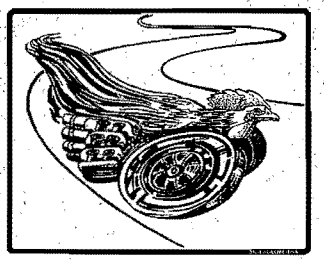

SCUDERIA LUIGI ARCANGELI

FORLI'

7° Trofeo Colline di Romagna

2° Trofeo Terme di Castrocaro

4° TROFEO

NORBERTO CANONICI

RALLYE INTERNAZIONALE

MANIFESTAZIONE AUTOMOBILISTICA VALEVOLE PER:

— CAMPIONATO ITALIANO RALLYE
— CAMPIONATO AUTOBIANCHI ABARTH 70 HP.
— CAMPIONATO TRIVENETO RALLYE
— CAMPIONATO EMILIANO - ROMAGNOLO RALLYE
— TROFEO SIMCA - KLEBER

6 - 7 Agosto 1977

REGOLAMENTO

Art. 1 - MANIFESTAZIONE E DATA

La Scuderia «LUIGI ARCANGELI» di Forlì - Via Siboni n. 9 - in collaborazione con l'A.C. di Forlì indice ed organizza il

7° RALLYE «COLLINE DI ROMAGNA» - 2° Trofeo «TERME DI CASTROCARO» - 4° Coppa «NORBERTO CANONICI»
da disputarsi il giorno 6-7 Agosto 1977.

La gara è valevole per: Campionato Italiano Rallye, Campionato Autobianchi Abarth 70 HP, Trofeo Simca Kleber, Campionato Triveneto dei Rallyes e Campionato Emiliano Romagnolo Rallye.
Alla competizione si applicano tutte le norme previste dalla regolamentazione generale per i Rallyes Internazionali e Nazionali (N.S. 11) con le integrazioni che seguono.

Art. 2 - FORMULA DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione consiste in una gara di regolarità a più settori in un percorso di due giri da ripetersi due volte per un totale di Km. 573,500 con partenza ed arrivo a CASTROCARO TERME.

Le prove speciali sono elencate nelle tabelle delle distanze e dei tempi allegate al presente regolamento.

Art. 3 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Sono ammesse alla manifestazione tutte le persone fisiche e giuridiche titolari di una licenza internazionale di concorrente valevole per l'anno in corso e soci A.C.I..

I concorrenti che fossero anche conduttori dovranno essere in possesso di entrambe le licenze.

I conduttori devono essere titolari di polizza Sportass in corso di validità.

Per ogni vettura devono essere designati due conduttori. Non sono ammessi passeggeri.
Entrambi i componenti di ogni equipaggio debbono usare durante le prove speciali:

A) abbigliamento ignifugo omologato C.S.A.I.
B) casco di protezione omologato C.S.A.I.

Art. 4 - VETTURE AMMESSE

Alla manifestazione sono ammesse vetture della categoria «A» - vetture omologate di produzione - rispondenti ai requisiti prescritti dall'annesso «J» al Codice Sportivo Internazionale in vigore nel 1977 ripartite come segue:

Gruppo 1

11ª classe - fino a 1000 cc.
12ª classe - da 1001 a 1150 cc.
13ª classe - da 1151 a 1300 cc.
14ª classe - da 1301 a 1600 cc.
15ª classe - da 1601 a 2000 cc.
16ª classe - oltre 2000 cc.

Gruppo 3

31ª classe - fino a 1300 cc.
32ª classe - da 1301 a 1600 cc.
33ª classe da 1601 a 2000 cc.
34ª classe - oltre 2000 cc.

Gruppo 2

21ª classe - fino a 1000 cc.
22ª classe - da 1001 a 1150 cc.
23ª classe - da 1151 a 1300 cc.
24ª classe - da 1301 a 1600 cc.
25ª classe - da 1601 a 2000 cc.
26ª classe - oltre 2000 cc.

Gruppo 4

41ª classe - fino a 1600 cc.
42ª classe - da 1601 a 2000 cc.
43ª classe - oltre 2000 cc.

Sono inoltre ammesse le A 112 70 HP, conformi al regolamento tecnico dell'omonimo campionato ed alle norme dell'articolo 24 del presente regolamento.

