza saranno regolati da un controllo orario. Le assistenze sono vietate nei tratti che precedono e seguono un parco assistenza, nelle immediate vicinanze dei posti di controllo.

- C) È fatto divieto alle vetture di assistenza di percorrere tutti i tratti chiusi al traffico normale. Infrazioni a queste norme, potranno comportare la esclusione dalla gara della vettura assistita.

- D) Ogni vettura verificata riceverà gratuitamente una targa di assistenza.  
Il concorrente che desidera venire in possesso di più targhe di assistenza deve farne richiesta scritta all'Organizzazione.  
Il costo di ogni targa in più è di L. 10.000.

Il concorrente dovrà comunque comunicare la marca, il modello e la targa della vettura che utilizzerà la targa di assistenza ed è responsabile del comportamento del personale addetto alla assistenza.

La targa di assistenza permetterà l'entrata nei parchi di Assistenza da parte dei mezzi addetti.

- E) È proibito, sotto pena di esclusione, rimorchiare, trasportare o far spingere le vetture concorrenti eccezion fatta per rimetterle in strada o liberare la careggiata.

- F) È altrettanto proibito, sotto pena di esclusione:

1. impedire il sorpasso o bloccare intenzionalmente il passaggio delle vetture concorrenti
2. comportarsi in modo antisportivo
3. apportare scritte pubblicitarie sulle porte anteriori riservate ai numeri di gara.

- G) Gli spazi riservati agli organizzatori sono:

1. n. 2 numeri di gara - portiere anteriori
2. n. 1 targa ufficiale - spazio anteriore

- H) durante tutta la gara i conduttori dovranno attenersi alle prescrizioni del C.d.S. A questo scopo verranno pure effettuati controlli supplementari particolarmente nei centri abitati.

Ai trasgressori verranno inflitte le seguenti penalità:

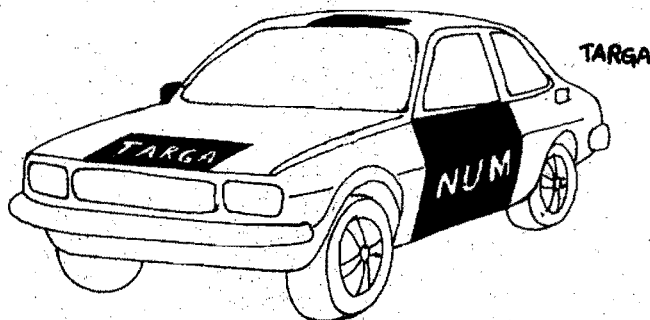
- prima infrazione: ammenda di L. 50.000
- seconda infrazione: penalità di cinque minuti primi
- terza infrazione: esclusione dalla gara

Gli agenti o funzionari che hanno rilevato l'infrazione dovranno contestarla con i mezzi consueti. Qualora

l'Agente non potesse fermare il conduttore in infrazione potrà chiedere alla organizzazione l'applicazione delle penalità previste dal presente regolamento.

Questo avverrà se:

1. se la notifica dell'infrazione perverrà agli organizzatori per via Ufficiale entro il termine previsto per l'affissione delle classifiche;
2. se il processo verbale è sufficientemente dettagliato per l'identificazione sicura del conduttore, e il luogo e l'ora siano precisate;
3. se il fatto non è suscettibile di diverse interpretazioni.



#### **Art. 15 - Parco partenza - Partenza**

Le vetture concorrenti dovranno essere depositate entro il parco partenze situato in Castrocara - Via Cucciarelli - dalle ore 10 alle ore 12 del giorno 19 Luglio.

Nel parco partenza non vige il regime di "parco chiuso" ma vi è permesso l'accesso solo alle vetture verificate. Ai concorrenti che presenteranno in ritardo le loro vetture verrà comunicata una ammenda minima di L. 20.000.

Gli equipaggi dovranno presentarsi al parco partenza almeno venti minuti prima della rispettiva ora di partenza, per essere allineati secondo l'ordine di partenza.

- A) Almeno due ore prima della partenza sarà esposto presso l'Albo Ufficiale di gara l'elenco delle vetture ammesse alla partenza con l'ora effettiva di partenza. Le partenze avverranno a Castrocara dal piazzale antistante le Terme con inizio alle ore 14. Sarà tollerato un ritardo massimo di 10' rispetto all'orario teorico: tale ritardo sarà penalizzato come ad un normale controllo orario. Gli equipaggi che si presentassero con un ritardo maggiore non saranno fatti partire.
- B) Una volta presa la partenza, i concorrenti non potranno invocare per nessun motivo casi di forza maggiore. Eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni o simili devono di conseguenza essere superati di pura iniziativa del conduttore.
- C) I conduttori sono obbligatoriamente tenuti, sotto pena di esclusione a far controllare il loro passaggio da tutti i punti menzionati sulla tabella di marcia e nel loro ordine. I tempi teorici per percorrere la distanza fra due C.O. figureranno sulla tabella di marcia.
- D) Le ore e i minuti saranno sempre indicati da 00.01 a 24.00 e verranno considerati solo i minuti interi.
- E) L'ora ufficiale della gara sarà quella della Radiotelevisione Italiana. Non è ammessa alcuna contestazione su questo punto.
- F) I concorrenti riceveranno un Radar con l'itinerario dettagliato da seguire. Il percorso ivi descritto è da seguire obbligatoriamente sotto pena di esclusione.

