



Omologazione C.S.A.I. N° 5606

Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

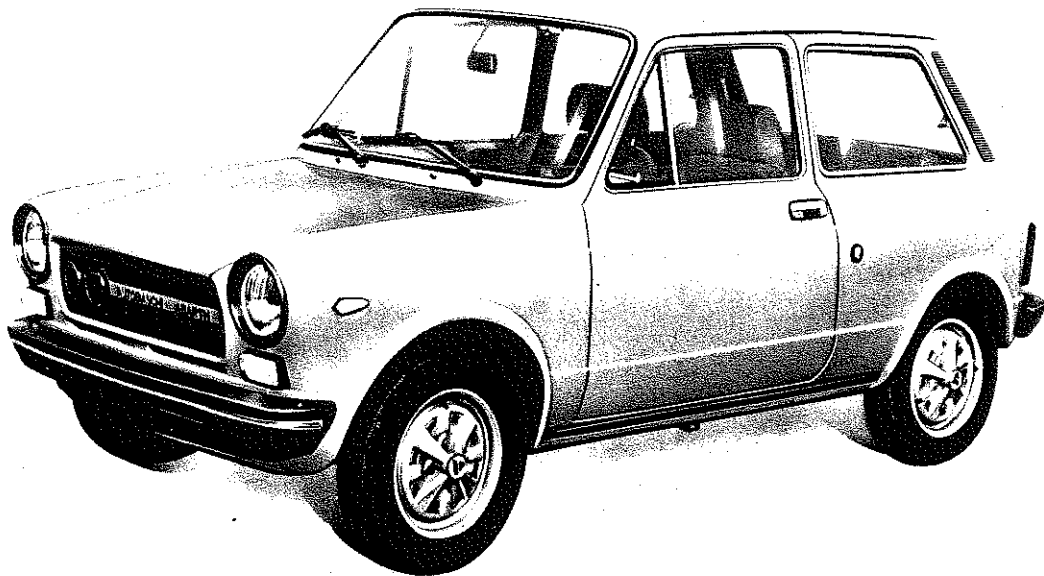
secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice AUTOBIANCHI Modello A 112 ABARTH 70 HP
 N° di serie { autotelaio A 112 A1 Costruttore AUTOBIANCHI
 motore A 112 A 2.000 Costruttore FIAT
 Cilindrata motore 1050 cm³ 64.0 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il 5 NOVEMBRE 1974 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata

raggiunta il 31 LUGLIO 1975.

Omologazione valida dal 1.10 1975 Lista LA SCHEDA SI COMPONE DI N° 13 PAGINE



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI

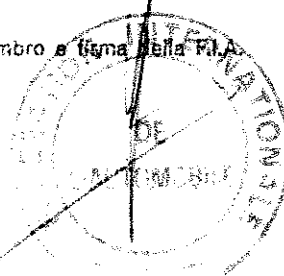
Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

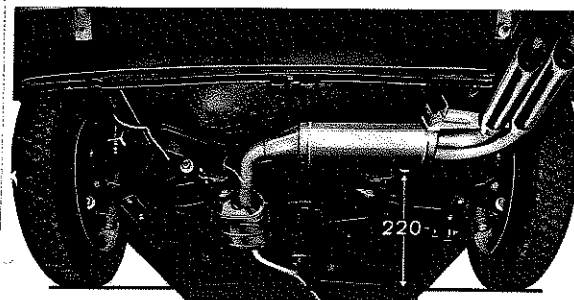
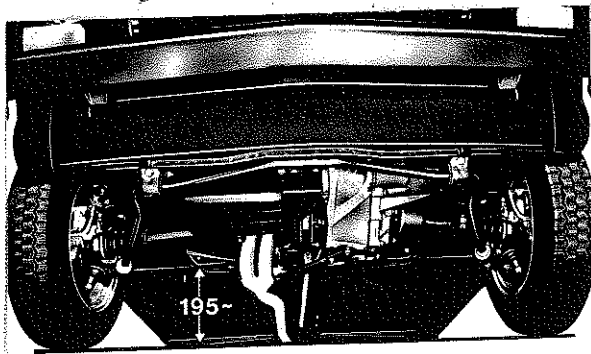
Timbro e firma della F.I.A.



IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

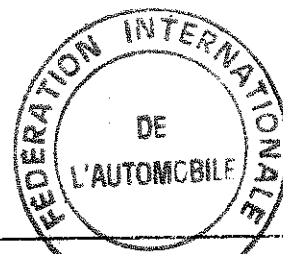
DIMENSIONI E CAPACITÀ:

* 1. Passo	2038	mm	80.2	in
* 2. Carreggiata anteriore (*)	1250	mm	49.2	in
* 3. Carreggiata posteriore (*)	1224	mm	48.2	in



4. Lunghezza totale della vettura	3207	mm	126.2	in		
5. Larghezza totale della vettura	1480	mm	58.2	in		
6. Altezza totale della vettura	1290	mm	50.7	in		
* 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)	30	litri	7.9	gals US	6.6	gals GB
8. Numero di posti	5					
* 9. <u>Peso totale vettura</u> In ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi	690	kg	1521	lbs	13.58	cwt
5.1 Sezione sull'asse delle ruote						
Anteriore	1455 mm	57.3	in			
Posteriore	1440 mm	56.7	in			





(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice)	= 25,4	mm	1 qt US (1/4 di gallone US)	= 0,9464	lit
1 ft (piede)	= 30,4794	cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB)	= 0,568	lit
1 sq.in (pollice ²)	= 6,452	cm ²	1 gal GB (gallone GB)	= 4,546	lit
1 cu.in (pollice ³)	= 16,387	cm ³	1 gal US (gallone US)	= 3,785	lit
1 lb (libbra)	= 453,593	g	1 cwt (1/20 di long ton)	= 60,802	kg

Timbre e firma della C.S.A.I.

The CSAI punched stamp guarantees the conformity of every sheet with the FIA - approved original copy.

live

garantisce la conformità di ogni foglio con l'originale approvato per la FIA.

The CSAI punched stamp

guarantees the conformity of every sheet with the FIA - approved original copy.

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):* 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.* 21. Struttura monoscocca: materiale **LAMIERA ACCIAIO**Struttura con telaio indipendente: { * 22. Materiale telaio
* 23. Materiale carrozzeria* 24. Numero porte **2** materiale **LAMIERA ACCIAIO*** 25. Materiale cofano motore **LAMIERA ACCIAIO*** 26. Materiale cofano portabagagli **LAMIERA ACCIAIO**27. Materiale lunotto posteriore **CRISTALLO TEMPERATO**28. Materiale parabrezza **CRISTALLO STRATIFICATO**

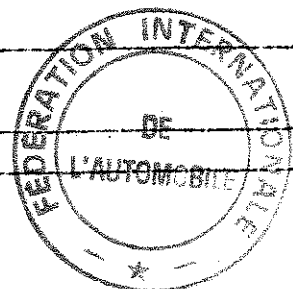
29. Materiale vetri porte posteriori

30. Materiale vetri porte anteriori **CRISTALLO TEMPERATO**31. Sistema d'apertura vetri porte **COMANDO MANUALE**32. Materiale vetri laterali posteriori **CRISTALLO TEMPERATO****ACCESSORI E FINITURE:**33. Riscaldamento interno: **si / no**39. Condizionamento: **si / no**40. Ventilazione: **si / no**41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento **SEDILI SEPARATI CON POGGIATESTA
PANNO E FINTA PELLE**42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) **12** kg **26.4** lbs43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento **UNICO CON SCHIENALE RIBALTABILE - PANNO E
FINTA PELLE**44. Paraurti anteriore: materiale * **peso 5.4** kg **11.9** lbs45. Paraurti posteriore: materiale * **peso 5.2** kg **11.5** lbs

* lamina acciaio rivestita di poliuretano espanso

RUOTE:50. Tipo: ~~a raggi / disco pieno~~ / disco fenestrato51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico **5.6** kg **12.3** lbs52. Sistema di fissaggio **COLONNETTE**53. Diametro del cerchione **330,2** mm **13** in54. Larghezza del cerchione **101,6** mm **4** in**STERZO:**60. Tipo **CRIMAGLIERA**61. Servosterzo: **si / no**62. Numero giri volante per sterzata totale nel due sensi **3,4**

63. Idem con servosterzo



Timbro e firma della C.S.A.I.



SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo **RUOTE INDIPENDENTI**
- * 71. Tipo di molla **ELICOIDALE**
72. Stabilizzatore (se previsto) **BARRA**
73. Numero di ammortizzatori **2** 74. Tipo **IDRAULICI TELESOPICI**
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo **RUOTE INDIPENDENTI**
- * 79. Tipo di molla **BALESTRA TRASVERSALE**
80. Stabilizzatore (se previsto) **-**
81. Numero di ammortizzatori **2** 82. Tipo **IDRAULICI TELESOPICI**

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema **IDRAULICO**
91. Servofreno (se previsto), tipo **HYDROVAC - 01 - AGENTE SUI FRENI ANTERIORI**
92. Numero pompe **1 DUPLEX**

93. Numero di cilindretti per ruota
94. Diametro interno

Freni a tamburo:

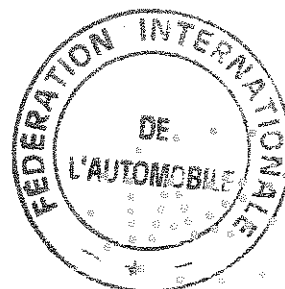
95. Diametro interno
96. Lunghezza guarnizioni
97. Larghezza guarnizioni
98. Numero ganasce per freno
99. Superficie frenante per freno

Freni a disco:

100. Diametro esterno
101. Spessore del disco
102. Lunghezza pattino d'attrito
103. Larghezza pattino d'attrito
104. Numero di pattini per freno
105. Superficie frenante per freno

Anteriori				Posteriori			
48	mm	1.889	In	19,05	mm	.75	In
	mm		In	185	mm	7.3	In
	mm		In	180	mm	7	In
	mm		In	30	mm	1.2	In
	cm²		sq.In	108	cm²	16.75	sq.In
227	mm	8.937	In		mm		In
10	mm	.3937	In		mm		In
97	mm	3.818	In		mm		In
37	mm	1.456	In		mm		In
		2					
62	cm²	9.6	sq.In		cm²		sq.In

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE:

- * 130. Ciclo OTTO
- * 131. Numero di cilindri 4 * 132. Disposizione cilindri IN LINEA
- * 133. Alesaggio 67,2 mm 2.645 in. * 134. Corsa 74 mm 2.913 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 262,5 cm³ 16.0 cu.in
- * 138. Cilindrata totale 1050 cm³ 64.0 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri GHISA
- * 138. Materiale canne (se previste) ---
- * 139. Materiale testa cilindri LEGA ALLUMINIO
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 1
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
142. Rapporto di compressione 10,4
143. Volume camera di scoppio 27.925 cm³ 1.704 cu.in
144. Materiale stantuffo LEGA ALLUMINIO 145. Numero anelli 3
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 30,75 mm 1.21 in
- * 147. Albero motore: fuso/fucinato * 148. Tipo albero motore MONOLITICO
- * 149. Numero supporti albero motore 3
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore GHISA
151. Sistema lubrificazione: coppa a sesto / olio nella coppa.
152. Capacità: serbatoio / coppa 4,5 litri 7.92 pts GB 4.75 qts US
153. Radiatore olio: sì / no
- * 154. Sistema raffreddamento motore ACQUA O MISCELA REFRIGERANTE
155. Capacità circuito di raffreddamento 5 litri 8.8 pts GB 5.28 qts US
156. Diametro eventuale ventilatore 252 mm 9.9 in
157. Numero pale ventilatore 4

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo GUSCIO SOTTILE diametro 54 mm 2.13 in
- * 159. Testa di biella, tipo CAPPELLO diametro 40 mm 1.58 in

Pesi: (+ 5%)

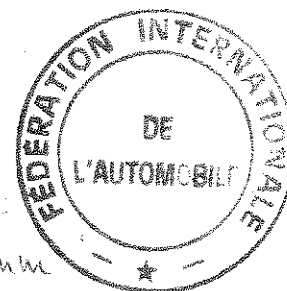
160. Volano nudo 5,00 kg 11.025 lbs
161. Volano con frizione (parte rotante) 7,300 kg 16.09 lbs
162. Albero motore 8,600 kg 19 lbs
163. Biella 0,440 kg 0.970 lbs
164. Stantuffo con anelli e perno 0,270 kg 0.595 lbs

Realizzazione max: 0,3 mm

Volume chambre combustion dans culasse: 27,92 cc

Timbro e firma della C.S.A.I.

Epaisseur de joint culasse 0,95 à 1,05 mm



MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 1
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici DEL BASAMENTO
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici A CATENA
- * 173. Sistema comando valvole A PUNTERIE, ASTE E BILANCIERI

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione LEGA ALLUMINIO
- 181. Diametro esterno valvole 29,1 mm 1.145 in
- 182. Alzata massima valvole 9,0 mm .354 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla ELICOIDALE
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Giuoco valvole a freddo 0,25 mm .0098 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 31 gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) 75 gradi
- 189. Filtro aria: ad-olio / a secco. Cartuccia si / no.

SCARICO (vedere pag. 8):

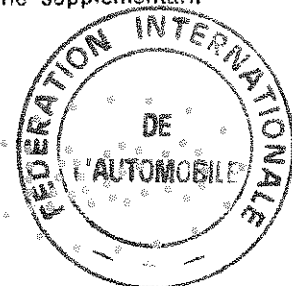
- 195. Materiale collettore di scarico ACCIAIO
- 196. Diametro esterno valvole 26,1 mm 1.027 in
- 197. Alzata massima valvole 9,0 mm .354 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla ELICOIDALE
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Giuoco valvole a freddo 0,30 mm .0118 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) 72 gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 30 gradi

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 1 211. Tipo INVERTITO A DOPPIO CORPO
- 212. Marca WEBER 213. Modello 32 D M T R 3
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore 32 - 32 mm 1.259 - 1.259 in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU) 22 - 22 mm .866 - .866 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa _____
 221. Numero stantuffi _____
 222. Modello e tipo pompa _____
 223. Numero totale iniettori _____
 224. Sistemazione iniettori _____
 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima _____ mm _____ in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. Pompa carburante: meccanica ed / o elettrica
 231. Numero pompa _____ 1 _____
 232. Sistema accensione, tipo SPINTEROGENO
 233. Numero distributori _____ 1 _____
 234. Numero bobine _____ 1 _____
 235. Numero candele per cilindro _____ 1 _____
 236. Generatore, tipo: dinamo / alternatore Numero _____ 1 _____
 237. Sistema di comando _____ A CINGHIA _____
 238. Tensione _____ 12 _____ volt
 239. Numero batterie _____ 1 _____
 240. Sistemazione _____ NEL VANO MOTORE _____
 241. Tensione _____ 12 _____ volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore _____ 70 _____ Cv (°) DIN a _____ 6.600 _____ giri/min
 251. Regime massimo _____ giri/min Potenza corrispondente _____ Cv (°) _____
 252. Coppia massima _____ 3,7 _____ kgm a _____ 4.100 _____ giri/min
 253. Velocità massima della vettura _____ 160 _____ km/h _____ 99,5 _____ miglia/h

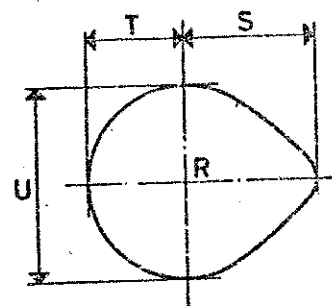
255.

Eccentrico d'aspirazione:

S = _____ 21.05 _____ mm _____ .8287 _____ in
 T = _____ 14.6 _____ mm _____ .5787 _____ in
 U = _____ 29.2 _____ mm _____ 1.496 _____ in

Eccentrico di scarico:

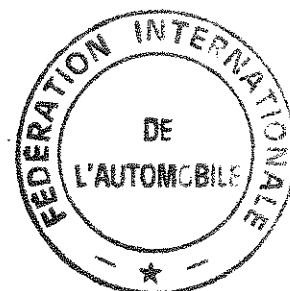
S = _____ 21.05 _____ mm _____ .8287 _____ in
 T = _____ 14.6 _____ mm _____ .5787 _____ in
 U = _____ 29.2 _____ mm _____ 1.496 _____ in



R = Centro albero ad eccentrici.

(°) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

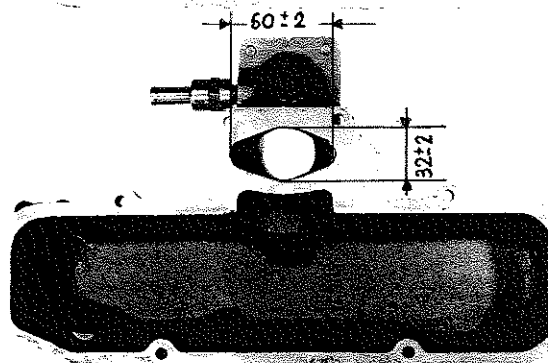
Timbro e firma della C.S.A.I.



Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

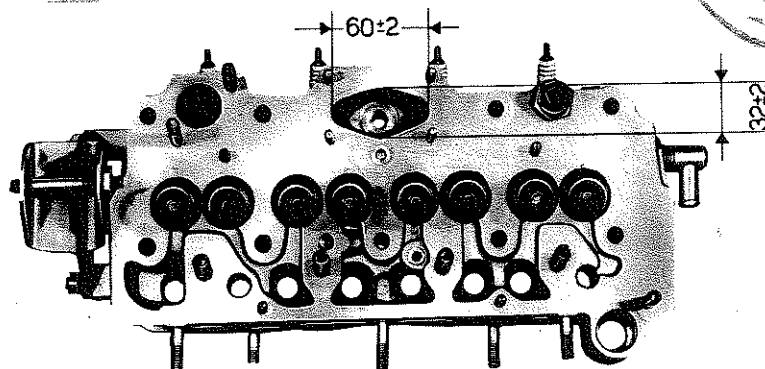
Condotti accuratamente lucidati.



Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

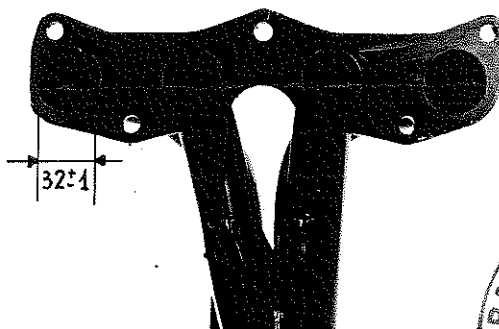
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

Condotti accuratamente lucidati.



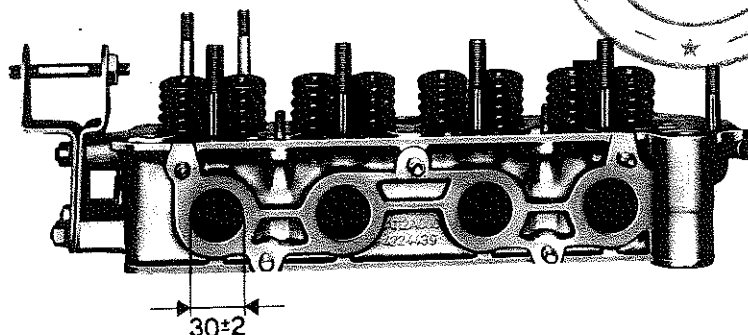
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



garantit la conformit  de chaque feuille avec l'original approuv  par la FIA.

La perforation C.S.A.I.

Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto B

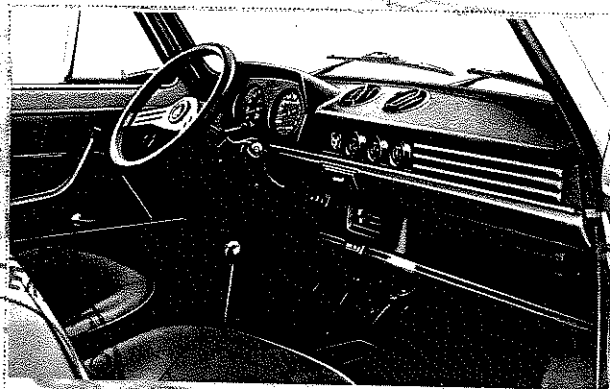
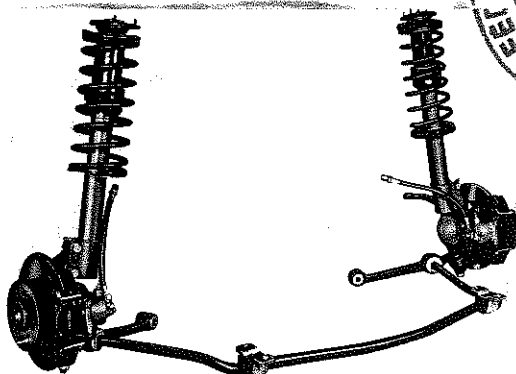
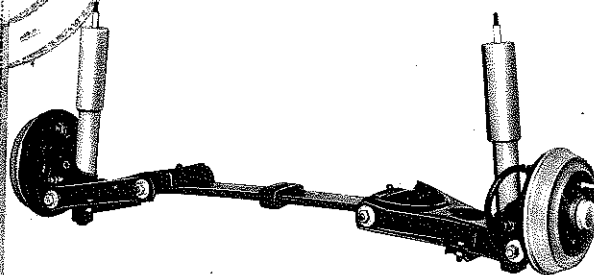


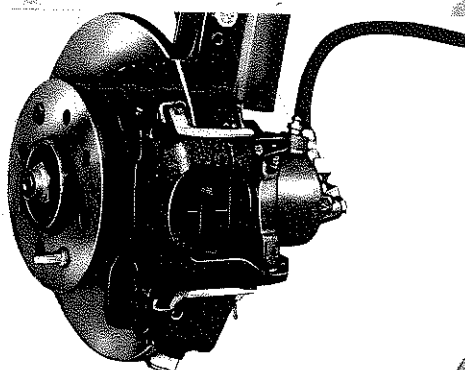
Foto C



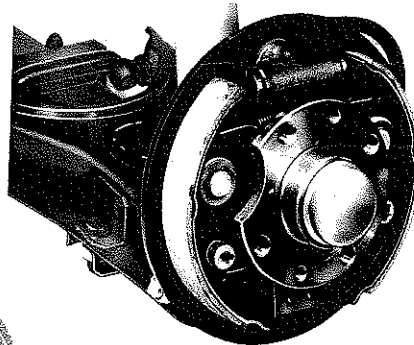
* Foto D



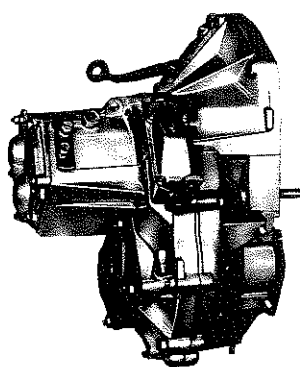
* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

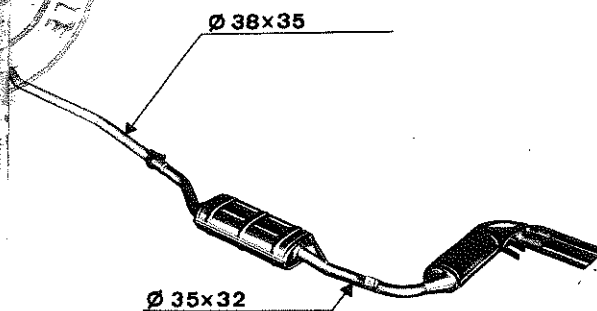


Foto I

La perforation CSAl garantit la conformité de chaque feuille avec l'original approuvé par la FIA.



The

punched stamp guarantees the conformity of every sheet with the FIA - approved original copy.

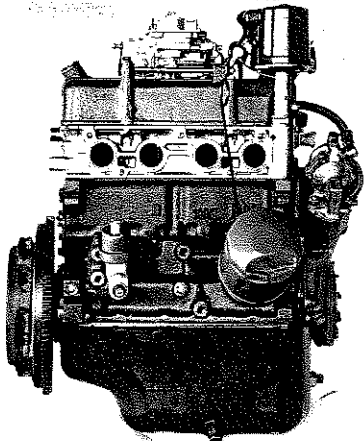


CSAl

Timbro e firma della C.S.A.I.

La perforation **CSAI** garantit la conformité de chaque feuille avec l'original approuvé par la FIA.

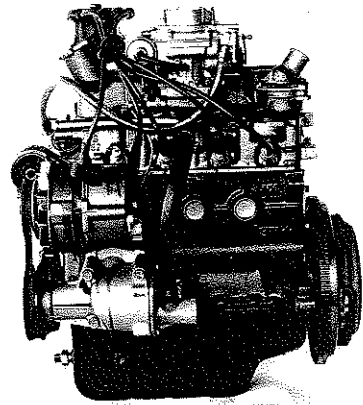
The **CSAI** punched stamp guarantees the conformity of every sheet with the FIA - approved original copy.



* Foto J

cessori
a filtro aria).
ve essere illu-
ione e scarico.

Vi
(di pro
Per fo
strato



* Foto K

aria).
ra illu-
scarico.

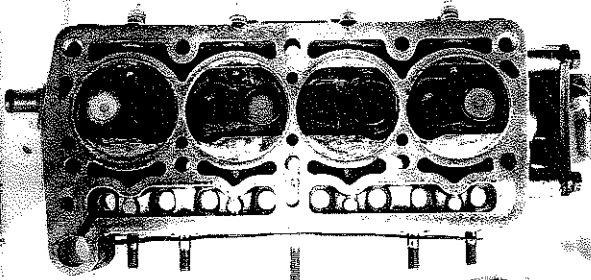


Foto L

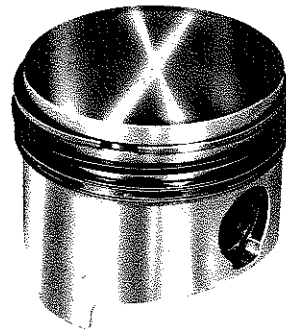


Foto M

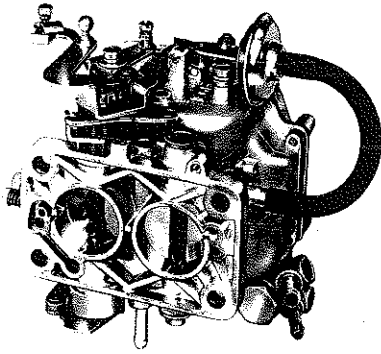
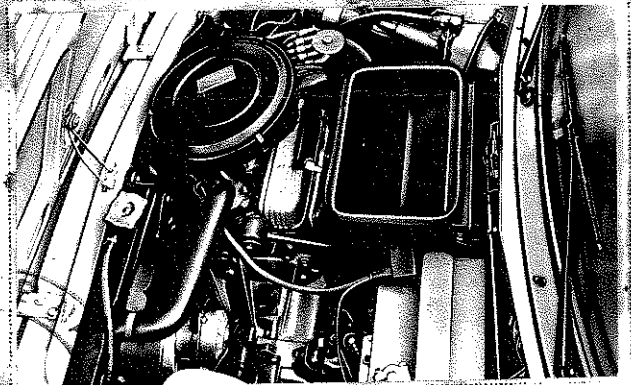


