

1, 2, 3, 12

RALLY
SANREMO
OTT. 1977

Manual Pigna

GASOLÈ-COCO A112 ABARTH

Ecco un nuovo articolo della linea ausilii didattici Pigna.

Esso è un manuale dedicato agli studenti degli Istituti tecnici commerciali e degli Istituti Professionali per il Commercio ed è stato concepito per accelerare al massimo i calcoli indispensabili per la soluzione di vari problemi. Tale risparmio di tempo andrà a beneficio dello studio e dell'impostazione dei problemi medesimi.

1° BETTEGA
2° GASOLÈ
3° TURETTA

Questo manuale può essere usato durante le prove scritte e pratiche previste per gli esami di Stato in conformità al disposto del D.M. 5/9/1962 (avvertenze generali, punto 7) pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 21/9/62 n. 238.



è un prodotto Pigna!

Le tavole e gli esempi riprodotti in questo quaderno sono tratti dal Prontuario commerciale per il calcolo rapido, di S. Carugo, Edizioni Consulta per gentile concessione dell'Autore.

PS 1 GHIMBEGNA

START



SM 100

SM
PARACARRO

(D+!e

S+L e DVe 100) (D+!eTS)

50 SV 30 (D+ S+eTD)

S+ 70 (D+!eTS) 100
RETI

(^eTDe S+) (S+DMeTS
RAIL

DP 30 (D+!eSt!) 40

(S+eD+!TONDA) S+!L 20

D+! D+ (SM e D+ e TD)
AL RAIL RAIL

(S+ e D+! 20 DM e SM) 70
RAIL PARACARA

(D+! e TS) 60 (D+! STR DIV S-
MURO

e S+ 20 S+!) 60 D+ 60
RAIL

(D+! e SML) 40 (D++ L e S-
RAIL MURO

ALTO x TD) S+! (D+ e SM
RAIL

20 (S+ DM e S+ 30) S+ 20

(S+!eDML) SM 40 S+

80 (S+!STR D+!eS+) 30
MURAGLIONE

(D+eS+!STR e D+) (D+!eS

e 60) (D+! S+!eDM) (S+

D+ 30 D+ 20 S+!) 40 (D+!

S+) (S+!LLSTR e D-)
MURAGLIA

(D+!eS+LSTR e D++) 60
SLARBO

(Dte D+!e Ste SM) D+
MUR0

D+! 50 (Dte S+!e 60)

(D+ 20e D+!e D+ Ste ALT

x S+!e D++e SPe 50) D+ 50

S+ 30 S+ 20 DM 40

(S+!e DVL) (S+STR e D++)

S- 20 D- (S+ D+!e ^{BIVIO} P)

D++ 50 TD 100
TORNANTE CASA

(SV! e S++ e D++ e DP) 40 D++
RAIL

40 TS DVe 130 (Ste 70)

D+ (D+ e S+!) 40 (DVe
RAIL

ALLARGA x SM STRETTO USCITA) D+ (D+! Le
BIVIO S. ROMOLO

SP) 80 (S+! D+ e S^V e
RIF. SPIGOL

ALTO x S+ e S+! DISCESA) D++! 80
BIVIO ALBERGO RAIL PARACARRI BIANCHI GIA


(D+! e S+! e D+! e D-L)
RAIL PONTE

(S+e SM= DM= S++) 20
RAIL


S+ D+! 30 SM D+
MURO ERBA

70 (S++e D+ 30 S+!) D++

40 (S+Ve DPe 120) (DV e S+
AL PALO

S++  S+e S+ STR DIV DM

(S+2ve D++e 40) (S+! D+ 130)

S++! (D+e TS) 30 (S+e
AL 

D++ 70) (DV, 40 D+e SM

(D+L 10 D+e SM) TD
RAIL

(S+ D+!e S+LL STR.) (D+D+!

D+L) 30 ALTOx S++ 40 S++

(S+!e 100) (D+e D+!) 40
RAIL RAIL

D+! 20 DV 40 (S++e D++

e S+ STR.) 40 DM (S+DIV SM
RAIL MURO

e 30) D++ 2v 20 SML 40
RAIL USEITA RAIL

DV (S+DM) D++ 40
RAIL

S+! 40 SM 60 D+! 40
RAIL AL FUNIVIA

(D+! e S+ e D+!) S+
MURO

(D+ e S+! e ALTO x SM) 40 S+
RAIL

(SP e DP e 60) D++! 50 D+

50 (D++! e D++! e S++!) 60

(D+ DIV S - TONDA) 60 SP 60
AL

St! 40 (St e DM) 30

(Dt! e SM St e Dt! L SM
RAIL

e D-) DV 70 \triangle MURETTI S-

(Stt e St e Dt! e St! e 30)

D- 40 (Dt e St! zve Dt!
RAIL

St D- 60 (ALTO x Stt e S
MURO

(Dt e St LL STR. ALL'ALBERO e DM/4
AL 3

S+! 50 (S+!eDM) S+
(D+!eS+!L 20) (S+eD+!