#### **Art. 16 - Disposizioni generali relative ai controlli**

- A)** I controlli orari e a timbro, partenza e arrivo di prova speciale, e i controlli di riordinamento, saranno indicati a mezzo cartelli standard approvati dalla FISA.
- B)** L'inizio della zona di controllo sarà indicato da un cartello di preavviso di colore giallo. Ad una distanza di circa 25 mt. il posto di controllo sarà segnalato da un cartello identico a fondo rosso. La fine della zona di controllo, 50 mt. circa più avanti sarà indicata a mezzo di un cartello finale a fondo giallo con tre barre nere trasversali.
- D)** Il tempo di fermata nella zona di controllo non dovrà eccedere il tempo necessario all'operazione.
- E)** È vietato, sotto pena di esclusione dalla gara:
  - 1. entrare nella zona di controllo da una direzione diversa da quella dell'itinerario del Rally.
  - 2. ritornare o riattraversare la zona di controllo dopo aver fatto già visitare la tabella a quel posto di controllo.
- F)** È permesso agli equipaggi di consultare l'ora ufficiale sul tavolo dei cronometristi. Gli Ufficiali di gara addetti al Controllo non potranno dare consigli sull'ora teorica di transito, che rimane sotto la responsabilità dell'equipaggio.
- G)** I posti di controllo cominceranno a funzionare 15 minuti prima dell'ora teorica di passaggio della prima vettura e cesseranno di funzionare 30' dopo l'ora teorica di passaggio dell'ultima vettura.
- H)** I conduttori sono tenuti a seguire le istruzioni degli Ufficiali di gara incaricati a qualsiasi posto di controllo; la penalità prevista potrà arrivare fino alla esclusione della gara. Il segno distintivo dei Commissari di percorso sarà comunicato successivamente.

#### **Art. 17 - Controlli orari e a timbro**

- A)** Ai controlli orari le vetture sono autorizzate ad entrare nella zona di controllo un minuto prima della loro ora di transito. La vettura e l'equipaggio dovranno trovarsi nella zona di controllo. L'ora di timbratura sarà quella in cui i conduttori daranno la tabella di marcia al cronometrista, il quale apporrà immediatamente il tempo. Il conduttore dovrà portare la sua vettura in prossimità del tavolo di controllo.
- B)** I cronometristi dovranno segnare l'ora in cui la tabella di marcia è stata loro consegnata dai conduttori.
- C)** L'ora di transito scritta sulla tabella di marcia costituisce l'ora di arrivo per quel settore e l'ora di partenza per il settore successivo.
- D)** Ad ogni controllo orario, i conduttori non saranno penalizzati se avranno timbrato durante il minuto della loro ora teorica. Esempio: una vettura deve transitare ad un controllo orario alle ore 18.58 sarà considerata in orario se timbrerà tra le 18.58.00" e le ore 18.58.59".
- E)** La penalizzazione per il ritardo sull'ora teorica di transito ad un C.O. sarà di 60" per ogni minuto o frazione di minuto;  
La penalizzazione per l'anticipo sull'ora teorica di transito ad un C.O. sarà di 120" per ogni minuto o frazione di minuto.
- F)** Tutti i ritardi superiori a 15' sul tempo imposto tra due controlli orari o un ritardo totale superiore a 30' alla fine di ogni tappa comporterà l'esclusione dalla gara del concorrente.
- G)** Un anticipo sull'ora teorica di transito non permetterà in nessun caso di ridurre il ritardo comportante l'esclusione.  
Le penalizzazioni per i transiti in anticipo a controlli orari non saranno in nessun caso presi in considerazione per il computo del tempo massimo comportante l'esclusione.
- H)** Quando un controllo orario è seguito da una prova speciale i due posti faranno parte di un'unica zona di controllo, disposta come segue:
  - 1. a circa 25 mt; dal cartello di preavviso giallo si troverà il controllo orario (cartello rosso)
  - 2. a una distanza tra i 50 e 200 mt. sarà piazzato il posto di partenza della prova speciale (cartello rosso)
  - 3. dopo 50 mt. sarà piazzato il cartello giallo finale a tre barre trasversali.
- I)** L'equipaggio delle vetture che si trovano nella zona di controllo farà trascrivere sulla tabella di marcia l'ora di passaggio.  
Questa ora costituirà l'ora di arrivo del settore precedente. Il cronometrista segnerà pure l'ora prevista di partenza della prova speciale. La vettura si porterà quindi al posto di partenza della prova speciale. L'ora di partenza della prova sarà considerata ora di partenza del settore successivo. Si ricorda che tra i cartelli descritti nei punti 1 - 3 del paragrafo H le vetture si troveranno in regime di parco chiuso.

- L) I Commissari incaricati ai controlli a timbro dovranno semplicemente timbrare la tabella di marcia presentata dai conduttori senza menzionare l'ora di passaggio.