Foto N



* Foto O

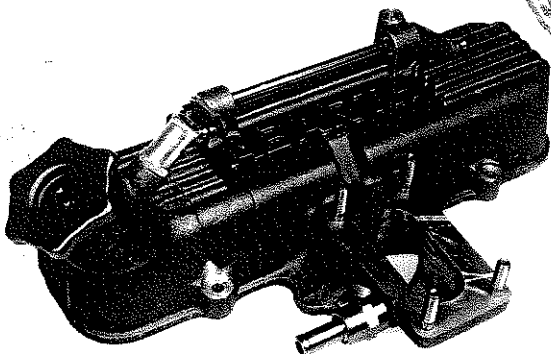


Foto P

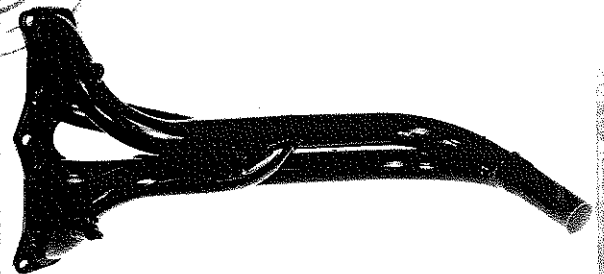


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinte da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

[REDACTED]

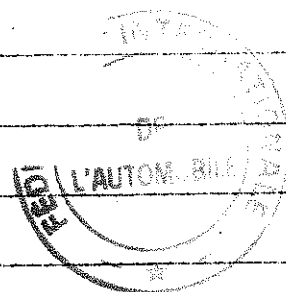
[REDACTED]

51 [REDACTED]

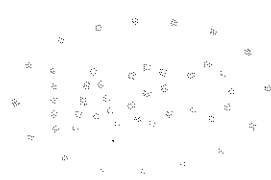
5 [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]



Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 5606
Omologazione C.S.A.I. N° 1/IV
Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ~~FIAT~~ AUTOBIANCHI Modello A 112 ABARTH 70 HP.

Di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio A 112 A1
motore A 112 A2.000

Data di applicazione delle modifiche PER TUTTE LE VETTURE PRODOTTE - POUR TOUTES LES VOITURES FABRIQUEES

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

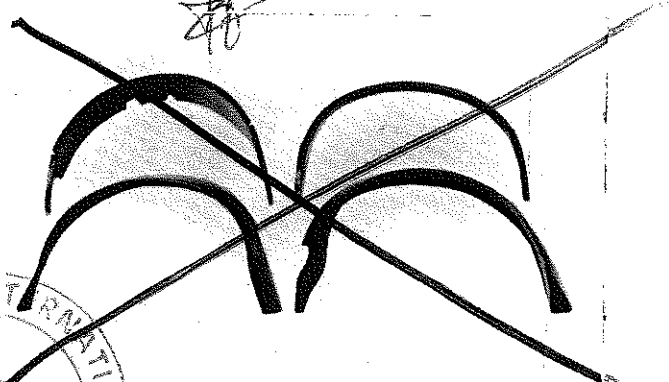
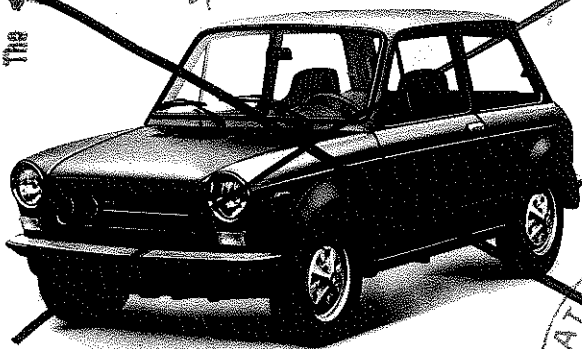
INVARIATA - INCHANGEE

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

Omologazione valida dal 10 1975 - 1975 Lista

Descrizione delle modifiche: ~~APPLICAZIONE COTOLINI MONTAGE ELARGISSEUR D'AILLE~~
~~VALIDI SOLO IN GRUPPO 2 - VALIDES SEULEMENT EN GROUPE 2~~



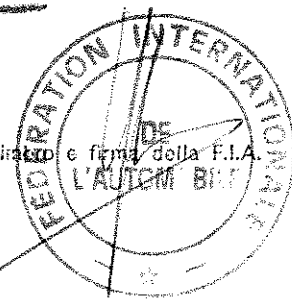
5. LARGHEZZA TOTALE VETTURA - ~~LARGHEZZA TOTALE VOITURE~~ 1555 mm 61.22 in
5.1 LARGHEZZA MISURATA SULL'ASSE DELLA RUOTA - ~~LARGEUR MESUREE SUR L'AXE DES ROUES~~
~~ANTERIORE - AVANT~~ 1555 mm 61.22 in
~~POSTERIORE - ARRIERE~~ 1540 mm 60.62 in

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice AUTOBIANCHI Modello A112 ABARTH - 70 HP

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio
- motore

Data di applicazione delle modifiche Per tutte le vetture prodotte - pour toutes les voitures fabriquées.

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

INVARIATA - INCHANGÉE

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~modificazione normale~~

Omologazione valida dal 1971 Lista

Descrizione delle modifiche: CERCHIO IN LEGA LEGGERA - JANTE EN ALLIAGE LÉGER

RUOTE - ROUES n. 4305093

Tipo: lega leggera

150. Type: alliage léger

Peso unitario del cerchio
senza pneumatico 4 Kg.

151. Poids unitaire de jante
sans pneu 8,82 lbs.

Sistema di fissaggio: colonnette

152. Systeme de fixation: colonnettes

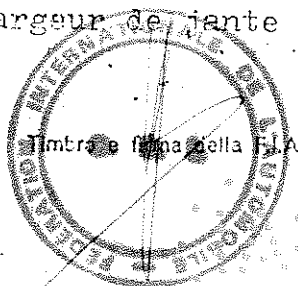
Diametro del cerchio : 330 mm

153. Diamètre de jante : 13 in

154. Larghezza del cerchio: 114,3 mm

Largueur de jante : 4,5 in

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

La perforation doit être faite de façon régulière et à l'endroit indiqué par la FIA - approved original only

Omologazione F.I.A. N° 5606

Omologazione C.S.A.I. N° 3/36

Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ~~LANCIA~~ AUTOBIANCHI Modello A 112 ABARTH 70 HP

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio
motore

Data di applicazione delle modifiche Per tutte le vetture prodotte ~~le~~ pour toutes les voitures fabriquées

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione~~ normale del tipo di fornitura

Omologazione valida dal 1.7.1975 Lista

Descrizione delle modifiche:

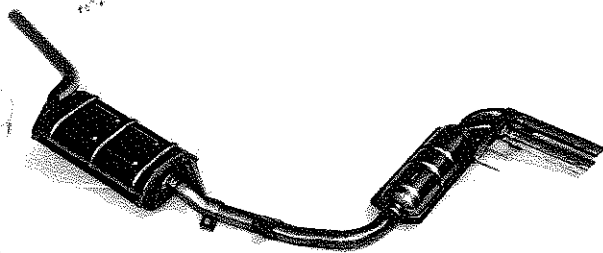


foto I
photo I

tubazione di scarico con silenziatore - Collettore di scarico
tuyauterie d'échappement avec silencieux - Collecteur d'échappement

Timbro e firma della C.S.A.I.

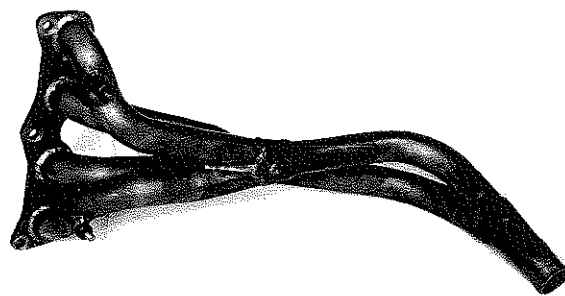


foto Q
photo Q

Timbro e firma della F.I.A.