Per essere ammesse tutte le vetture devono essere munite di:
— estintore di capacità Kg. 3
— un sistema di estinzione per il solo abitacolo composto da una bombola di 5 Kg. di prodotto alogenato con tubi ed ugelli resistenti al fuoco indirizzanti un getto su pilota e copilota.
— una lampada luce bianca e rossa intermittente.
— due linguette para-spruzzi alle ruote posteriori di larghezza superiore di cm. 4 a quella dei pneumatici e con bordo inferiore distante dal terreno non più di cm. 8
— centine di sicurezza conformi all'allegato «J»
— cinture di sicurezza
— appoggiatesta

E' consentita l'adozione di carenature di protezione nella parte inferiore delle vetture: tali carenature, tuttavia, non devono costituire un sostanziale irrobustimento del telaio o delle strutture portanti.

Per la costituzione delle classi valgono le speciali normative impartite dalla C.S.A.I.

Art. 5 - PERCORSO

La competizione si svolgerà su percorso da ripetersi due volte, indicato nell'allegata tabella delle distanze e dei tempi per complessivi Km. 573,500.
Il percorso descritto sulla tabella delle distanze e dei tempi deve essere scrupolosamente seguito dai concorrenti che dovranno presentarsi ai C.O. nei tempi e nel senso stabilito sulla tabella di marcia.

L'organizzazione per garantire la regolarità dello svolgimento della gara, può disporre controlli supplementari. Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità circa la presenza o meno di segnalazioni e indicazioni e loro eventuali falsificazioni o spostamenti.

Le distanze indicate nella «tabella percorso distanze e tempi» devono considerarsi convenzionali ed accettate con la iscrizione alla gara.

Il percorso è aperto al traffico normale, i concorrenti devono pertanto attenersi a tutte le norme vigenti del Codice della Strada e alle vigenti disposizioni in materia di circolazione, comprese le ordinanze dei comuni interessati.

I conduttori sorpresi a violare le disposizioni sopra citate, incorreranno in sanzioni che possono arrivare anche alla esclusione dalla gara.

I tratti delle prove speciali saranno chiusi al traffico.

Art. 6 - ISCRIZIONI

Le domande di iscrizione dovranno pervenire alla Scuderia «Luigi Arcangeli» - Via Siboni n. 9 - 47100 - FORLI' - tel. (0543) 66690 - entro e non oltre il 26 Luglio 1977 - ore 24 - accompagnate dalla tassa di iscrizione di L. 50.000 (cinquantamila).

La sostituzione di un conduttore già iscritto potrà essere effettuata fino al termine delle verifiche ante gara.

Per nessuna ragione si rimborsa la quota di iscrizione delle domande accettate.

Art. 7 - NUMERI GARA E TARGHE

Il Comitato Organizzatore fornirà a ciascun concorrente una busta contenente i numeri regolamentari e una targa, che dovranno essere applicati sulle fiancate, sul lunotto e sul cofano anteriore della vettura.

Art. 8 - CONTROLLO VETTURE E DOCUMENTI

Gli iscritti dovranno presentarsi il giorno 5 Agosto 1977 (venerdì) dalle ore 8,30 alle 13 per i GRUPPI 2 e 4 e dalle ore 15 alle ore 19 per i GRUPPI 1 e 3 nel piazzale all'uopo riservato antistante l'ingresso delle Terme di Castrocaro in CASTROCARO TERME, per l'espletamento delle operazioni relative alle verifiche sportive e tecniche preliminari.

Le vetture non presentate nei termini indicati potranno essere escluse dalla competizione.

I concorrenti sprovvisti della fiche di omologazione all'atto delle verifiche ante gara non saranno ammessi alla partenza.

Art. 9 - PARTENZA PARCO MACCHINE

Le partenze verranno date in Castrocaro Terme dal Piazzale antistante le Terme.

Il primo concorrente partirà alle ore 17,01 del 6 Agosto 1977.

Le vetture concorrenti dovranno essere depositate entro le ore 15,30 del 6 Agosto 1977 nel parco macchine situato di fronte all'ingresso delle Terme di Castrocaro, a disposizione della direzione di corsa.

Ai concorrenti che presenteranno in ritardo la vettura verrà applicata una penalità di ammenda.

Nel parco macchine non vige il regime di parco chiuso, tuttavia è permesso l'ingresso solo alle vetture regolarmente verificate.

Alle ore 10,00 del 6 Agosto 1977 sarà esposto all'ingresso del parco macchine l'ordine Ufficiale di partenza.

Le partenze avverranno con intervallo fra le vetture di 1'.

Presa la partenza, eventuali ostacoli provocati da intemperie, costruzioni o simili dovranno essere superati su iniziativa dei conduttori e di conseguenza non potrà essere invocato per nessun motivo alcun caso di forza maggiore.