D-) 150 SM D+! APRE 40
ALBERO

(S+!eDMeS++) 30 (S+!
PONTICELLO

S+!eD+!eS+!) (D+ 10

D+!) S+! (S+!eD+!eS++ 40

(S+!eD+eS++eD++ 40)

(S++ e S+ e D+) 40 (D+! e

S+!) 50 (D+! e S+!) (S+! e

D+!) 30 S+! 70 D++ 30
AL A

DM e ALTO x DV 30 S+!
BIVIO MURETTO

70 (S++ e D+) (S+ e DM e
AL (30)

SML e D+ e DM e S+) 40

(S+ e D+) S+! 80 (D+! e S+)
MURETTI

40 DM 20 (D+e S+L)

30 D+ 40 (D+!e S-)

30 (S-e DM) (D++e

S+!e D+!) (SMe D+)

(S+e D+!) 60 (S+!e

D+!e S+) D+! S+!

PARACARRI

(D+ 20 e D+! 50) S+

RAIL

(D+!e S+!) (S+!L 30 D+!)

⁴⁰
(D+!e S V e 50) D+ 30
RAIL

(D+!e SM) 30 (D+!L 40 D+!
MURO ↑

20 SM 40 (S+!e D+!)
MURO

(DM e S -) D+! 40 D+ 50

SV 30 S+ D++ 40 D++

30 (D++e SM **TONDA**) D+ 40
VIGNAI

$$(D+eS+L \cdot \underline{DMeS} = \text{TONDA SALITA BIVIO})$$

$$(D+!eSM \cdot DM) 70 (D+DII$$

$$DM \cdot \underline{SVeDVeSP} 30$$

$$(ALTO \times SM \cdot \text{RAIL } S+) S+!$$

$$(D+!eSM) 40 DM \text{ MURO } 30$$

$$(S+!eD+) 80 (D+eSM \text{ AL PARACARRO RAIL USCITA RIF.})$$

$$S+!) (D+!eS-) SP 30$$

D+!TONDA (SML e D+!) 20

(DM e S+! e DM e S V e 70)

S+L 20 S+! 50 (D- e

AL PARACARRO

SM e D-) (D+L e SM e

D+ e 70) (S+! e DM) (S+L e
RECINTO RECINTO

D+) 30 (S++ e 50) (S+! e

D+! e S+! e D+ e S++ e D++)
40

D+ 20 (D+! e DMe SM) 40

SM 40 SM (DML S++)

20 S+ 40 (TS e DV) 20



(TD e SV) 40 (S+ e D+!)
RAIL

50 (S++ e D++ e SV) 30
MURRO

(D++ e S+!) 40 DM 30

ALTO x S++ STR. 20 D++ 30

(D++eSPe40) (S++STR.eDV

40 (D+ DIV D=) (S+LeS+

ABBEVERATOIO

e50) DP 50 SPeDPe100

(D+eS+!) (D++LLeTS)

FINE PS

P.S. 1 GHIMBEGNA 2° SETT.

(D+e D-e S+) 50 (S+e D+)

30 SV 30 D+ 40 (S+! 2v

e D+!) 30 D+ 20 D+

40 (S++e ALTO x S+ DIV S =)

S+! (D+! e SM e 40) D+!

50 ^{◀◀◀} S+! 30 (D+! e S+! e

40) ^{◀◀◀} SM 40 (D+ e D+) 40

(D+e S+! e D+! L e S+LL)
RAIL

S+! L STR. 40 S+! 30

S+! 30 (D+! e DM e S+)

(S+! e DM e S V e 50) (D+ e

D+!) 40 (S+ e D+!) 40 D-
MURRO

S- 40 D+ (D+! e S+! STR.
AL (20) STRETTOIA FRANA AL ∇

ALTO x DM DIV TD DISCESA) 50
BIVIO

S++zv 40 (SteDt!**STR.**
MURETTI

e SM e Dt!**!** S+!) 50 S-
RAIL

30 ALTO x Dt**DIV** D-)
MURETTI

(SM e Dt SM) (S+!**!** e D-)
RAIL

50 S- 40 (SteDt!**!** e

S+!**L STR.** e Dt!**!** LL) (Ste

ALTO x SM e D-) 30 (S+!**!** e
MURETTO

S++zve DV) DM 40
MURETTI

D- 40 S+! (Dt+! 10 S-)

20 (Dt+ 10 S+!) 40 D++ 40

(SML e DM) 40 S+! (ALTO X

D+e ^{ZZZ}D-_{TONDA}) S+ MISTOP 40

(S+ 20 e S+!) Dt+! LL
RAIL

50 D++! 2v (50, ^ e S+)

40 D++ 2v (30, Dt+ e TS)

(D+eS++ 20 S+) 30 (DMeSP)

30 S+ 30 D+ 40 D+! LL STRINGE
AI
MURETTI

30 (S+e D+2v 20 S+!e DV)

40 S++ 40 (D+e SM TONDA)

(S+e TD) 60 ALTO x D++! ^

SCITA 30 e S+) (D+e TS)

D++! 50 SM 60 S++ 50
MURETTI

DP (60! x D+!e SM) (D++
A

$S+eTD) (\wedge eS+!Dw DMe$

$S+eDV) 30 (S+!eDt+e50)$

$D++!e 80 (S+, Dt+!eTS) 50$

$(Dt+!eS+!) 60 Dt (SMe$

$Dt+!) 40 Dt+2v 30 TD 40$
LEGNRA

$(SML = DMe S+eDt+!) 40$

$S++ 80 D++! 40 (\wedge eDt+eSV$

$e 70)$



(D+eSt) 40 (ALTO x SteSt!)
AL PONTICELLO

100 St 40 DV 50 DP
MURO BIANCO CASA BIANCA

70 D++! 2v 60 (D+eSt!)
PONTE

FINE PS