|                                                                                                                                                                          |                                                                                       |  |                                                                                                                          |                                                                                             |                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                          | <p>Inizio zona controllo<br/>Début de zone de contrôle<br/>Control zone beginning</p> |  | <p>Arresto obbligatorio<br/>Arrêt obligatoire<br/>Compulsory stop</p>                                                    |                                                                                             | <p>Fine zona controllo<br/>Fin de zone de contrôle<br/>End of control zone</p>                      |
| <p>Controllo di passaggio<br/>Contrôle de passage<br/>Passage controls</p>                                                                                               |                                                                                       |  | <p>Timbratura tabella di marcia<br/>Pointage carnet de contrôle<br/>Marking of control card</p>                          |                                                                                             |                                                                                                     |
| <p>Controllo orario<br/>Contrôle Horaire<br/>Time Control</p>                                                                                                            |                                                                                       |  | <p>Timbratura tabella di marcia<br/>Pointage carnet de contrôle<br/>Marking of control card</p>                          |                                                                                             |                                                                                                     |
| <p>Controllo orario seguito da prova speciale<br/>Contrôle horaire suivi d'un départ d'épreuve de classement<br/>Time control followed by a start of a special stage</p> |                                                                                       |  | <p>Timbratura tabella di marcia<br/>Pointage carnet de contrôle<br/>Marking of control card</p>                          |                                                                                             | <p>Registrazione ora di partenza<br/>Inscription de l'heure de départ<br/>Marking of start time</p> |
| <p>Arrivo prova speciale<br/>Arrivée de l'épreuve de classement<br/>Arrival of special stage</p>                                                                         |                                                                                       |  | <p>Fin d'épreuve<br/>Ligne de chronométrage SANS ARRÊT<br/>End of the special stage<br/>Timing line WITHOUT STOPPING</p> | <p>STOP<br/>Registrazione tempo prova speciale<br/>STOP<br/>Marking of the arrival time</p> | <p>ARRET<br/>Inscription de l'heure d'arrivée<br/>STOP<br/>Marking of the arrival time</p>          |

## **Art. 18 - Riordinamenti**

- A) Sul percorso verranno disposti tre riordinamenti in località CASTROCARO. Questi controlli sono soggetti alle norme che si regolano gli altri posti di controllo.
- B) Questi riordinamenti serviranno a ridurre l'intervallo più o meno lungo che potrebbe crearsi tra le vetture in seguito a ritardi e/o ritiri.
- C) Arrivati a questi controlli i conduttori consegneranno all'Ufficiale di gara del posto la tabella di marcia e riceveranno istruzioni relative alla loro nuova ora di partenza.
- D) Al momento della partenza verranno loro consegnate le tabelle di marcia.
- E) La Direzione di Gara si riserva comunque di ridurre o aumentare la durata di detti riordinamenti.
- F) Durante i riordinamenti le vetture saranno soggette al regime di Parco Chiuso.

## **Art. 19 - Prove speciali**

- A) Le Prove Speciali sono tratti percorso nei quali il rispetto dei tempi stabiliti per percorrerli, costituisce fattore determinante per la classifica.
- B) Durante le prove speciali è obbligatorio indossare il casco di protezione e l'abbigliamento ignifugo, sotto pena di esclusione.
- C) È vietato alle vetture partecipanti percorrere le prove speciali in senso inverso alla gara pena la esclusione.
- D) La partenza delle prove speciali verrà data come segue: non appena la vettura con equipaggio al completo si fermerà sulla linea di partenza della P.S. il cronometrista segnerà la sua ora di partenza effettiva (h. m. s.) nell'apposito spazio della tabella di marcia.  
Se l'ora di partenza deve essere cambiata, la nuova ora sarà siglata dal Cronometrista. Se il ritardo è dovuto al conduttore, il Cronometrista segnalerà il fatto in un rapporto ai commissari Sportivi.  
Il conduttore non potrà partire che al segnale del "VIA".  
Il cronometrista segnerà a voce alta i 30", i 15", i 10", e gli ultimi cinque secondi saranno scanditi ad uno ad uno con le dita davanti al parabrezza: trascorsi gli ultimi cinque secondi, il concorrente dovrà partire senza alcun ritardo. Un ritardo di oltre 20" dal "via" sarà penalizzato con 2".
- E) In caso di partenza anticipata si applicheranno 5 secondi di penalità per ogni minuto secondo o frazione di anticipo. Questo non esclude però sanzioni più grosse che possono essere inflitte dai Commissari Sportivi specie in caso di recidiva.
- F) L'arrivo delle prove speciali sarà lanciato: la fermata è proibita sotto pena di esclusione dalla gara. Il rilevamento del tempo sarà effettuato con apparecchi scriventi e ripreso pure con il cronometraggio manuale. Superata la fine prova, ad una distanza fra 100 e 300 metri il conduttore dovrà fermarsi ad un controllo indicato da un cartello rosso con la scritta "STOP" per fare annotare sulla tabella di marcia il suo tempo d'arrivo. Qualora il Cronometrista non potesse immediatamente trascrivere l'ora di arrivo, apporterà sulla tabella, nello spazio apposito, la propria firma e la annotazione del tempo avverrà al primo riordinamento.
- G) Se per colpa del conduttore, non fosse possibile la annotazione del tempo:
  - 1. alla partenza, sarà messo fuori gara
  - 2. all'arrivo "STOP" sarà penalizzato di 30".
- H) I tempi realizzati in ogni P.S. da ciascun equipaggio saranno espressi in ore, minuti e secondi e verranno aggiunti alle loro penalità.
- I) Si ricorda che tutte le zone antecedenti gli inizi di prova speciale saranno considerate riordinamento. L'equipaggio, superato il C.O. dovrà porsi a disposizione dell'Ufficiale di gara addetto alla partenza P.S., non oltre il minuto successivo a quello di transito dal C.O. precedente. In caso di ritardo verrà applicata una penalità di 60".
- L) In caso di interruzione di prova speciale (per qualsiasi motivo) successivamente al passaggio anche di una sola vettura, la classifica della prova stessa verrà redatta assegnando a tutti gli equipaggi non transitati il peggior tempo ottenuto dagli equipaggi regolarmente transitati.  
L'applicazione della presente norma spetta ai Commissari Sportivi su segnalazione del Direttore di Gara. Nel caso che i Commissari Sportivi ritenessero il peggior tempo abnorme, in sostituzione potrà essere assegnato agli equipaggi non transitati il penultimo tempo e così di seguito fino al quintultimo.
- M) Per tutte le prove speciali viene fissato un tempo massimo di 15' oltre il tempo imposto. Ogni ritardo superiore comporterà la esclusione dalla gara del concorrente.