Omologazione F.I.A. N° 5606

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 4 1

Vettura TURISMO DI SERIE

4/1E

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice AUTOBIANCHI Modello A 112 ABARTH 70 HPN° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio A 112 A1
motore A 112 A 2.000Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante / deviazione normale del tipo~~Omologazione valida dal - 1 JAN 1977 1977 ListaDescrizione delle modifiche: ERRATA CORRIGE

PAG. 2

DIMENSIONI E CAPACITA'

DIMENSIONS ET CAPACITE'

N. 9

PESO DELLA VETTURA:

POIDS DE LA VOITURE

leggere

lire 660 KG - 1455 lbs - 12.99 cwt

anzichè 690 KG - 1521 lbs - 13.58 cwt
au lieu de

Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 5606 5/4V

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **AUTOBIANCHI**

Modello **A 112 ABARTH 70 HP**

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio **A 112 A1**
motore **A 112 A 2.000**

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

Omologazione valida dal

1.4 7

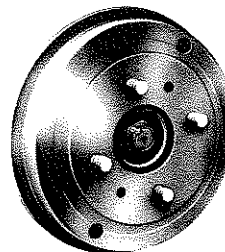
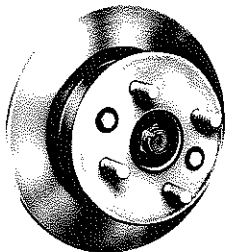
Descrizione di

Per ragioni di sicurezza

RUOTE - ROUES

52. Sistema di fissaggio mediante 4 prigionieri e dadi (ved. foto)

Système de fixation avec 4 goujons et écrous (voir photo)



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





Omologazione F.I.A. N°
Omologazione C.S.A.I. N° 5606 6/5V
Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice AUTOBIANCHI Modello A 112 ABARTH 70 HP
N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio A 112 A1
motore A 112 A 2.000
Data di applicazione delle modifiche 19.....
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

Omologazione valida dal 1.5 1977 Lista

Descrizione delle modifiche:

VALEVOLE SOLAMENTE IN GRUPPO 2

VALABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT

Serie di rapporti per il cambio di velocità

Série de rapports pour boîte de vitesses

277. COMANDO A MANO
RAPPORTO - RAPPORT

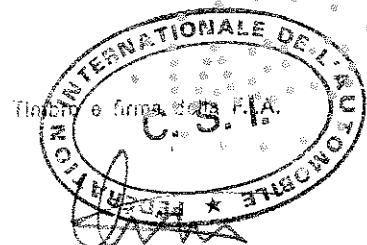
COMMANDE A MAIN
N. DENTI - N. DENTS

1.	2,92	38/13
2.	1,89	36/19
3.	1,347	31/23
4.	1,12	28/25

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo
Vettura Autobianchi di serie

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato 2 al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice Autobianchi Modello A 112 ABARTH 70 HPN° di serie d'inizio delle
modifiche descritte { autotelaio A 112 A1
motore A 112 A2.000Data di applicazione delle modifiche per tutte le vetture prodotte

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

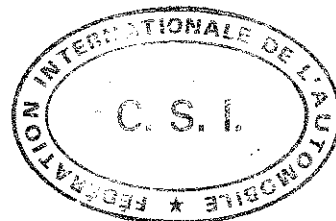
variante / evoluzione normale del tipoOmologazione valida dal 1/ 11 1977 Lista: _____

Descrizione delle modifiche:

VALIDE IN GR.2 SOLAMENTE - VALABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT - VALID FOR GROUP 2 ONLY.

Elementi rinforzati della sospensione anteriore e posteriore con articolazioni metalliche (art. 261 bb, intercambiabili con le parti originali)

Elements de les suspensions avant et arrière renforcées avec les articulations métalliques (art. 261 bb, interchangeables avec les parties d'origine)

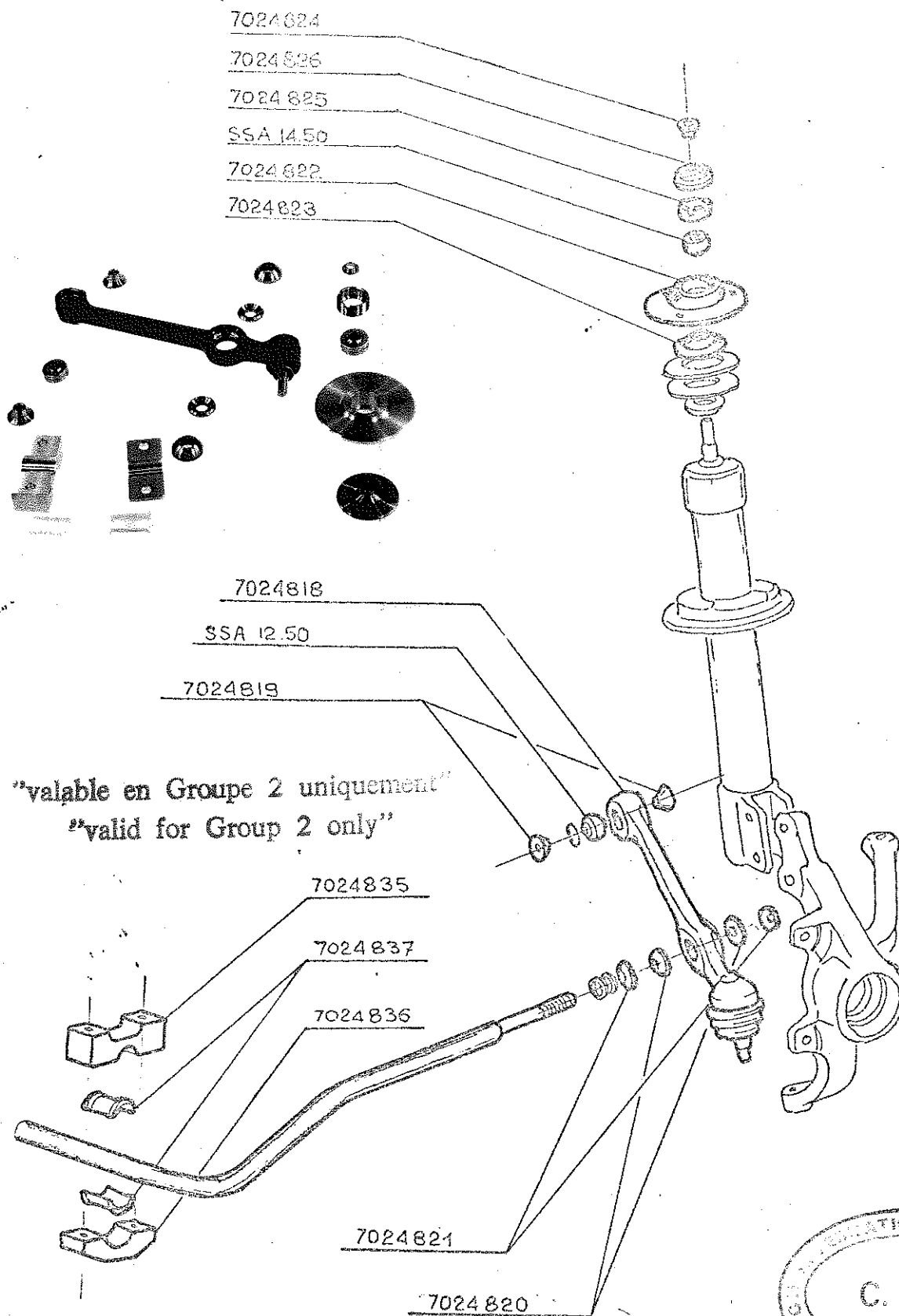
"valable en Groupe 2 uniquement"**"valid for Group 2 only"**

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

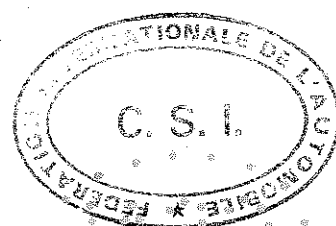
7/6V

Sospensioni anteriori



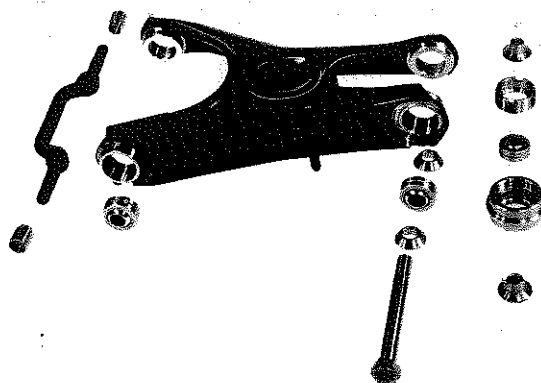
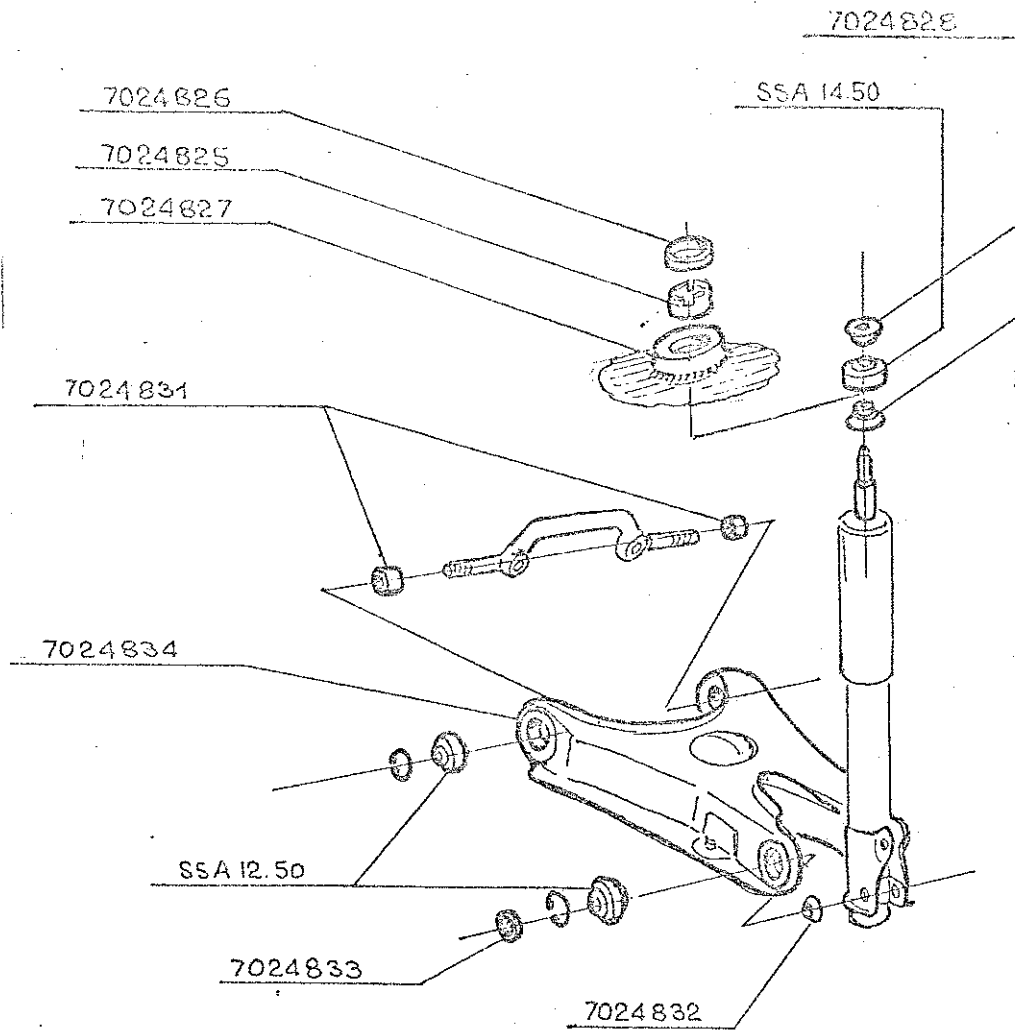
"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

