

REGOLAMENTO
CAMPIONATO
AUTOBLANCHI A112 70 HP

Casino Municipale Sanremo



5-11 ottobre 1981

Campionato del Mondo Rallies - Championnat du Monde des Rallies - World Rally Championship

23°
RALLYE SANREMO
9° TROFEO **FIAMM**

REGOLAMENTO CAMPIONATO AUTOBIANCHI A112 70HP

**ART. 1
MANIFESTAZIONE** L'Automobile Club Sanremo organizza, con il patrocinio della Città di Sanremo, del Casino Municipale di Sanremo, dell'A.G.I.P. Petroli s.p.a., della Pistoni Asso Werke s.p.a. e con la collaborazione della Sponsor's Service, una competizione nazionale di regolarità valevole per il 2° girone del 5° Campionato Autobianchi A112 70HP, abbinata al 23° Rallye Sanremo - 9° Trofeo Fiamm.

La manifestazione, che si svolgerà nei giorni 9/10 ottobre 1981, è organizzata in conformità alle norme del Codice Sportivo Nazionale e sue norme supplementari (N.S. 11), al Regolamento Particolare della società Lancia e, per quanto applicabile, al Regolamento Particolare del 23° Rallye Sanremo - 9° Trofeo Fiamm.

**ART. 2
FORMULA DELLA
MANIFESTAZIONE -
PERCORSO** La manifestazione consiste in una prova di regolarità, con media non superiore ai 50 Km orari, che si svolgerà sulla 5ª Sezione del 23° Rallye Sanremo - 9° Trofeo Fiamm, come indicato nell'allegata Tabella dei tempi e distanze.

**ART. 3
CONCORRENTI
E CONDUTTORI** Sono ammesse alla manifestazione tutte le persone fisiche e giuridiche titolari di una licenza internazionale o nazionale valevole per l'anno 1981 soci dell'A.C.I. o di un A.C. Nazionale aderente alla F.I.A.

I concorrenti che fossero anche conduttori dovranno essere in possesso di entrambe le licenze.

Devono inoltre essere in possesso della Polizza Sportass. Per ogni vettura devono essere designati due conduttori.

Entrambi i componenti l'equipaggio devono usare nelle Prove Speciali:

a) un abbigliamento ignifugo completo omologato dalla C.S.A.I. (N.S. 8);

b) un casco di protezione.

**ART. 4
VETTURE
AMMESSE** Sono ammesse tutte le vetture Autobianchi A112 Abarth 70HP che rispondano alle norme previste per il 5° Campionato Autobianchi A112 70HP e provviste dei requisiti di sicurezza di cui alla N.S. 11 art. 6.

**ART. 5
ISCRIZIONI** Le iscrizioni dovranno pervenire, redatte sugli appositi moduli con la foto dei due piloti (cm. 4 x 4) alla **Segreteria Rallye San-**

remo - Trofeo Fiamm - Casella Postale 331 - 18038 SAN-REMO entro e non oltre il 19/9/81 accompagnate dalla tassa d'iscrizione di Lit. 60.000 e dal premio di Assicurazione R.C.T. - Conduttori di Lit. 7.000.

**ART. 6
NUMERI
DI PARTENZA** I numeri di partenza verranno assegnati con il seguente criterio:
a) per primi partiranno i concorrenti che avranno conseguito dei punteggi nelle gare precedenti, seguendo l'ordine della classifica del Campionato al momento dell'assegnazione dei numeri stessi;
b) tutti gli altri seguiranno mediante sorteggio.

**ART. 7
CONTROLLO
VETTURE E
DOCUMENTI** Le verifiche tecnico/sportive verranno effettuate venerdì 9 ottobre dalle ore 15.00 alle ore 17.00 in Sanremo Lungomare delle Nazioni.

Alle ore 19.00 dello stesso giorno verrà esposto presso la Direzione di Gara l'elenco delle vetture verificate ed ammesse alla partenza con il relativo orario di partenza. È cura e responsabilità di ciascun concorrente prenderne visione.

**ART. 8
PARCO
PARTENZE** Le vetture dovranno essere portate nel parco partenze appositamente predisposto in Sanremo - Lungomare delle Nazioni dalle ore 17.00 alle ore 18.00 di venerdì 9 ottobre oppure all'orario che verrà comunicato in sede di verifica ante-gara. Nel parco partenze vige il regime di parco chiuso. Le vetture che non si presenteranno entro l'orario prefissato non saranno ammesse alla partenza.

**ART. 9
PARTENZA** Le vetture prenderanno il via da Sanremo - Lungomare delle Nazioni venerdì 9 ottobre 1981 in coda alle vetture partecipanti alla 5ª Sezione del 23° Rallye Sanremo - 9° Trofeo Fiamm, secondo l'elenco esposto presso la Direzione di Gara (art. 7).