#### **Art. 20 - Parco chiuso**

- A)** Al termine della gara le vetture dovranno presentarsi immediatamente e stazionare nel Parco chiuso fino al termine stabilito per i reclami. Il Parco chiuso verrà aperto su delibera dei Commissari Sportivi.
- B)** In regime di parco chiuso è proibita, sotto pena di esclusione dalla gara, qualsiasi riparazione o messa a punto.
- C)** Parcheggiata la vettura in Parco chiuso, l'equipaggio lascerà il Parco, nel quale l'accesso sarà vietato a tutti.
- D)** Ogni infrazione relativa al Parco chiuso comporterà l'esclusione dalla gara.

#### **Art. 21 - Verifiche ante-gara**

- A)** Le verifiche delle autovetture e dei documenti di gara avranno luogo a Castrocaro Terme con il seguente orario:
  - dalle ore 8.30 alle 12.30;
  - dalle ore 15.00 alle ore 18.00 di venerdì 18 Luglio 1980.Le verifiche delle vetture partecipanti al Campionato Autobianchi A112 70HP verranno effettuate dalle ore 18 alle ore 19.30 dello stesso giorno.
- B)** Ogni vettura iscritta al Rally dovrà presentarsi alle verifiche sportive con l'equipaggio al completo. Le vetture non presentate nei termini indicati potranno venire punite con una ammenda. La presentazione oltre l'ora massima, salvo i casi di forza maggiore preventivamente autorizzati dai Commissari Sportivi, comporterà la non ammissione alla gara.  
Le vetture prive della fiche di omologazione potranno non essere ammesse alla partenza.
- C)** Le verifiche ante-gara saranno di ordine generale e comporteranno:
  - 1. L'identificazione dell'equipaggio e il controllo dei documenti (tessera ACI - licenza CSAI - carte di circolazione della vettura - patente)
  - 2. L'identificazione delle vetture che sarà contrassegnata a discrezione dei Commissari Tecnici.Si ricorda che i concorrenti e i conduttori Italiani dovranno essere titolari di associazione A.C.I. in corso di validità.
- D)** È fatta viva raccomandazione ai conduttori di portare una targhetta con l'indicazione del proprio gruppo sanguigno e del fattore Rh.
- E)** Non verranno ammesse alla manifestazione le vetture non conformi ai Regolamenti di Sicurezza.

#### **Art. 22 - Verifiche a fine gara**

- A)** Al loro arrivo le vetture saranno condotte in PARCO CHIUSO dove avrà luogo un controllo per constatare se la vettura è la stessa che si è presentata alle verifiche e se sono presenti gli eventuali contrassegni previsti all'art. 10-g.
- B)** Le vetture classificate ai primi 3 posti della classifica generale ed al 1° posto di gruppo potranno essere sottoposte ad una verifica completa comportante lo smontaggio della vettura. La stessa verifica potrà essere disposta per qualsiasi altra vettura classificata, a seguito di reclami, o su segnalazione del Direttore di Gara o dei Commissari Sportivi.
- C)** L'elenco delle vetture da sottoporre a verifiche tecniche finale d'ufficio sarà esposto presso l'Albo Ufficiale di Gara entro l'arrivo dell'ultima vettura.
- D)** In caso che lo smontaggio di una vettura derivasse da un reclamo, le spese relative a questa operazione saranno a carico del reclamante che dovrà anticiparle. Se il reclamo sarà fondato questa somma sarà rimborsata al reclamante e sarà a carico del concorrente contro cui il reclamo è stato sporto.
- E)** Le eventuali verifiche avranno luogo presso una delle sottoelencate officine:
  - Ditta C.O.F.A. di Aldo Balzani - Concessionaria LANCIA - Forlì
  - Ditta MALUCELLI & CONTI - Concessionaria MERCEDES - Forlì
  - Ditta PLACHESI ANTONIO - Concessionaria ALFA-ROMEO - Forlì