La perforation
garantit la conformité de chaque feuille avec l'original approuvé par la F.I.A.
The
perforation
guarantees the conformity of every sheet with the F.I.A. approved original copy.



Timbro e firma della C.S.A.I.

Sospensione posteriore



"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"

La perforation garantit la conformité de chaque feuille avec l'original approuvé par la FIA

perforated stamp guarantees the conformity of every sheet with the FIA - approved original

Timbro e firma della C.S.A.I.





Omologazione F.I.A. N° 5606

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice AUTOBIANCHI Modello A 112 ABARTH 70 HP

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelato
motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~Variazione di omologazione~~

Omologazione valida dal 1977 Lista

Descrizione delle modifiche: ERRATA CORRIGE

Volume camera di scoppio nella testata:

143.1

Volume chambre de combustion dans la culasse:

leggere:

anzichè:

lire: 21 cc

au lieu de: 27.92 cc

Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 5606

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1 09/03

Vettura TURISMO di serie



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice AUTOBIANCHI Modello A 112 ABARTH 70 HP

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio
motore

Data di applicazione delle modifiche 1° OTTOBRE 19 77

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

INVARIATA - INCHANGEE

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante EVOLUZIONE NORMALE DEL TIPO

Omologazione valida dal 1 JUN 1978 19 7 Lista

Descrizione delle modifiche:

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue :
Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit :



Foto A
Photo A

Timbro e firma della C.S.A.I.



Foto B
Photo B

Timbro e firma della F.I.A.

La perforation garantit la conformité de chaque feuille avec l'original approuvé par la FIA.

DIMENSIONI E CAPACITA' - DIMENSIONS ET CAPACITE'

4. Lunghezza totale con paraurti 3228 mm.
Longueur hors-tout avec pare-chocs
6. Altezza massima vettura 1360 mm.
Hauteur hors-tout de la voiture

VARIATA LA PLANCIA E LA POSIZIONE DI PARTE DEGLI STRUMENTI
POSITION D'UNE PARTIE DES INSTRUMENTS DE BORD MODIFIES

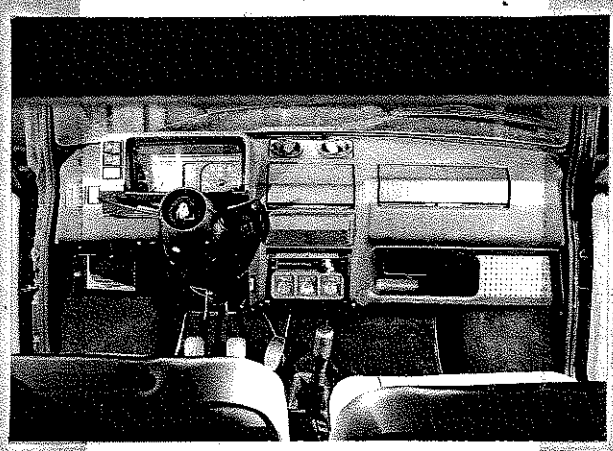
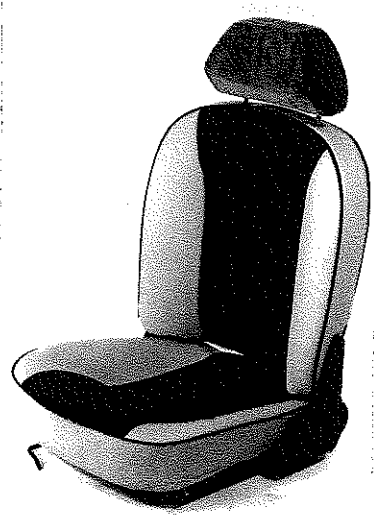


Foto C
Photo

ACCESSORI E FINITURE - ACCESSOIRES ET FINISSAGES

- 41 Sedili anteriori: tipo e rivestimento:
Sièges avants : type et revêtement :
- Sedili scorrevoli a schienali orientabili con poggiatesta - velluto
 - Sièges coulissants avec dossier ajustable et appui-tête - velours



Timbro e firma della C.S.A.I.

Le perforation
The CSAI
garantit la conformité de chaque feuille avec l'original approuvé par la FIA.
punched stamp guarantees the conformity of every sheet with the FIA - approved original copy.

Casa costruttrice AUTOBIANCHI modello A112 ABARTH 70 HR estensione d'Omologazione F.I.A. No 09/031

Paraurti ant. - materiale : resina termoplastica rinforzata
44. Pare-choc avant - materiau : résine thermoplastique renforcée

peso :
poids : 2.9 Kg.

45. Paraurti post. - materiale : resina termoplastica rinforzata
Pare-choc arrière - materiau : résine thermoplastique renforcée

peso :
poids : 2.0 Kg.

FRENI - FREINS

90 Sistema : Idraulico - 2 circuiti indipendenti
91 Système : Hydraulique - 2 circuits indépendants

92 Servofreno (se previsto) tipo : NO
93 Servo-freins (si prévu) type :

94 Numero pompe : 1 a 2 cilindri con diametro diverso
95 Nombre de maîtres-cylindres : 1 à 2 cylindres de diamètres différents -

CARBURATORE - CARBURATEUR

213 Modello : 32 DMTR 38
Modèle :

FRIZIONE - EMBRAYAGE

262 Diametro : 170 mm.
Diamètre :

263 Diametro delle guarnizioni : interno : 113 mm. esterno : 170mm.
Diamètre des garnitures : intérieur : extérieur :

Timbro e firma della C.S.A.I.



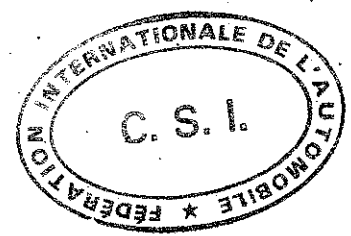
CAMBIO DI VELOCITA' - BOITE DE VITESSE

277	Manuale Manuelle	
	Rapporto Rapport	N° denti N° dents
1	3,909	43/11
4	0,963	26/27

Porte-à-faux:

Ant 3a: 580 mm

Ant 3b: 610 mm



La perforation garantit la conformité de chaque feuille avec l'original approuvé par la F.I.A.

The printed stamp guarantees the conformity of every sheet with the F.I.A. - approved original copy.

Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **AUTOBIANCHI** Modello **A 112 ABARTH 70 HP**
 N° di serie d'inizio delle
 modifiche descritte

autotelaio

motore

Data di applicazione delle modifiche 19 -

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal -1.MAI.1979 19 Lista

Descrizione delle modifiche: **SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5606**

Pour des voitures participants aux compétitions dans le groupe 2 on a prévu, sur demande, la fourniture de les éléments suivantes :

Per vetture partecipanti a competizioni del gruppo 2 è prevista, a richiesta, la fornitura dei seguenti particolari :