**ART. 10
ARRIVO** L'arrivo sarà posto in Sanremo, Lungomare delle Nazioni.

**ART. 11
PARCO
CHIUSO** Le vetture dovranno stazionare in Parco Chiuso dall'ora del loro arrivo a Sanremo, sabato 10 ottobre 1981, fino allo scadere dei termini per i reclami.

**ART. 12
VERIFICHE
DI FINE GARA** L'elenco delle vetture da verificare sarà pubblicato presso la Direzione di Gara sabato 10 ottobre 1981, presumibilmente alle ore 9.30.

ART. 13 CLASSIFICHE La classifica finale verrà esposta presso la Direzione di Gara presumibilmente alle ore 13.00 di sabato 10 ottobre 1981. Oltre alla classifica generale verrà stilata una classifica riservata agli equipaggi interamente femminili.

ART. 14 PREMIAZIONE La premiazione avrà luogo domenica 11 ottobre sul Lungomare delle Nazioni alle 11.00 (gli equipaggi e le vetture dovranno essere a disposizione dalle ore 10.00). Tutti i concorrenti classificati riceveranno premi d'onore. Gli equipaggi al completo dovranno presentarsi per ritirare i propri premi e partecipare alla sfilata delle vetture classificate. Gli equipaggi che non parteciperanno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati, senza che la classifica venga modificata.

ART. 15 NORME GENERALI Per quanto non previsto dal presente Regolamento si fa riferimento al Regolamento Particolare del 23° Rallye Sanremo - 9° Trofeo Fiamm ed alle norme che regolano il 5° Campionato Autobianchi A112 70HP.

ART. 16 ORGANIZZAZIONE Il recapito ufficiale del Comitato Organizzatore è il seguente: Segreteria e Direzione Gara c/o Hotel Royal - Sanremo - Corso Imperatrice - Tel. 0184/883021 - Casella Postale 331 - 18038 Sanremo.

COMITATO ORGANIZZATORE

Presidente

Sig. Pietro Donato

Vice Presidenti

Sig. Giancarlo Del Gratta

Sig. Nino Gramegna

Consiglieri

Sig. Amilcare Ballestrieri

Sig. Pierino Benza

Sig. Ettore Del Bo

Sig. Stefano Ghirardelli

Sig. Gino Guglielmi

Sig. Giovanni Lombardi

Sig. Giuseppe Longo

Sig. Pierluigi Maselli

Comitato Esecutivo

Sig. Cino Barli

Sig. Nino Gramegna

Sig. Gino Guglielmi

Sig. Gianmario Mascia

Sig. Pierluigi Maselli

UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara

Sig. Adolfo Rava

Direttore di Gara Aggiunto

Sig. Gianfranco Bianchi

Segretario di Manifestazione

Sig. Gianfranco Bianchi

Commissari Sportivi

Sig. Salvatore Aleffi (C.S.A.I.) Presidente

Sig. Francesco Alberti (A.C. Sanremo)

Sig. Bernard Consten (Francia)

Sig. Claude Fin (Monaco)

Sig. Bruno Longoni (C.S.A.I.)

Sig. Sandro Mangolini (A.C. Sanremo)

Sig. Antonio Matos Chaves (Portogallo)

Commissari Tecnici

Sig. Gabriele Cadringer (A.C. Torino)

Sig. Lanfranco Caneschi (C.S.A.I.)

Sig. Maurizio Russo (A.C. Sanremo)

SEGRETERIA RALLYE

Responsabile

Sig.ra Lidia Giordano

SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO

a cura della Federazione Italiana Cronometristi

Capo Servizio

Sig. Paolo Resmini

Compilatore Classifiche

Sig. Benedetto Ciarlini

COLLEGAMENTI RADIO

Coordinatore

Sig. Roberto Comboni

dell'A.R.I. sezione di Sanremo

ALBO UFFICIALE DI GARA

Sarà esposto presso la Direzione Gara - Hotel Royal

I concorrenti dovranno tenersi a contatto con la Segreteria del Rallye onde poter prendere conoscenza di tutte le Circolari Informative.