**Art. 23 - Riassunto delle penalità**

| OGGETTO                        | ART. | NON<br>ammessi | PENALITÀ |         | Esclu-<br>sione | Decisione<br>C.S. |
|--------------------------------|------|----------------|----------|---------|-----------------|-------------------|
|                                |      |                | Ammenda  | Tempo   |                 |                   |
| Non ammessi partenza           | 4-A  | X              |          |         |                 |                   |
|                                | 8    | X              |          |         |                 |                   |
|                                | 21-B | X              |          |         |                 | X                 |
|                                | 21-E | X              |          |         |                 |                   |
| Esclusione della gara          | 10-D | X              |          |         | X               |                   |
|                                | 10-G |                |          |         | X               |                   |
|                                | 12-C |                |          |         | X               |                   |
|                                | 12-D |                |          |         | X               |                   |
|                                | 12-G |                |          |         | X               |                   |
|                                | 14-C |                |          |         | X               |                   |
|                                | 14-E |                |          |         | X               |                   |
|                                | 14-F |                |          |         | X               |                   |
|                                | 14-H |                |          |         | X               |                   |
|                                | 15-A |                |          |         | X               |                   |
|                                | 15-C |                |          |         | X               |                   |
|                                | 16-C |                |          |         | X               |                   |
|                                | 16-E |                |          |         | X               |                   |
|                                | 16-H |                |          |         | X               |                   |
|                                | 17-F |                |          |         | X               |                   |
|                                | 19-B |                |          |         | X               |                   |
|                                | 19-C |                |          |         | X               |                   |
|                                | 19-F |                |          |         | X               |                   |
|                                | 19-G |                |          |         | X               |                   |
|                                | 20-B |                |          |         | X               |                   |
|                                | 20-D |                |          |         | X               |                   |
|                                | 21   |                |          |         |                 |                   |
| Targa immatricolazione coperta | 10-A |                | 50.000   |         |                 |                   |
| Assenza targa Rally            | 10-A |                | 50.000   |         |                 |                   |
| Assenza numero di gara         | 10-B |                | 100.000  |         | X               |                   |
| 1° Infrazione C.D.S.           | 14-H |                | 50.000   |         |                 |                   |
| Ritardo ingresso P. Part.      | 15   |                | 20.000   |         |                 |                   |
| Pres. fuori termine verif.     | 21   | X              |          |         |                 | X                 |
| 2° Infraz. C.D.S.              | 14-H |                |          | 300"    |                 |                   |
| Ritardo CO x minuto            | 17-E |                |          | 60"     |                 |                   |
| Anticipo CO x minuto           | 17-E |                |          | 120"    |                 |                   |
| Ritardo CO oltre 15'           | 17-F |                |          |         | X               |                   |
| Ritardo per Giro oltre 30'     | 17-F |                |          |         | X               |                   |
| Ritardo di + 20" dal via       | 19-D |                |          | 120"    |                 |                   |
| Falsa partenza                 | 19-E |                |          | 5" x 1" |                 |                   |
| Falsa partenza recidiva        | 19-E |                |          |         |                 | X                 |
| Manc. annot. tempo stop        | 19-G |                |          | 30"     |                 |                   |
| Per ogni secondo in P.S.       | 19-H |                |          | 1"      |                 |                   |
| Ritardo presentaz. Start.      | 19-I |                |          | 60"     |                 |                   |
| Fuori tempi massimi in P.S.    | 19-M |                |          |         | X               |                   |
| Assenze nomi su vetture        | 10-D |                |          |         |                 | X                 |
| Inosservanze Radiocom.         | 13   |                |          |         |                 | X                 |

## **Art. 24 - Classifiche**

Le penalità saranno espresse in ore, minuti e secondi. La classifica finale sarà ottenuta sommando tutte le penalità acquisite nel corso della gara e in ogni prova speciale per ogni minuto secondo di ritardo rispetto al tempo imposto, e colui che avrà ottenuto il minor numero di penalità sarà proclamato vincitore, seguito per ordine dagli altri. Nello stesso modo verranno redatte le classifiche di gruppo e di classe.

In caso di ex aequo sarà proclamato vincitore chi avrà ottenuto il miglior tempo sulla P.S. "A". In caso di ulteriore ex aequo varranno i tempi della P.S. "B".

Le classifiche finali e parziali verranno affisse all'Albo Ufficiale di Gara presubilmente un'ora dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente.

La classifica finale diviene definitiva un'ora dopo l'esposizione o, in caso di modifiche, mezz'ora dopo la comunicazione di esse.

Oltre le classifiche generali verranno redatte le classifiche di gruppo, classe, femminile e per Scuderie.

## **Art. 25 - Reclami**

**A)** Tutti i reclami dovranno essere presentati per iscritto al Direttore di Gara con la somma di L. 60.000 che non verrà restituita se il reclamo verrà giudicato infondato. Se il reclamo esige lo smontaggio ed il rimontaggio di parti della vettura, il reclamante dovrà:

1. versare un deposito supplementare di L. 200.000 se il reclamo verte su una parte determinata della vettura (motore, trasmissione, sterzo, freni, impianto elettrico, carrozzeria, ecc);
2. versare un deposito che sarà fissato dai Commissari Sportivi sentiti i Commissari Tecnici.

**B)** Le spese per i lavori ed il trasporto della vettura saranno a carico del reclamante se il reclamo risulta infondato, ed a carico del reclamato nel caso contrario.

**C)** Se le spese per i lavori ed il trasporto ecc. fossero superiori al deposito, la differenza sarà a carico del reclamante se il reclamo risulta infondato, se le spese risultano inferiori, la differenza verrà rimborsata.

**D)** Solo il concorrente ha il diritto di sporgere reclamo (Art. 171 C.S.I.)

**E)** I tempi per sporgere reclamo sono quelli stabiliti dall'Art. 174 C.S.I.

**F)** I concorrenti hanno il diritto di appello come previsto dall'Art. 181 C.S.I.

## **Art. 26 - Premi**

La manifestazione è dotata di premi in denaro per L. 4.000.000 che saranno suddivisi in conformità alle norme C.S.A.I. (N.S. II art. 3.3.1)

In ottemperanza alle norme fiscali i concorrenti premiati dovranno dichiarare di sottoscrivere il proprio numero di codice fiscale.

Premi d'onore verranno assegnati a pilota o copilota classificati come segue:

- dal 1° al 10° della Classifica Generale;
- dal 1° al 3° nelle classifiche di ogni classe regolarmente costituita;
- al 1° di Ogni Gruppo (1-2-3-4);
- dal 1° al 3° del Soci Automobile Club Forlì;
- al 1° Equipaggio femminile;
- al 1° del Campionato Triveneto;
- dal 1° al 5° del Campionato Autobianchi A/112 70HP;
- dal 1° al 3° dei Soci Scuderia L. Arcangeli;
- ai partecipanti stranieri della Mitropa Cup.

