



REGOLAMENTO

AUTOBIANCHI A 112 70 HP

REGOLAMENTO

ARTICOLO 1

Manifestazione

La Società Alberghiera Costa Smeralda, in collaborazione con l'Automobile Club di Sassari e con il patrocinio di Autosprint, indice ed organizza una gara internazionale riservata alle Autobianchi A 112 70 HP partecipanti al 2° Campionato Autobianchi A 112 70 HP.

La manifestazione è organizzata in conformità alle norme del Codice Sportivo Nazionale e sue norme supplementari (N.S. 11) ed al regolamento particolare della Società Lancia.

La manifestazione è valida per il 2° Campionato Autobianchi A 112 70 HP ed inoltre per il 1° girone da tale Campionato secondo le norme dettate dalla Soc. Lancia.

ARTICOLO 2

Formula della manifestazione

La manifestazione consiste in una prova di regolarità, con media non superiore ai 50 Km./h, con partenza ed arrivo a Porto Cervo, divisa in un Prologo di Km. 197 con 4 Prove Speciali e 5 Controlli Orari, con partenza in coda alle vetture partecipanti al 1° Rally Costa Smeralda, ed una tappa di Km. 449 con 8 Prove Speciali e 11 Controlli Orari.

Tutte le Prove Speciali sono su strade sterrate.

Il percorso è quello del 1° Rally Costa Smeralda per il Prologo, mentre per la tappa segue quello del 1° Rally Costa Smeralda fino al Controllo Orario n. 10 PULPAZO (Pulpaggio) per proseguire secondo la Tabella dei Tempi e delle Distanze allegata al presente regolamento di cui fa parte integrante.

ARTICOLO 3

Concorrenti e Conduttori

Sono ammesse alla manifestazione tutte le persone fisiche e giuridiche titolari di una licenza internazionale valevole per l'anno 1978 soci dell'A.C.I. o di un A.C. Nazionale aderente alla F.I.A.

I Concorrenti che fossero anche conduttori dovranno essere in possesso di entrambe le licenze.

Sono ammessi inoltre i conduttori titolari di licenza nazionale di conduttore velocità.

Devono inoltre essere provvisti della Polizza Sportass.

Per ogni vettura devono essere designati due conduttori.

Entrambi i componenti l'equipaggio devono usare nelle Prove Speciali:

- a) un abbigliamento ignifugo completo omologato dalla C.S.A.I. (N.S. 8);
- b) un casco di protezione.

ARTICOLO 4

Vetture ammesse

Sono ammesse tutte le vetture Autobianchi A 112 70 HP che rispondano alle norme previste per il 2° Campionato Autobianchi A 112 70 HP.

ARTICOLO 5

Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno pervenire, redatte sugli appositi moduli, al Comitato Organizzatore — Società Alberghiera Costa Smeralda — Segreteria Rally — Hotel Cervo — 07020 PORTO CERVO — telefono 0789/92507-92003 — telex 79037 COSME — entro e non oltre il 31 marzo 1978 accompagnate dalla tassa di iscrizione di Lire:

- a) 40.000 solo tassa di iscrizione
- b) 100.000 tassa di iscrizione e trasporto gratuito A/R dell'autovettura iscritta alla manifestazione e di due passaggi in 1ª classe A/R sulle navi della Società Tirrenia in partenza da Genova o da Civitavecchia.

E' facoltà del Concorrente scegliere, fra le due possibilità, quella che ritiene più conveniente.

ARTICOLO 6

Numeri di partenza

I numeri di partenza verranno assegnati con il seguente criterio:

- a) per primi partiranno i concorrenti che avranno conseguito dei punteggi nelle gare precedenti, seguendo l'ordine della classifica del Campionato al momento della assegnazione dei numeri.
- b) tutti gli altri seguiranno mediante sorteggio.

Per la tappa secondo l'ordine di classifica al termine del Prologo.

ARTICOLO 7

Controllo vetture e documenti

Le verifiche dei documenti e delle vetture avranno luogo a Porto Cervo — Porto Vecchio — dalle ore 12 alle ore 13 di giovedì 13 aprile 1978.

ARTICOLO 8

Percorso

Il percorso di gara è quello del 1° Rally Costa Smeralda per il Prologo, mentre per la tappa è quello del 1° Rally Costa Smeralda fino al Controllo Orario n. 10

per proseguire secondo la Tabella dei Tempi e delle Distanze allegata al presente regolamento di cui è parte integrante.

ARTICOLO 9

Partenza

Le partenze verranno date, per il Prologo, giovedì 13 aprile in coda alle vetture partecipanti al 1° Rally Costa Smeralda seguendo l'ordine stabilito dall'elenco degli iscritti.

Presumibilmente le partenze avverranno fra le ore 17,00-17,30.

Le partenze della tappa verranno date venerdì 14 aprile sempre in coda alle vetture partecipanti al 1° Rally Costa Smeralda seguendo l'ordine della classifica al termine del Prologo.

Presumibilmente il primo concorrente prenderà il via fra le ore 8-8,30

ARTICOLO 10

Classifica Particolare delle Prove Speciali

I Concorrenti non parteciperanno alla classifica prevista dall'articolo 30 del Regolamento Particolare del 1° Rally Costa Smeralda.

Verrà invece stilata una classifica riservata agli equipaggi i cui componenti siano nati dopo il 31-12-1954 secondo quanto stabilito dal Regolamento della Soc. Lancia.

Verrà pure stilata una classifica riservata agli equipaggi interamente femminili.

ARTICOLO 11

Norme generali

Per quanto non previsto dal presente Regolamento si fa riferimento al Regolamento Particolare del 1° Rally Costa Smeralda ed alle norme che regolano il 2° Campionato Autobianchi A 112 70 HP.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

TABELLA DEI TEMPI E DELLE DISTANZE

RISERVATA AI PARTECIPANTI AL 2° CAMPIONATO AUTOBIANCHI

A 112 70 HP

C.O.	LOCALITA'	DISTANZE		TEMPI		
		Parz.	Progr.	Parz.	Progr.	
CO 10	PULPAZO (Pulpaggio) BIVIO S. VITTORIA OSILO PLOAGHE BIVIO SS. 132 TEMPIO PAUSANIA LUOGOSANTO. MOLINO D'ARZACHENA LABBIADORI	33	309	40'	7.37'	14.37
CO 11 Arrivo	PORTO CERVO	140	449	2.48'	10.25'	17.25