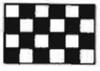
Visto si approva
il Presidente della C.S.A.I.
(Dott. Fabrizio Serena)

Automobile Club Sanremo
il Presidente
(Avv. Pietro Donato)

| C.O. | P.S. | A / T | ITINERARIO | Km. | | Tempi | | Ora 1° conc. | Data |
|------|------|-------|-----------------------------|----------|-----------|----------|-----------|-----------------|-------|
| | | | | parziali | progress. | parziali | progress. | | |
| 75 | | | SANREMO | | | | | 22.31 | 9/10 |
| 76 | | | COLDIRODI | 12.10 | 12.10 | 35' | 35' | 23.06 | |
| | 55 | A | P.S. «RONDE» | 46.55 | | 5' | 40' | 23.11 | 9/10 |
| | | | San Romolo | 0.93 | | | | | |
| 77 | | | BIVIO COLDIRODI | 1.55 | | | | | |
| | | | | 49.03 | 61.13 | 1h.20' | 2h.00' | 0.31 | |
| | 56 | A | P.S. «SAN ROMOLO» | 34.95 | | 20' | 2h.20' | 0.51 | 10/10 |
| | | | Poggio | 9.35 | | | | | |
| 78 | | | SANREMO | 6.81 | | | | | |
| | | | | 51.11 | 112.24 | 1h.10' | 3h.30' | 2.01 | |
| | | | Riordino | | | | | | |
| 79 | | | SANREMO | 0.10 | 112.34 | 20' | 3h.50' | 2.21 | 10/10 |
| | | | Arma di Taggia | 7.65 | | | | | |
| | | | Badalucco | 12.05 | | | | | |
| | | | Montalto | 3.50 | | | | | |
| 80 | | | CARPASIO | 6.68 | | | | | |
| | | | | 29.88 | 142.22 | 50' | 4h.40' | 3.11 | |
| | 57 | A | P.S. «COLLE D'OGGIA» | 15.75 | | 5' | 4h.45' | 3.16 | 10/10 |
| | | | Borgomaro | 6.40 | | | | | |
| | | | S.S. 28 | 3.03 | | | | | |
| 81 | | | REZZO | 16.70 | | | | | |
| | | | | 41.88 | 184.10 | 55' | 5h.40' | 4.11 | |
| | 58 | A | P.S. «PONTE DEI PASSI» | 10.30 | | 5' | 5h.45' | 4.16 | 10/10 |
| | | | Passo Teglia | 5.20 | | | | | |
| | | | Molini di Triora | 11.38 | | | | | |
| | | | Agaggio | 3.90 | | | | | |
| | | | Montalto | 7.08 | | | | | |
| 82 | | | CARPASIO | 6.68 | | | | | |
| | | | | 44.54 | 228.64 | 1h.00' | 6h.45' | 5.16 | |
| | 59 | A | P.S. «COLLE D'OGGIA» | 15.75 | | 5' | 6h.50' | 5.21 | 10/10 |
| | | | Borgomaro | 6.40 | | | | | |
| | | | S.S. 28 | 3.03 | | | | | |
| 83 | | | REZZO | 16.70 | | | | | |
| | | | | 41.88 | 270.52 | 55' | 7h.45' | 6.16 | |
| | 60 | A | P.S. «PONTE DEI PASSI» | 10.30 | | 5' | 7h.50' | 6.21 | 10/10 |
| | | | Passo Teglia | 5.20 | | | | | |
| 84 | | | MOLINI DI TRIORA | 13.38 | | | | | |
| | | | | 28.88 | 299.40 | 40' | 8h.30' | 7.01 | |
| | 61 | A | P.S. «Pistoni ASSO WERKE» B | 19.10 | | 5' | 8h.35' | 7.06 | 10/10 |
| | | | Pigna | 1.42 | | | | | |
| | | | Isolabona | 7.80 | | | | | |
| | | | Apricale | 2.10 | | | | | |
| | | | Perinaldo | 8.55 | | | | | |
| 85 | | | COLDIRODI | 21.65 | | | | | |
| | | | | 60.62 | 360.02 | 1h.15' | 9h.50' | 8.21 | |
| | | | Riordino | | | 15' | 10h.05' | 8.36 | |
| 86 | | | SANREMO | 7.49 | 367.51 | 30' | 10h.35' | 9.06 | 10/10 |
| 87 | | | | | | | | | |

PARCO CHIUSO - PARC FERME

 PARTENZA
DEPART
START

 ARRIVO
ARRIVÉE
ARRIVAL

 PROVE SPECIALI
EPREUVES DE CLASSEMENT
SPECIAL STAGES

 TRASFERIMENTI
PARCOURS DE LIAISON
LIAISON SECTIONS

sponsor's service
 s.a.s. di R. Magnani & C.
 Studio di Consulenze
 Sportive e Industriali
 via G. Plans, 50
 27056 Voghera
 Tel. 0383 - 46635-46642

Realizzazione: SPONSOR'S SERVICE
 Art Director: MASSIMO LUVIE
 Stampa: DIEFFE (CASTELNUOVO S. - AL)