## **Art. 27 - Campionato Autobianchi A/112 - 70HP / 1980**

**A)** Tassa iscrizione: La tassa di iscrizione è fissata in L. 60.000 (sessantamila)

**B)** Verifiche: Le verifiche Sportive e Tecniche avranno luogo VENERDI' 18 luglio 1980 a Castrocaro Terme dalle ore 18 alle ore 19.30

**C)** Partenze: Le partenze avverranno in coda ai partecipanti al 10° Rally Colline di Romagna

**D)** Orario partenza: L'orario di partenza verrà esposto alle ore 10 di sabato 19 Luglio 1980 presso la direzione di corsa

**E)** Percorso: Il percorso è quello del 1° settore del Rally Colline di Romagna pari a Km. 371.700. Le Prove speciali sono le P.S. A-B-C-D-E-F e A1-B1-C1-D1-E1-F1

**F)** Classifica: Fra i partecipanti al Campionato verrà stilata una classifica particolare e non parteciperanno in alcun modo alle classifiche previste dal 10° Rally Colline di Romagna

**G)** Per quanto non contemplato dal presente articolo, vale il regolamento particolare del 10° Rally Colline di Romagna e quello del Campionato Autobianchi A/112 Abarth 70 HP e R.N.S. II.

## **Art. 28 - Organizzazione**

Il Comitato Organizzatore è composto dal Consiglio Direttivo della Scuderia "L. Arcangeli".

## **Art. 29 - Ufficiali di gara**

### **COMMISSARI SPORTIVI**

Dante SALVAY } Delegati C.S.A.I.:  
Valerio TIZZI }  
Victor DIETMAYER (Austria)  
Cornelio RUESCU (Romania)  
Benedetto PELLICIONI  
Bruno BERTACCINI  
Carlo CASADEI  
Onofrio COLABELLA  
Piero MARCONI

### **COMMISSARI TECNICI**

Gabriele CADRINGHER, Delegato C.S.A.I.:  
Aldo BALZANI  
Theo MALUCELLI

### **ISPETTORE C.S.A.I.:**

Roberto BAUCE

### **DIRETTORE DI GARA:**

Carla COLABELLA

### **VICE DIRETTORE DI GARA:**

Mario CASSARINI

### **COMMISSARI DI PERCORSO:**

A.C. Forlì - A.C. Rimini - A.C. Bologna

### **SEGRETARI DI MANIFESTAZIONE:**

Marta VALLICELLI  
Corrado FABBRI

### **SERVIZIO CRONOMETRAGGIO:**

a cura della Federazione Italiana Cronometristi

### **SERVIZIO MEDICO:**

Dott. Carlo GOTTI

### **COLLEGAMENTI RADIO:**

a cura dell'A.R.I. Sezione di Forlì

### **PUBBLICHE RELAZIONI:**

Davide GRAMELLINI

### **UFFICIO STAMPA:**

Gian DELL'ERBA

### **UFFICIO ELABORAZIONE DATI:**

Gamma Consult - Torino

### **COMPILAZIONE CLASSIFICHE:**

Franco DONNINI

VISTO NULLA OSTA  
AUTOMOBILE CLUB FORLÌ  
Il Presidente  
(Rag. Piero Marconi)

IL PRESIDENTE  
DEL COMITATO ORGANIZZATORE  
(Dott. Carlo Gotti)

VISTO SI APPROVA  
IL PRESIDENTE DELLA C.S.A.I.  
(Fabrizio Serena)

# TABELLA DELLE DISTANZE E DEI TEMPI

| C.O. - P.S. | LOCALITA'                                                                   | DISTANZE |         | TEMPI |        | Orario<br>concorr. 1 |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------|----------|---------|-------|--------|----------------------|
|             |                                                                             | Parz.    | Progr.  | Parz. | Progr. |                      |
| C.O. 1      | START CASTROCARO<br>Dovadola<br>Monte Trebbio<br>Modigliana                 | 0        | 0       | 0     | 0      | 14h01'               |
| C.O. 2      | STRADA PER CASALE                                                           | 24.100   | 24.100  | 32'   | 32'    | 14h33'               |
|             | P.S. A CASALE<br><b>EXPANSION 1</b><br>Abeto                                |          |         | 5'    | 37'    | 14h38'               |
| C.O. 3      | S. Adriano<br>MARRADI                                                       | 30.800   | 54.900  | 38'   | 1h15'  | 15h16'               |
|             | P.S. B S. ILARIO<br><b>CASSA RISPARMI - FORLÌ 1</b><br>Palazzuolo sul Senio |          |         | 5'    | 1h20'  | 15h21'               |
| C.O. 4      | BIVIO MONTE FAGGIOLA                                                        | 13.300   | 68.200  | 19'   | 1h39'  | 15h40'               |
|             | P.S. C MONTE FAGGIOLA<br><b>FIAMM 1</b><br>Coniale                          |          |         | 5'    | 1h44'  | 15h45'               |
| C.O. 5      | Castel del Rio<br>BIVIO SASSO LEONE                                         | 27.300   | 95.500  | 33'   | 2h17'  | 16h18'               |
|             | P.S. D SASSO LEONE<br><b>SCUDERIA ARCANGELI 1</b><br>Gesso                  |          |         | 5'    | 2h22'  | 16h23'               |
| C.O. 6      | CT: Fontanelice<br>BIVIO MONTE BATTAGLIA                                    | 21.000   | 116.500 | 26'   | 2h48'  | 16h49'               |
|             | P.S. E MONTE BATTAGLIA<br><b>TERME DI CASTROCARO 1</b><br>Casola Valsenio   |          |         | 5'    | 2h53'  | 16h54'               |
| C.O. 7      | STRADA PER ZATTAGLIA                                                        | 13.700   | 130.200 | 19'   | 3h12'  | 17h13'               |
|             | P.S. F ZATTAGLIA<br><b>OPEL G.M. 1</b><br>Bivio SS. 302                     |          |         | 5'    | 3h17'  | 17h18'               |
| C.O. 8      | Brisighella<br>FAENZA (entrata parco)                                       | 33.250   | 163.450 | 43'   | 4h00   | 18h01                |
| C.O. 9      | PARCO ASSISTENZA<br>FAENZA (uscita parco)                                   |          |         | 25'   | 4h25'  | 18h26'               |