Art. 10 - CONTROLLI ORARI - RILEVAMENTO TEMPI

Lungo il percorso di gara verranno disposti i controlli orari e di passaggio indicati nell'allegata tabella delle distanze e dei tempi.

Eventuali riordinamenti e controlli supplementari potranno essere effettuati e saranno comunicati con circolari informative.

Art. 11 - PROVE SPECIALI DI CLASSIFICA

Lungo il percorso dovranno essere effettuate le seguenti prove speciali, tutte su sterrato:

PROVA A e D - Montevescovo	tempo	3' 40"
PROVA B e E - Monte Mercurio	»	10' 10"
PROVA C e F - S. Martino in Avello	»	9' 00"
PROVA G e L - Fantella	»	6' 30"
PROVA H e M - S. Maria in Castello	»	4' 30"
PROVA I e N - Monsignano	»	6' 30"

Art. 12 - PARCO CHIUSO

Al termine della prima frazione di percorso verrà disposto un parco chiuso in Castrocaro Terme per un eventuale riordino e nuova partenza.
Successivamente, al termine della gara, le vetture saranno sottoposte sempre nel medesimo luogo, a regime di parco chiuso, fino allo scadere del tempo stabilito per i reclami e le verifiche tecniche.

Art. 13 - VERIFICHE DI FINE GARA

L'elenco delle vetture da verificare, predisposto dai Commissari Sportivi, sarà esposto presso la direzione di gara ed in calce all'elenco sarà indicato il termine ultimo per le presentazioni delle vetture stesse.
Le eventuali verifiche avranno luogo presso una delle sottoelencate officine:

— Ditta C.O.F.A. - Commissionaria Lancia - Forlì
— Ditta MALUCELLI e CONTI - Commissionaria Mercedes - Forlì
— Ditta PLACHESI Antonio - Commissionaria Alfa Romeo - Forlì

Art. 14 - PENALIZZAZIONI

Le penalizzazioni saranno quelle previste dalla regolamentazione generale dei Rallyes Internazionali e Nazionali (N.S. 11 cap. 1 - art. 25).
Nei casi di ex equo saranno discriminati nell'ordine la prova C e G.

Art. 15 - CLASSIFICHE E PREMI

Il monte premi della gara è di L. 2.500.000.
La ripartizione dei premi in denaro destinati alle classi, viene fatta in parti uguali tra le classi che risultano costituite a norma della N.S. 11 cap. 1 - art. 8, alla chiusura delle verifiche antegara.

PREMI D'ONORE verranno consegnati a pilota e copilota classificati come segue:

— dal 1° al 10° della classifica Generale
— dal 1° al 3° nelle classifiche dei Gruppi 1-2-3 e 4
— dal 1° al 3° nelle seguenti classifiche:
— A.C. - Forlì
— Emilia - Romagna
— Triveneti
— A 112
— al 1° e 2° Equipaggio femminile

Le classifiche, precedute dalla esposizione dei «cronologici» saranno esposte presso la DIREZIONE GARA presumibilmente alle ore 12,30 di Domenica 7 Agosto.

CAMPIONATO AUTOBIANCHI ABARTH 70 HP

Art. 16 - a) **Tassa di iscrizione:** La tassa di iscrizione è fissata in L. 25.000 (venticinquemila)

b) **Verifiche:** Le verifiche sportive e tecniche avranno luogo in Castrocaro Terme dalle ore 19 alle ore 20 del giorno 5 Agosto (Venerdì).

c) **Classifiche**: fra i partecipanti al campionato verrà stilato una classifica particolare e non parteciperanno in alcun modo alle classifiche previste per il Rallye «Colline di Romagna».

d) Per quanto non contemplato dal presente articolo, vale il regolamento particolare del Rallye «Colline di Romagna» e quello del Campionato A 112 70 HP.

Art. 17 - UFFICIALI DI GARA

— COMMISSARIO SPORTIVO	(Delegato C.S.A.I.)
— COMMISSARIO TECNICO	(Delegato C.S.A.I.)
— DIRETTORE DI GARA	RICCI Gino
— DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO	TODESCHINI Vittorio
— COMMISSARI DI PERCORSO	della «Scuderia Arcangeli e dell'A.C. Forlì
— CRONOMETRISTI	della F.I.C.
— COMPILATORI DI CLASSIFICHE	(da designare)
— SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE	MARCONI Piero
— MEDICO	GOTTI Dott. Carlo
— COLLEGAMENTI RADIO	(da designare)

Art. 18

Per quanto riguarda ciò che in questo regolamento particolare non è espressamente indicato, si fa riferimento alla N.S. 11 Cap. 1 regolamento generale e Cap. 2 norme vincolanti per le gare rallyes internazionali.