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



10/74

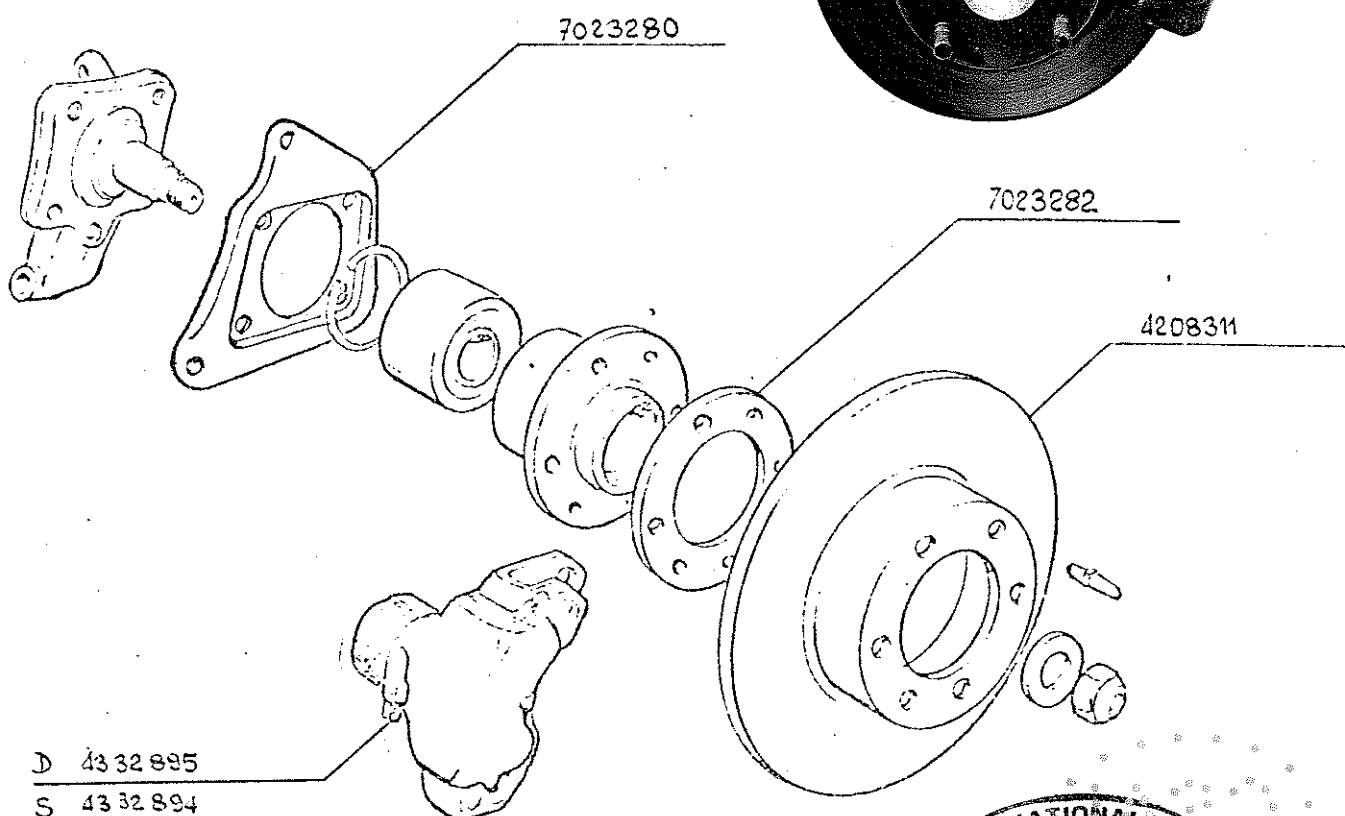
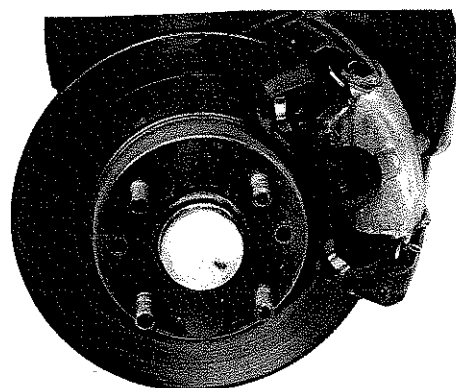
"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

FREINS / FRENI

	ARRIERE / POSTERIORE	
Freins à disques / Freni a disco		53) Nombre de cylindres par roue <u>1</u> Numero di cilindretti per ruota
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	37 mm	54) Alésage <u>34 ou 38 mm</u> Diametro interno
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2	
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	441 cm ²	
61) Epaisseur du disque Spessore del disco	10 ou 10,8 mm	

Foto G



Timbro e firma della C.S.A.I.



SUSPENSION / SOSPENSIONE

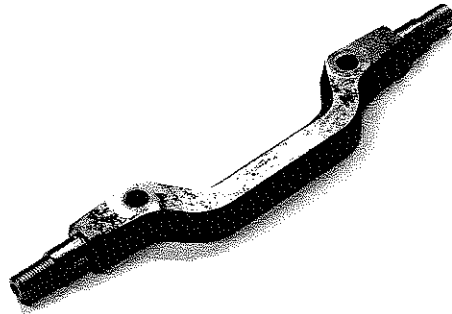
Ancrage bras inferieurs de la suspension AR renforcés
(Interchangeable avec les pieces d'origine - art. 261 bb)

Attacco bracci inferiori rinforzati per la sospensione posteriore
(Intercambiabili con i particolari originali - art. 261bb)

10/7V

Ref. 7024842

Dis. 7024842



Timbro e firma della C.S.A.I.

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

A 112 ABARTH 70 HP SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5606

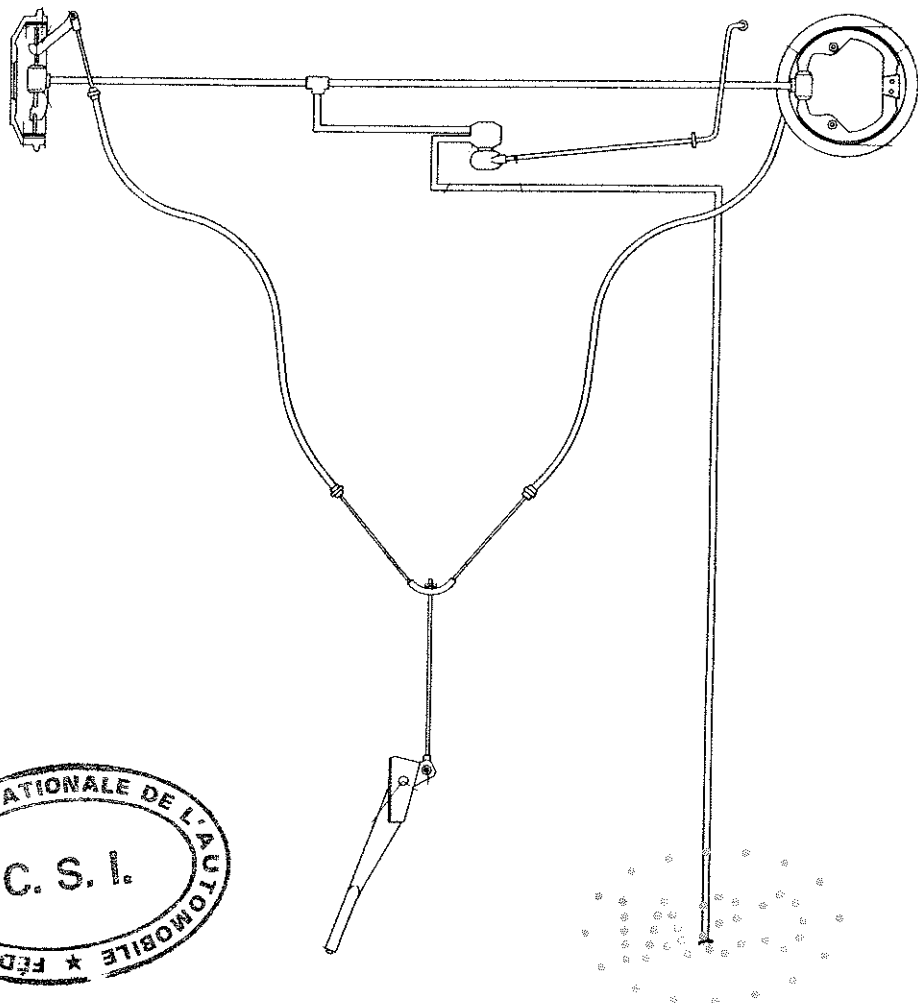
Pour des voitures participants aux compétitions dans le groupe 2 on a prévu, sur demande, la fourniture de les éléments suivantes :

Per vetture partecipanti a competizioni del gruppo 2 è prevista, a richiesta, la fornitura dei seguenti particolari :

FRENI A DISCO POSTERIORI



Ante-modifica



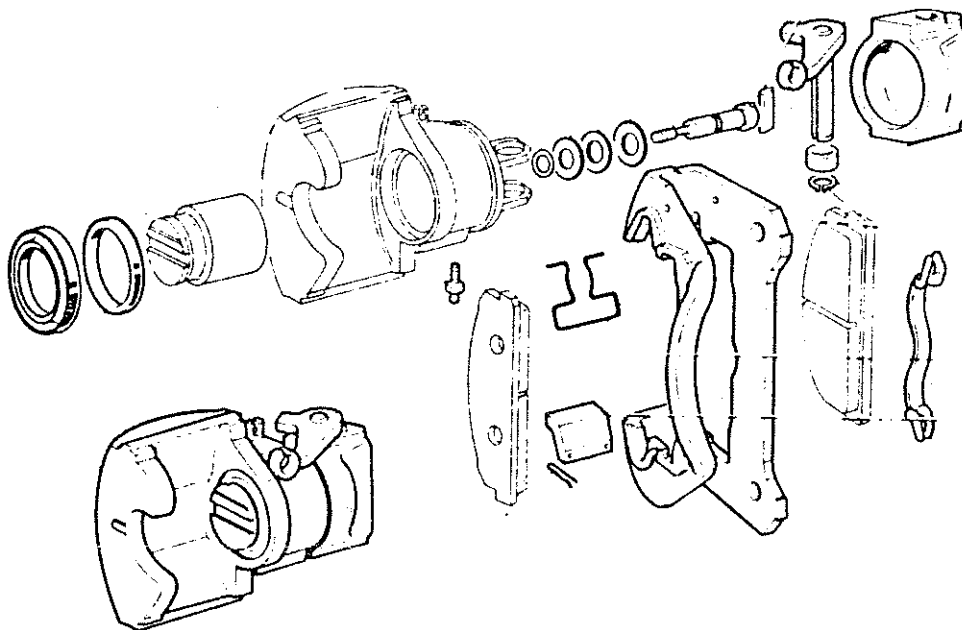
Post-modifica



5606
10/7V

VOITURES - VETTURE

A112 Abarth 70 HP - F.I.A. N°5606

COMMANDE FREIN A MAIN - COMANDO FRENO A MANO


D) 4332895

G.- S) 4332894

Le mécanisme de commande du frein à main n'est pas délivré séparément, il fait partie de l'ensemble étrier, qu'on identifie par les deux numéros de commande indiqués plus haut.