| C.O. - P.S. | LOCALITA'                                                                    | DISTANZE |         | TEMPI |        | Orario<br>concorr. |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------|----------|---------|-------|--------|--------------------|
|             |                                                                              | Parz.    | Progr.  | Parz. | Progr. |                    |
| C.O. 10     | CT<br>S. LUCIA<br>Converselle<br>CASTROCARO                                  | 22.400   | 185.850 | 29'   | 4h54'  | 18h5'              |
|             | RIORDINAMENTO                                                                |          |         | 15'   | 5h09'  | 19h1'              |
| C.O. 11     | CASTROCARO<br>Dovadola<br>Monte Trebbo<br>Modigliana                         |          |         |       |        |                    |
| C.O. 12     | STRADA PER CASALE                                                            | 24.100   | 209.950 | 32'   | 5h41'  | 19h4'              |
|             | P.S. A' CASALE<br><b>EXPANSION 2</b><br>Abeto<br>S. Adriano                  |          |         | 5'    | 5h46'  | 19h4'              |
| C.O. 13     | MARRADI                                                                      | 30.800   | 240.750 | 38'   | 6h24'  | 20h2'              |
|             | P.S. B' S. ILARIO<br><b>CASSA RISPARMI - FORLÌ 2</b><br>Palazzuolo sul Senio |          |         | 5'    | 6h29'  | 20h3'              |
| C.O. 14     | BIVIO MONTE FAGGIOLA                                                         | 13.300   | 254.050 | 19'   | 6h48'  | 20h4'              |
|             | P.S. C' MONTE FAGGIOLA<br><b>FIAMM 2</b><br>Coniale                          |          |         | 5'    | 6h53'  | 20h5'              |
| C.O. 15     | Castel del Rio<br>BIVIO SASSO LEONE                                          | 27.300   | 281.350 | 33'   | 7h26'  | 21h2'              |
|             | P.S. D' SASSO LEONE<br><b>SCUDERIA ARCANGELI 2</b><br>Gesso                  |          |         | 5'    | 7h31'  | 21h3'              |
| C.O. 16     | CT<br>Fontanelice<br>BIVIO MONTE BATTAGLIA                                   | 21.000   | 302.350 | 26'   | 7h57'  | 21h5'              |
|             | P.S. E' MONTE BATTAGLIA<br><b>TERME DI CASTROCARO 2</b><br>Casola Valsenio   |          |         | 5'    | 8h02'  | 22h0'              |
| C.O. 17     | STRADA PER ZATTAGLIA                                                         | 13.700   | 316.050 | 19'   | 8h21'  | 22h2'              |
|             | P.S. F' ZATTAGLIA<br><b>OPEL G.M. 2</b><br>Bivio SS. 302                     |          |         | 5'    | 8h26'  | 22h2'              |
| C.O. 18     | Brisighella<br>FAENZA (entrata parco)                                        | 33.250   | 349.300 | 43'   | 9h09'  | 23h1'              |