SCUDERIA L. ARCANGELI
IL PRESIDENTE
Dr. Carlo GOTTI

VISTO NULLA OSTA
AUTOMOBILE CLUB DI FORLI'
IL PRESIDENTE
Rag. Piero MARCONI

Commissione Sportiva Automobilistica Italiana
Visto si approva
IL PRESIDENTE DELLA C.S.A.I.
Ing. Alberto ROGANO

TABELLA DELLE DISTANZE - TEMPI

1° SETTORE

C.O. - P.S.	Località	DISTANZE		TEMPI	
		Parz.	Progr.	Parz.	Progr.
C.O. 1	Castrocaro Terra del Sole S. Martino in Strada Meldola	0	0	0	0
C.O. 2	BIVIO MONTE VESCOVO	27.550	27.550	40'	40'
P.S. A	MONTE VESCOVO			2'	42'
C.O. 3	Ricò Cusercoli Voltre BIVIO PIEVE RIVOSCHIO	19.350	46.900	28'	1h10'
P.S. B	MONTE MERCURIO			2'	1h12'
C.O. 4	Civitella Galeata S. Zeno Rocca S. Casciano Dovadola STRADA PER S. MARTINO	54.200	101.100	1h16'	2h28'
P.S. C	S. MARTINO IN AVELLO			2'	2h30'
C.O. 5	S. Marina in Particeto Predappio S. Lorenzo CASTROCARO	42.700	143.800	1h00'	3h30'
C.O. 6	Terra del Sole S. Martino in Strada Meldola BIVIO MONTE VESCOVO	27.550	171.350	40'	4h10'
P.S. D	MONTE VESCOVO			2'	4h12'
C.O. 7	Ricò Cusercoli Voltre BIVIO PIEVE RIVOSCHIO	19.350	190.700	28'	4h40'
P.S. E	MONTE MERCURIO			2'	4h42'
C.O. 8	Civitella Galeata S. Zeno Rocca S. Casciano Dovadola STRADA PER S. MARTINO	54.200	244.900	1h16'	5h58'
P.S. F	S. MARTINO IN AVELLO			2'	6h00'
C.O. 9	S. Marina in Particeto Predappio S. Lorenzo CASTROCARO	42.700	287.600	1h00'	7h00'
	RIORDINAMENTO - PARCO CHIUSO				

2° SETTORE

C.O. - P.S.	Località	DISTANZE		TEMPI	
		Parz.	Progr.	Parz.	Progr.
C.O. 10	CASTROCARO	0	0	0	0
	Terra del Sole				
	S. Martino				
	Meldola				
	Galeata				
	S. Zeno				
C.O. 11	BIVIO PER FANTELLA	52.850	52.850	1h15'	1h15'
P.S. G	FANTELLA			2'	1h17'
	Premilcuore				
	S. Zeno				
	Rocca S. Casciano				
C.O. 12	BIVIO S. MARIA IN CASTELLO	34.000	86.850	48'	2h05'
P.S. H	S. MARIA IN CASTELLO			2'	2h07'
	Tredozio				
	Bivio per Lutirano				
C.O. 13	BIVIO PER M. MONSIGNANO	17.700	104.550	27'	2h34'
P.S. I	MONSIGNANO				
	Modigliana				
	Dovadola				
C.O. 14	CASTROCARO	38.400	142.950	54'	3h30'
	Terra del Sole				
	S. Martino in Strada				
	Meldola				
	Galeata				
	S. Zeno				
C.O. 15	BIVIO PER FANTELLA	52.850	195.800	1h15'	4h45'
P.S. L	FANTELLA			2'	4h47'
	Premilcuore				
	S. Zeno				
	Rocca S. Casciano				
C.O. 16	BIVIO PER S. MARIA IN CASTELLO	34.000	229.800	47'	5h34'
P.S. M	S. MARIA IN CASTELLO			2'	5h36'
	Tredozio				
	Bivio per Lutirano				
C.O. 17	BIVIO PER M. MONSIGNANO	17.700	247.500	28'	6h04'
P.S. N	MONSIGNANO			2'	6h06'
	Modigliana				
	Dovadola				
C.O. 18	CASTROCARO	38.400	285.900	54'	7h00'