Il meccanismo comando freno a mano non viene fornito separatamente ma fa parte del complessivo pinza, identificato dai due numeri d'ordinazione sopra citati.





Gruppo

1

Vettura **TURISMO DI SERIE**

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **AUTOBIANCHI** Modello **A 112 ABARTH 70 HP**

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio —
motore —

Data di applicazione delle modifiche — 19 —

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~Omologazione valida dal **-1 JUL 1979** 19 ListaDescrizione delle modifiche: **SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5606**

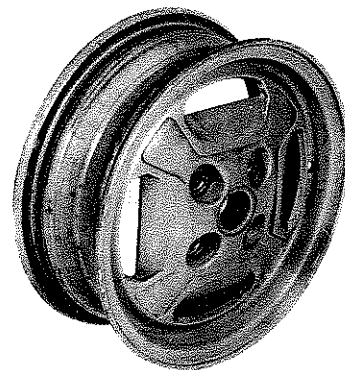
On a prévu, sur demande, la fourniture de:

E' prevista, a richiesta, la fornitura di:

ROUES / RUOTE

- 124) Matériau alliage léger - lega leggera
Materiale
- 125) Poids unitaire (roue nue) 6,500 kg (tolérance $\pm 5\%$)
Peso unitario (ruota nuda)
- 126) Diamètre de la jante 330,2 mm
Diametro cerchione
- 127) Largeur de la jante 114,3 mm
Larghezza cerchione

Foto P



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice AUTOBIANCHI Modello A 112 ABARTH 70 HP
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio —
 motore —
 Data di applicazione delle modifiche — 19 —
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: —

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipoOmologazione valida dal 1 JAN 1980 19 — Lista —Descrizione delle modifiche: **SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5606****Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:****Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:**

Photo A: voiture vue de 3/4 AV

Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura

Photo B: voiture vue de 3/4 AR

Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura



Timbro e firma della C.S.A.I.



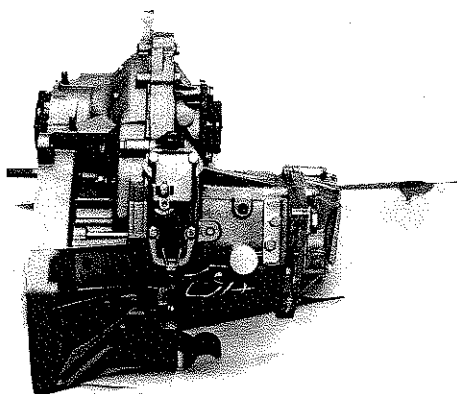
Timbro e firma della F.I.A.

TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Boîte de vitesses / Cambio di velocità

93) Nombre de rapports AV 5
Numero di marce avanti

96)	Manuelle Manuale		Automatique Automatico		Supp. manuel/Automatique Supp. manuale/Automatico			
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
1	3,909	43/11						
2	2,055	37/18						
3	1,342	51/38						
4	0,963	26/27						
5	0,828	24/29						
6	-	-						
M.AR Marcia Indietro	3,615	47/13						



Boîte de vitesses / Cambio velocità

215) Nombre de rapports AV synchronisés 5
Numero marce avanti sincronizzate

Timbro e firma della C.S.A.I.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice AUTOBIANCHI Modello A 112 ABARTH 70 HP
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
 motore _____
 Data di applicazione delle modifiche _____ 19 ____
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: _____

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

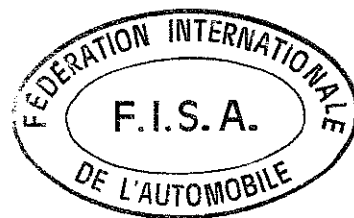
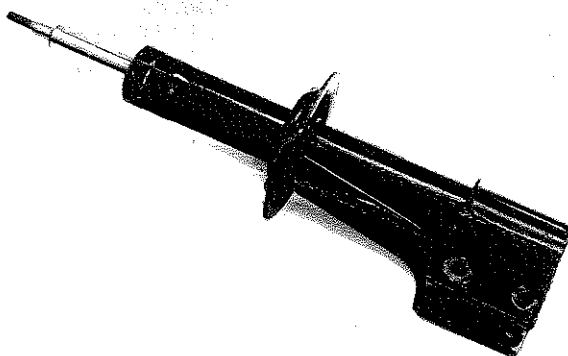
variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal -1.01.1980 19 ____ Lista _____

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5606

Pour des voitures participant aux compétitions dans le GROUPE 2 on livre sur demande:
 Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 2 si fornisce a richiesta:

Amortisseurs de série renforcés par suspension AV
 (Interchangeable avec les pièces d'origine-art. 261 bb)
 Ammortizzatori di serie rinforzati per sospensione anteriore
 (Intercambiabili con i particolari originali-art. 261 bb)



Timbro e firma della C.S.A.I.

"valid for Group 2 only"
 "valable en Groupe 2 uniquement"

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice AUTOBIANCHI Modello A 112 ABARTH 70 HP
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---
 motore ---
 Data di applicazione delle modifiche --- 19 --
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante = / = evoluzione = normale = del tipo~~ ERRATA-CORRIGEOmologazione valida dal 1 Jan 1981 19 --- Lista ---

Descrizione delle modifiche: Cette extention annule et remplace dans la pag.8 de la fiche N° 5606 la partie suivante:

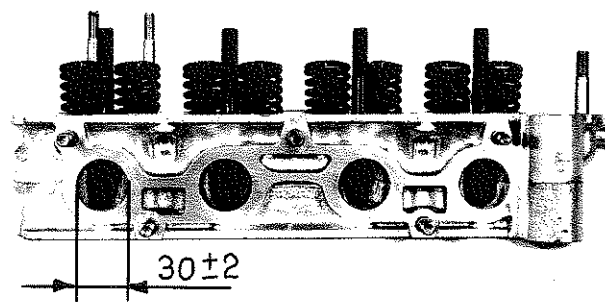
Sostituisce e annulla nella pag. 8 della scheda N°5606 la parte seguente:

Dessin orifices échappement culasse
face collecteur.

Disegno orifici scarico testata lato collettore,
con dimensioni.

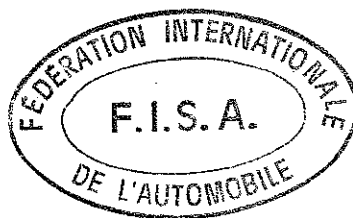
Orifices soigneusement
polies.

Condotti accuratamente
lucidati.



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice AUTOBIANCHI Modello A 112 ABARTH 70 HP

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio
 motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

ERRATA-CORRIGE

Omologazione valida dal -1.AVR.1981 19 Lista

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5606

Cette extention annule dans la pag. 5 de la fiche N° 5606 la écriture suivante:

Annulla nella pag. 5 della scheda N° 5606 la scritta seguente:

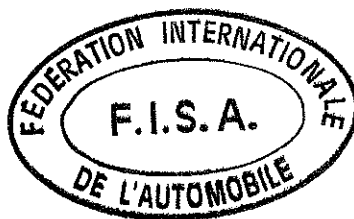
Réalésage max 0,3 mm

Pag. 9

MOTEUR / ENGINE

141) Épaisseur du joint de culasse lire - leggere: 0,95 à 1,10 mm
 Spessore guarnizione testata dopo serraggio au lieu - anziché 0,95 a 1,05 mm

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

16/07 E



Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice AUTOBIANCHI Modello A 112 ABARTH 70 HP

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio
 motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipoOmologazione valida dal -1. JUL 1981 19 ListaDescrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5606

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

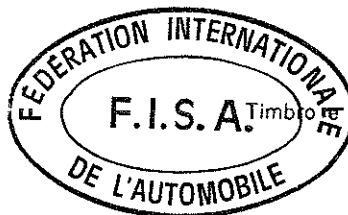
Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Pag. 9

MOTEUR / MOTORE

- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 5,100 Kg
 Peso volano con corona avviamento
- 153) Poids du volant avec embrayage 8,250 Kg
 Peso volano con frizione
- 154) Poids du vilebrequin 9,100 Kg
 Peso albero motore
- 155) Poids de la bielle 0,465 Kg
 Peso biella
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,276 Kg
 Peso pistone con spinotto e anelli

Timbro e firma della C.S.A.I.



Firma della F.I.A.