| C.O. - P.S. | LOCALITA'                                                                                       | DISTANZE |         | TEMPI |                     | Orario<br>concorr. 1 |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------|-------|---------------------|----------------------|
|             |                                                                                                 | Parz.    | Progr.  | Parz. | Progr.              |                      |
| C.O. 19     | PARCO ASSISTENZA<br>FAENZA (uscita parco)                                                       |          |         | 25'   | 9 <sup>h</sup> 34'  | 23 <sup>h</sup> 35'  |
| C.O. 20     | C.T. S. Lucia<br>Conservelle<br>CASTROCARO                                                      | 22.400   | 371.700 | 29'   | 10 <sup>h</sup> 03' | 0 <sup>h</sup> 04'   |
|             | RIORDINAMENTO                                                                                   |          |         | 15'   | 10 <sup>h</sup> 18' | 0 <sup>h</sup> 19'   |
| C.O. 21     | CASTROCARO<br>S. Lorenzo<br>Predappio<br>S. Zeno                                                |          |         |       |                     |                      |
| C.O. 22     | BIVIO ROCCA S. CASCIANO                                                                         | 30.250   | 401.950 | 38'   | 10 <sup>h</sup> 56' | 0 <sup>h</sup> 57'   |
| P.S. G      | MONTE DI RE<br><b>EXPANSION 3</b><br>Rocca S. Casciano<br>Portico                               |          |         | 5'    | 11 <sup>h</sup> 01' | 1 <sup>h</sup> 02'   |
| C.O. 23     | BIVIO MONTE BUSCA                                                                               | 17.150   | 419.100 | 22'   | 11 <sup>h</sup> 23' | 1 <sup>h</sup> 24'   |
| P.S. H      | MONTE BUSCA<br><b>CASSA RISPARMI - FORLÌ 3</b><br>Tredezio                                      |          |         | 5'    | 11 <sup>h</sup> 28' | 1 <sup>h</sup> 29'   |
| C.O. 24     | BIVIO S. M. IN CASTELLO                                                                         | 13.450   | 432.550 | 19'   | 11 <sup>h</sup> 47' | 1 <sup>h</sup> 48'   |
| P.S. I      | S. MARIA IN CASTELLO<br><b>FIAMM 3</b><br>Rocca S. Casciano                                     |          |         | 5'    | 11 <sup>h</sup> 52' | 1 <sup>h</sup> 53'   |
| C.O. 25     | STRADA PER MONTE COLOMBO                                                                        | 16.250   | 448.800 | 22'   | 12 <sup>h</sup> 14' | 2 <sup>h</sup> 15'   |
| OP.S. L     | MONTE COLOMBO<br><b>TERME DI CASTROCARO 3</b><br>Bivio Boccanelli<br>Pieve Salutare<br>Dovadola |          |         | 5'    | 12 <sup>h</sup> 19' | 2 <sup>h</sup> 20'   |
| C.O. 26     | BIVIO TREBBIO                                                                                   | 31.400   | 480.200 | 41'   | 13 <sup>h</sup> 00' | 3 <sup>h</sup> 01'   |
| P.S. M      | MONTE TREBBIO<br><b>OPEL G.M. 3</b><br>Modigliana                                               |          |         | 5'    | 13 <sup>h</sup> 05' | 3 <sup>h</sup> 06'   |
| C.O. 27     | C.T. Briseghella<br>FAENZA (ingresso parco)                                                     | 41.500   | 521.700 | 50'   | 13 <sup>h</sup> 55' | 3 <sup>h</sup> 56'   |
| C.O. 28     | Parco Assistenza<br>FAENZA (Uscita parco)                                                       |          |         | 25'   | 14 <sup>h</sup> 20' | 4 <sup>h</sup> 21'   |

| C.O. - P.S. | LOCALITA'                                                                                                     | DISTANZE |         | TEMPI              |                     | Orario<br>concorr. |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------|--------------------|---------------------|--------------------|
|             |                                                                                                               | Parz.    | Progr.  | Parz.              | Progr.              |                    |
| C.O. 29     | C.T.<br>S. Lucia<br>Converselle<br>CASTROCARO                                                                 | 22.400   | 544.100 | 29'                | 14 <sup>h</sup> 49' | 4 <sup>h</sup> 5   |
|             | RIORDINO                                                                                                      |          |         | 15'                | 15 <sup>h</sup> 04' | 5 <sup>h</sup> 0   |
| C.O. 30     | CASTROCARO<br>S. Lorenzo<br>Predappio<br>S. Zeno                                                              |          |         |                    |                     |                    |
| C.O. 31     | BIVIO ROCCA S. CASCIANO                                                                                       | 30.250   | 574.350 | 38'                | 15 <sup>h</sup> 42' | 5 <sup>h</sup> 4   |
|             | P.S. G' MONTE DI RE<br><b>EXPANSION 4</b><br>Rocca S. Casciano<br>Portico                                     |          |         | 5'                 | 15 <sup>h</sup> 47' | 5 <sup>h</sup> 4   |
| C.O. 32     | BIVIO MONTE BUSCA                                                                                             | 17.150   | 591.500 | 22'                | 16 <sup>h</sup> 09' | 6 <sup>h</sup> 1   |
|             | P.S. H' MONTE BUSCA<br><b>CASSA RISPARMI - FORLÌ 4</b><br>Tredozio                                            |          |         | 5'                 | 16 <sup>h</sup> 14' | 6 <sup>h</sup> 1   |
| C.O. 33     | BIVIO S. M. IN CASTELLO                                                                                       | 13.450   | 604.950 | 19'                | 16 <sup>h</sup> 33' | 6 <sup>h</sup> 3   |
|             | P.S. I' S. MARIA IN CASTELLO<br><b>FIAMM 4</b><br>Rocca S. Casciano                                           |          |         | 5'                 | 16 <sup>h</sup> 38' | 6 <sup>h</sup> 3   |
| C.O. 34     | STRADA PER MONTE COLOMBO                                                                                      | 16.250   | 621.200 | 22'                | 17 <sup>h</sup> 00' | 7 <sup>h</sup> 0   |
|             | P.S. L' MONTE COLOMBO<br><b>TERME DI CASTROCARO 4</b><br>Bivio Boccanelli<br>Pieve Salutare<br>Dovadola       |          |         | 5'                 | 17 <sup>h</sup> 05' | 7 <sup>h</sup> 0   |
| C.O. 35     | BIVIO TREBBIO                                                                                                 | 31.400   | 652.600 | 41'                | 17 <sup>h</sup> 46' | 7 <sup>h</sup> 4   |
|             | P.S. M' MONTE TREBBIO<br><b>OPEL G.M. 4</b><br>Modigliana<br>Briseghella<br>FAENZA<br>S. Lucia<br>Converselle |          |         | 5'                 | 17 <sup>h</sup> 51' | 7 <sup>h</sup> 5   |
| C.O. 36     | CASTROCARO                                                                                                    | 60.000   | 712.600 | 1 <sup>h</sup> 12' | 19 <sup>h</sup> 03' | 9 <sup>h</sup> 0   |